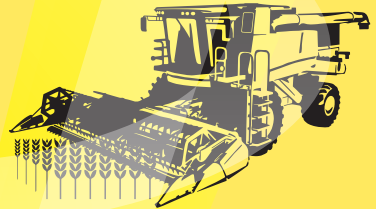
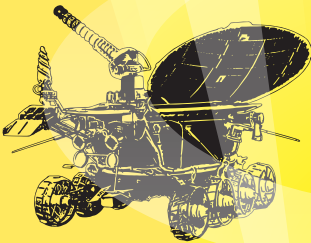


Л.В. КИСЕЛЬ-ЗАГОРСКАЯ

ГОРЕЛОВО

ВРЕМЯ · СОБЫТИЯ · ЛЮДИ

1539 — 2022



ГОРЕЛОВО · ТОРИКИ · СТАРО-ПАНОВО

Л.В. Кисель-Загорская

ГОРЕЛОВО

ВРЕМЯ · СОБЫТИЯ · ЛЮДИ

КРАЕВЕДЧЕСКИЙ СБОРНИК

издание 5-е

исправленное и дополненное

ПОСВЯЩАЕТСЯ

320-летию Санкт-Петербурга (27 мая 1703 г.)

80-летию прорыва блокады Ленинграда (18 января 1943 г.)

50-летию образования

Красносельского района Санкт-Петербурга (13 апреля 1973 г.)

Летопись

Санкт-Петербург

2022

ББК 63.3(2-2СП6)

К 44

Автор благодарит всех специалистов, предоставивших сведения о работе учреждений и предприятий МО Горелово, всех жителей, поделившихся своими воспоминаниями для написания истории нашего края, а также всех неравнодушных людей, помогавших подготовить издание к печати.

Особую благодарность автор выражает журналисту Ларисе Николаевне Орёл, жителю Горелово Евгению Анатольевичу Алексееву и коллективу редакции издательства "Летопись" за помощь в редактировании и подготовке данного издания к печати.

Книга издана за счет средств индивидуального предпринимателя Орёл Ларисы Николаевны и личных средств автора.

Кисель-Загорская, Л.В.

Горелово: время, события, люди: краеведческий сборник / Л.В. Кисель-Загорская. — 5-е изд., испр. и доп.. — СПб.: ЛЕТОПИСЬ, 2022. — 508 с.: 20 цв.: ил. — 50 экз. — ISBN 978-5-904545-34-5

ISBN 978-5-904545-34-5

Книга посвящена истории и современности муниципального округа Горелово. В основу легли многочисленные архивные документы и рассказы свидетелей исторических событий, которые автор по крупицам собирала и обобщала в течение многих лет. Книга переживает пятое переиздание и на сегодняшний день является наиболее полным историко-краеведческим трудом, посвященным МО Горелово.

ББК 63.3(2-2СП6)

ISBN 978-5-904545-34-5

© Л.В. Кисель-Загорская, 2022

© Редакционная подготовка.

Издательство "Летопись", 2022

С ЧЕГО
НАЧИНАЕТСЯ
РОДИНА...



*Здесь новое живет с прошедшим рядом,
Военный подвиг с доблестным трудом.*

Много красивых памятных мест есть на Земле. Но для любого человека дорогим является край, где родился, жил и трудился. С 1953 г. я живу в поселке Горелово. Помню маленькую послевоенную деревню, где не было даже электрического света....

В то время я начала работать в школе военного городка. У моего поколения было трудное военное детство. Работая в школе, всегда хотела сделать так, чтобы ребятам было интересно.

На протяжении всех лет в школе городка, а позднее в 391-ой школе, большое внимание уделялось изучению родного края. Территории Горелово, Старо-Паново оказались на рубеже обороны Ленинграда в годы блокады. Здесь проходили жестокие бои. Поэтому ребята с учителями посещали и изучали места боев, встречались с ветеранами Горелово (некоторые воспоминания использованы при написании книги «Горелово и его окрестности»). Экскурсии по местам боев помогают лучше узнать край, в котором учишься и живешь. Давно залечила раны земля, но поиск продолжается.

Установлена связь с людьми, защищавшими нашу землю, о которых мы раньше не знали. Брать у ветеранов интервью, записывать

их воспоминания очень волнительно: им вспоминать былое тяжело... Я на себе испытала все тяготы блокады: холод, голод, бомбежки, артобстрелы. Но надо рассказать молодежи то, что знаешь, что пережил....

И никогда не померкнет слава побед, одержанных советскими людьми во Второй мировой войне. Новые поколения снова будут обращать свои мысли и взоры к славе отцов, дедов и прадедов, видя в ней источник национальной гордости и помощь в преодолении сегодняшних трудностей и забот.

В краеведческом сборнике показано, как в прошлом и настоящем складывалась и складывается судьба Горелово и его окрестностей.

За последние десятилетия изменилась жизнь. На пустырях построены корпуса современных исследовательских институтов, освоены земли под поля ЗАО «Предпортовый», строятся новые жилые массивы, предприятия.

Наша земля богата и интересна своей историей. Но почти не сохранилось исторических документов. За справками обращались в государственные архивы и музеи Санкт-Петербурга. В сборнике использованы тексты обширной краеведческой литературы. Поддерживается связь с библиотекой, где создан музей поселка Горелово. Он постоянно пополняется новыми сведениями об истории нашего края, о ветеранах войны и труда. В музей приходят взрослые и дети. Для ребят проводятся беседы и экскурсии. Я очень рада тесному сотрудничеству с работниками библиотеки. Ведь именно через библиотеку неоднократно были представлены материалы о нашем крае на районные краеведческие конференции. Поисковая работа оценена почетными грамотами. Тексты напечатаны в сборниках, изданных администрацией Красносельского района.

Летом 2005 г. через ветеранские организации города и Муниципальный совет МО № 66 Приморского района я познакомилась с семьями дочери и сына дважды Героя Советского Союза П.А. Покрышева и сыном Героя Советского Союза А.П. Савушкина. От них получен уникальный исторический материал о подвигах их

отцов. Дополнен текст книги новыми сведениями из Музея истории Санкт-Петербурга, Центрального военно-морского музея, Музея народного ополчения.

В Центральном архиве Военно-Морского флота в Гатчине мной получены ценные документы о боях на Карельском перешейке, о подвиге Героя Советского Союза летчика М.А. Советского. Сведения о нем переданы совету ветеранов 46 стрелковой дивизии и совету ветеранов поселка Советский Выборгского района Ленинградской области, которые в ответ прислали карты пограничной территории Ленинградской области и Финляндии с указанием озера Пукалусъярви, где героически погибли летчики 44 иап (*здесь и далее — истребительный авиаполк*) в марте 1940 года. В настоящее время государственная граница России и Финляндии разделяет озеро почти пополам. Его длина 8,2 км, ширина 0,9 км.

В феврале 2006 г. установлена связь с советом ветеранов 2-го гвардейского Ленинградского истребительного авиакорпуса. Материалы по истории пос. Горелово, военного городка переданы в Городской музей ВВС и ПВО. Поисковая работа по краеведению высоко оценена специалистами.

С историей пос. Горелово, Старо-Паново я познакомила руководство Международной общественной организации «Движение женщин — Здоровый Образ Жизни». Была установлена связь с консульством Китая в Санкт-Петербурге. Материал о нашем крае 20 февраля 2006 г. передан консулу по культуре Ли Чжи на консульской встрече.

Книга «Горелово и его окрестности», исторические данные о войнах Великой Отечественной войны, погибших при защите нашего города, переданы в храм-памятник в Старо-Паново, где в годы блокады находился рубеж обороны Ленинграда.

Отрадно то, что с книгой с удовольствием знакомятся взрослые и молодежь. Меня уже много раз приглашали на встречи с читателями в библиотеки Красного Села, Сосновой Поляны. Я регулярно провожу беседы о нашем крае с посетителями Комплексного

центра социального обслуживания населения Красносельского района Санкт-Петербурга. Особенно радует то, что книга служит учебным пособием для школьников при изучении истории Санкт-Петербурга. Я присутствовала на уроках в 391 и 398 школах, была свидетелем того, как ребята с большим интересом рассказывали о нашем крае, используя текст книги. Узнали о нашей поисковой работе и в лицее № 130 в Сосновой Поляне. Я передала в музей лицея много краеведческой литературы, выступала на встречах перед лицеистами. Книги переданы в читальные залы, библиотеки Красносельского района. Интерес к муниципальному образованию Горелово возрастает.

Несколько лет сотрудничала с редакцией газеты «Вестник ветерана». Некоторые статьи из книги «Горелово и его окрестности» были напечатаны в номерах этой газеты. Они вызвали интерес среди ветеранских организаций. Участники боев за наш город поделились своими воспоминаниями, написали доброжелательные отзывы о нашей поисковой работе. Это очень важно. Ведь ветеранов Великой Отечественной войны, жителей блокадного Ленинграда с каждым годом остается все меньше.

Подвиг Ленинграда — это подвиг каждого из его жителей. Героями были не только те, кто защищал Ленинград с оружием в руках, но и те, кто выхаживал раненых, стоял у станков под обстрелами и бомбежками, сохранял бесценные художественные сокровища музеев. Ведь жить, работать, учиться в нечеловеческих условиях, да и просто пережить блокаду взрослому человеку, не говоря уже о детях, вопреки планам фашистов, — это и было подвигом ленинградцев.

Книги «Горелово и его окрестности» переданы в правление общества «Жители блокадного Ленинграда» в городе и в нашем районе. Хотелось бы, чтобы жители нашего города, пожилые люди и молодежь, относились добрее и уважительнее друг к другу.

На смену нам идут новые поколения. Пусть никогда они не узнают ужаса того времени, которое нам пришлось пережить. Мы



Работа клуба «Поиск» в 391 школе. 80-е годы XX века

передаем эстафету Памяти молодым. Более 40 лет я тесно связана с педагогическим колледжем № 8, где есть музей «Дети блокадного Ленинграда». Он объединяет людей разных поколений. В дни памятных дат там встречаются дети, воспитатели военной поры с учащимися — будущими воспитателями. В музей передала свои воспоминания, книги о нашем крае. Надеюсь, что это поможет в работе.

Поиск новых данных о нашем крае продолжается. В августе 2007 г. ездила в Государственный архив, расположенный в городе Выборге. Там нашла много интересного о развитии Горелово и его окрестностей в период с 1917 до 1973 года. Выписки из документов того времени помещены в архивном разделе книги. Я установила связь с отделом культуры муниципального образования п. Стрельна; была в музее Петра I, в Константиновском дворце. В беседах с научными сотрудниками дворца, музея уточнила сведения о единых владельцах земель Стрельны, Горелово в XIX веке. Документы о великом князе Константине Николаевиче дают представление о нем, как о человеке, очень много полезного сделавшем для России.

За последнее время я встречалась со специалистами предприятий, расположенных на территории МО Горелово. Их рассказы помогли расширить знания о достижениях в работе. Интересно было

посещение музея ОАО «ВНИИТрансмаш» с активом муниципального Совета. В музее завода № 419 я встретила через сорок лет с выпускником школы военного городка Сергеем Луговым, который работал тогда директором музея завода. Он предоставил мне обширную информацию о заводе.

В 2023 г. ЗАО «Предпортовый» отметит 95-летие своей деятельности. ФГУП (с 2013 г. — ОАО) «419 авиационный ремонтный завод» Министерства обороны Российской Федерации в 2022 г. отметил 80-летний юбилей. ВНИИТрансмаш и ВНИТИ работают уже по 70 лет.

В апреле 2008 г. я работала с архивными документами в Российской Национальной библиотеке. Узнала много нового. Историческая справка в книге расширяет знания о прошлом нашего края.

7 мая 2008 г. по приглашению совета ветеранов второго гвардейского истребительного авиакорпуса я ездила в Волхов на праздник, посвященный 65-летию 29 ГВИАП (гвардейского Волховского истребительного авиаполка).

4 мая 1943 г. полк получил специальное наименование «Волховский» за отличное выполнение задания по защите Волховской ГЭС, железнодорожного узла, моста, Дороги жизни и других жизненно важных объектов.

29 ГВИАП стал легендарным полком. В полку 15 Героев Советского Союза, а Петр Афанасьевич Покрышев — дважды Герой Советского Союза.

Встреча ветеранов проходила в школе № 6 города Волхова, где более 30 лет существует музей полка. Торжество началось с выноса гвардейского знамени полка. Ребята внимательно слушали воспоминания ветеранов, сами выступали. Школой была организована поездка к памятнику около аэродрома Плеханово, где в годы войны базировался 29 ГВИАП, защищая блокадный Ленинград.

Руководству музея я предоставила уникальные сведения о П.А. Покрышеве, полученные в результате моей поисковой работы. Таким образом связь поколений продолжается. Она способ-

ствует патриотическому воспитанию молодежи. Ведь именно от молодежи зависит судьба и будущее России.

В книгу внесены новые исследования о сражениях в годы Великой Отечественной войны, о защите города-героя Ленинграда.

В пятом издании книги «Горелово и его окрестности» представлены обширные исторические сведения, даны более подробные описания современной жизни нашего края.

Ежегодно 27 января отмечается дата полного освобождения Ленинграда от вражеской блокады в 1944 г. Это наш Ленинградский День Победы. В краеведческом сборнике есть раздел: «Их именами названы». Собран уникальный материал о героях, защищавших наш город, — З.Г. Колобанове и Е.С. Лагуткине.

Новые интересные сведения о нашем крае получены из архивов библиотек РАН и им. Маяковского. Отмечены достижения в работе школ № 391 и № 398, обращено внимание на патриотическое воспитание учащихся. О нашем крае знают в Нижегородской области. Более 40 лет я поддерживаю связь с Перевозской средней школой. От поисковой группы учащихся 391 школы было написано письмо жителям города Перевоз с благодарностью за сохранение памяти о блокадном Ленинграде.

О своей поездке в Поволжье, на празднование 65-летия Победы, в сборнике я рассказала в разделе «Детство, опаленное войной».

По данной книге можно получать знания о своей малой родине и через десятки лет. Жизнь — это переживание, это наше прошлое, настоящее, мечты о лучшем будущем.

У жителей нашего микрорайона есть девиз: «Сделаем краше Горелово наше!» Пусть жизнь наша будет радостней, счастливее и мир будет прочным!

КРАЙ МОЙ РОДНОЙ

Что значит Родина для нас? —
Шесть букв простых и звучных,
Доступных каждому ребёнку с детства
И пронесённых по жизни в сердце.
Край мой родной —
Туда стремлюсь душой я,
Когда в пути, в отъезде, иль когда
Воспоминания о жизни прежней
Нахлынут разом на меня.
Край мой родной,
Ничем ты не приметен
Для тех людей, кто не жил тут.
А для меня здесь каждый дом известен,
Тропинка, что ведёт на местный пруд.
И, проходя по улицам знакомым,
Вдыхая аромат родных берёз,
Я чувствую любовь и нежность к месту,
Где жизнь моя обычная идёт.
Край мой родной,
Давно ли это было?
Царь Пётр I шёл с войны домой,
Победоносно шествуя с войсками
По выложенной камнем мостовой.
И по сей день эпоха не забыта,
Лишь облик улица сменила свой,
В асфальтовый костюм теперь она одета
И Коммунаров ныне названа.
Край мой родной,
Давно ли это было?
Ещё одна война оставила свой след —
Дорогу полевою проложила,

Когда с победою с Отчественной шли
Защитники твоей страны.
По сей день та эпоха не забыта,
Шоссе теперь на месте том легло,
Как вечный памятник погибшим патриотам,
И названное Таллинским оно.
Деревья вдоль шоссе стоят могучи,
Как облик павших в той войне людей.
И мать-природа охраняет вечно
Своих родных отважных сыновей.
Край мой родной.
В тебе легла широко
С петровских дней по наши дни эпоха.
Край мой родной.
Люблю тебя безумно,
Мне дорог облик твой,
Твоих полей краса.
И пусть промчатся дни, промчатся годы,
Но в сердце не покину я тебя.
Край мой родной,
Тебя я воспеваю,
Ты дорог мне, ты — Родина моя.
Ты — солнце, воздух, ты — земля родная,
Ты — сердце, ты — душа моя.

Татьяна Смирнова, 13 лет



*«Горелово — чудесный городок.
Стоит он среди зелени, как каменный цветок...»*

В ЦЕНТРЕ КРАСНОСЕЛЬСКОГО РАЙОНА

Красносельский район был образован в соответствии с указом Президиума Верховного Совета РСФСР 13 апреля 1973 г. Район был создан как перспективный: он представлял собой огромный массив для развития города в юго-западном направлении при одновременном расширении пригородной зоны с выходом города к морю.

В апреле 2023 г. нашему району исполнится 50 лет.

Красносельский район объединил части территорий Кировского района Ленинграда (Санкт-Петербурга) и Ломоносовского района Ленинградской области. В состав района вошел город областного подчинения Красное Село, давший название району.

Обилие зелени, близость красивых озер, живописный рельеф, открывающиеся с высоты виды, — все это определило название Красное, т.е. Красивое Село. Горелово с прилегающими террито-

риями с апреля 1973 г. вошло в состав Красносельского, самого южного района Санкт-Петербурга. За эти годы из окраины города он превратился в просторный, ухоженный, светлый район.

Сегодня Красносельский район входит в шестерку самых крупных по территории районов города. Он бурно развивается, продолжается строительство крупнейшего квартала города «Балтийская жемчужина». Возводятся крупные объекты социальной сферы, учреждений здравоохранения.

Территориально в центре Красносельского района, согласно Закону Санкт-Петербурга «О территориальном устройстве Санкт-Петербурга» от 25 декабря 1996 г. № 186–59 были определены границы 42 муниципального округа. 28 сентября 1997 г. состоялись выборы, и был образован муниципальный Совет муниципального округа № 42. Округ объединил Горелово, включая военный городок (ул. Политрука Пасечника), Торики, Старо-Паново. С 2005 г. в состав округа в соответствии с законом Санкт-Петербурга вошла часть домов Геологической улицы, расположенной в городе Красное Село. На территории муниципального округа расположено 73 многоквартирных дома, более 2200 домов частного сектора. Площадь округа составляет 33,8 кв. км — это 3380 Га, а площадь Красносельского района составляет 105 кв. км. Округ является самым большим по территории в Красносельском районе. Протяженность границы МО «Горелово» с МО «Константиновское», МО «город Красное Село», МО «Урицк», Кировским районом, Ленинградской областью составляет 48,3 км. Протяженность МО вдоль Красносельского и Таллинского шоссе более 10 км. Численность населения свыше 23 тыс. человек. В Муниципальном округе 80 улиц, общей протяженностью свыше 66 км. Муниципальный округ № 42 с 27 февраля 2008 г. переименован во внутригородское муниципальное образование Санкт-Петербурга **муниципальный округ Горелово**. Округ имеет свой герб, флаг и свое печатное издание — газету «Горелово» (решение муниципального Совета МО «Горелово» от 21 мая 2008 г. об утверждении официальных символов).



С 2010 г. округ отмечает День муниципального образования Горелово, совпадающий по дате с днем рождения Санкт-Петербурга (постановление принято 16.02.2010 г.). По сложившейся традиции, в этот майский день (27 или 28 мая) для местных жителей проводятся уличные мероприятия, заканчивающиеся праздничным фейерверком.

ОРГАНЫ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ

В структуру органов местного самоуправления входят муниципальный Совет — представительный орган муниципального образования; глава муниципального образования, исполняющий полномочия председателя муниципального совета; местная администрация — исполнительно-распорядительный орган муниципального образования и ревизионная комиссия — контрольный орган муниципального образования.

В муниципальный совет Горелово входят 10 депутатов, в каждом созыве выбирающие из своего состава главу муниципального образования. С 1997 по 2022 г. в совете отработали шесть депутатских созывов, председателями которых в разное время были Валентина Трофимовна **Шульгина**, Анатолий Викторович **Похилюк** и Владимир Степанович **Трофимов**. Шестой созыв муниципального совета, работающий в настоящее время, возглавляет Дмитрий Аркадьевич **Иванов**.

Местная администрация, как исполнительный орган местного самоуправления, появилась в Горелово в 2006 г. Полномочия глав заканчиваются вместе с истечением срока работы действующего созыва муниципального совета.

Первым главой местной администрации, проработавшим на своём посту более семи лет, был Евгений Анатольевич **Алексеев**. Сегодня этот орган возглавляет Наталья Сергеевна **Шевцова**.

Структура Местной Администрации МО МО Горелово



ЕВГЕНИЙ АЛЕКСЕЕВ: ЧИНОВНИКАМИ СЕБЯ НЕ ЧУВСТВОВАЛИ

Ровно 15 лет назад в петербургских муниципалитетах были созданы местные администрации, как исполнительная ветвь муниципальной власти. Как это было и к чему привело, наш разговор с первым главой местной администрации Горелово Евгением Алексеевым:

— Никто толком ничего не знал, так что вникал по ходу. Первой своей задачей считал наладить управление и взаимодействие с государственными структурами, второй — разработать необходимую нормативно-правовую базу, регламентирующую деятельность местной администрации. И дело пошло, особого времени на раскачку у нас не было. Проблем в округе существовало множество — разбитые дороги, замусоренные свалками территории, отсутствие освещения, дефицит медобслуживания, культурных и детских учреждений и т.д. Народ шёл к нам со всеми вопросами, и это требовало быстрых действий. Однако энтузиазма и активности у нас было не занимать.

— *С каким бюджетом вы работали?*

— Бюджет Горелово на 2009 г. составлял чуть больше 9 млн. руб., из них 4 млн. руб. выделялось на благоустройство. По нынешним меркам, это на одну средненькую детскую площадку. Культура и спорт вообще финансировались по минимуму, так что особо не разгонишься. Но мы не унывали, следуя своему главному принципу — не наших вопросов для нас нет. Если к нам обращались, делали всё, что могли. Долбали все заинтересованные инстанции, собирали на проблемных объектах выездные совещания, и все приглашённые, между прочим, не отказывались и приезжали. Когда в округе началась неразбериха с управлением многоквартирными жилыми домами, мы организовали более 20 собраний собственников, где перед жителями выступали управляющие компании. Одна из них, кстати, так и закрепились в наших краях, и до



Евгений Алексеев со своей муниципальной командой

сих пор работает. В районной администрации даже стали подозревать нас в некой заинтересованности, а мы просто хотели помочь жителям разобраться. В общем, работа была многоплановой.

— *Вы много бились с мусором...*

— Да, пробовали разные варианты. И раздавали домовладельцам мусорные мешки, и устанавливали в частном секторе контейнерные площадки, но в итоге решили забирать у народа мусор бесплатно силами подрядчика. Одновременно очищали территории, убирая многочисленные свалки, которые собирались там десятилетиями. А когда город резко изменил политику и лишил муниципалов полномочий по вывозу мусора от населения, мы привлекли к работе с домовладельцами гатчинского перевозчика, заключившего с местными жителями более 700 договоров. Он обслуживает гореловских домовладельцев по сей день, и, кажется, единственный из всех, кто реально работает здесь с мусором. Больше никаких телодвижений по решению этой проблему никто, по-моему, не делает — ни городская, ни местная власть.

— *Как взаимодействовали с жителями?*

— Наши встречи с населением обычно проходили очень бурно, вопросы жителей были острыми. Но мы никогда от них не уходили, никого не обрывали, рты людям не затыкали. Старались помогать. Многие небольшие проблемы вообще решали своими силами. Если надо было ветки с дерева спилить, воду из подвала выкачать, кювет почистить — на такие случаи был у нас специалист отдела по благоустройству Александр Павлович **Семенченко**. Он и каток муниципальный заливал, и сторожил, чтобы неокрепший лёд не ломали, и косил. Да вся мужская часть местной администрации косила — у школы, у памятников. У нас были и своя помпа, и газонокосилка. Мы в меньшей степени были чиновниками. Скорее, такими же жителями с похожими проблемами. Зато люди наконец увидели у себя власть, которая может что-то сделать. Стали вызываться энтузиасты, волонтеры, которых мы привлекали для посадки деревьев, уборку нашего пруда. Силами энтузиастов и меценатов мы даже отремонтировали в округе два моста через Дудергофку, которые долго ещё служили.

— *То есть команда у вас была хорошей.*

— Отличной. Самые добрые воспоминания у меня о ведущем специалисте по опеке Елене **Титовой**, бухгалтере-кассире Наталье **Ковалёвой** (ныне покойной), бухгалтерах Алле **Кукушкиной** и **Ольге Брониной**, секретаре **Екатерине Беляковой** и др. В этой команде наработал огромный опыт и нынешний глава муниципального образования Дмитрий **Иванов**, начав в своё время со специалиста по благоустройству. А в 2012 г. я взял на муниципальную службу четверых молодых ребят без всякого опыта и стажа, и не ошибся. Теперь они крупные профессионалы в своей области.

— *Каково ваше впечатление о бывшей работе в целом?*

— Было интересно. А главное, удалось много сделать. В округе налажено наружное освещение, благоустройство, приведены в порядок местные дороги, территории, установлены остановки общественного транспорта, проходит реконструкция Красносельского шоссе, сделана городская регистрация жителей нового квартала,



Таких скверов в Горелово теперь много

появились своя поликлиника и несколько детских садов. Вот школа зависла, но, думаю, дойдёт дело и до неё. Сейчас на округ выделяется несоизмеримо больше денег, чем при мне, так что решать проблемы стало проще. Но и энтузиазма у чиновников, кажется, поубавилось. Не горят и депутаты. Однако радует, что даже в наши постные муниципальные советы иногда всё же попадают один два настоящих энтузиаста, которых волнует не распределение руководящих портфелей, а интересы избирателей. За ними будущее местной власти.

Беседовала Людмила Белая

**Источник: СМИ «Местная газета Горелово Красное Село»,
№ 51(132), 13 апреля 2021 г.**

ПОЧЁТНЫЕ ЖИТЕЛИ

В 2008 г. было утверждено положение «О звании Почетный житель муниципального образования внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга Муниципальный округ Горелово».

С этого времени муниципальный совет Горелово ежегодно к Дню муниципального образования выбирает почётных жителей, по одному от каждого избирательного округа.

Присуждение звания почётного жителя — это форма общественного признания заслуг людей, чья жизнь неразрывно связана с нашим округом, кто своими делами способствует развитию Горелово. Мы гордимся ими и их достижениями. Среди почетных граждан округа есть представители самых разных профессий и занятий. Но главное, что их объединяет, любовь к родной земле и забота о сохранении лучших традиций.

На сегодняшний день в Книгу почётных жителей Горелово внесено 28 человек.

Ахметов И.С.,	Круть Н.Н.	Пронина В.Б.,
Бибик М.Г.,	(1948-2021),	Свириденко В.А.,
Боженкова В.Ф.,	Матвеев А.Ф.	Солодкина Л.И.
Буслейко В.А.,	(1924–2021),	(1924–2020),
Валайнис А.И.,	Николаев И.М.,	Старовойтова С.А.
Дога Л.А.,	Осипова А.П.	(1924–2018),
Зайцева Н.И.,	(1926–2021),	Судаков В.П.,
Иванова Р.Ф.	Пеший О.И.	Теплов В.Н.,
(1935–2019),	(1939–2014),	Шевчук П.В.,
Качурина Э.Е.,	Плохута И.Н.	Чирчикова М.Н.,
Кисель Л.В.,	(1940–2018),	Титов А.Ф.,
Кирпичёва Л.К.,	Пронина Н.И.,	Кузнецов А.С.

ГЕРАЛЬДИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И ОБОСНОВАНИЕ СИМВОЛИКИ ГЕРБА



Герб муниципального образования муниципального округа Горелово составлен в соответствии с традициями и правилами геральдики и отражает исторические, культурные, социально-экономические, национальные и иные местные традиции.

Герб является официальным символом муниципального образования муниципального округа Горелово.

ГЕРАЛЬДИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ГЕРБА

«В черном поле с золотыми боковиками три золотых леопарда (идущих и обернувшихся прямо льва) с червлеными (красными) вооружениями, один под другим».

ОБОСНОВАНИЕ СИМВОЛИКИ ГЕРБА

Символика муниципального округа Горелово напоминает о трех исторических населенных пунктах — пос. Горелово, Старо-Паново и Торики. В черту пос. Горелово в 1961 г. включены населенные пункты Константиновка (с 1918 г. — Октябрьский) и Сосновка, а сам поселок получил тогда статус рабочего поселка (Бюл. Ленингр. Обл. Совета депутатов трудящихся. 1961. N 22). Вся территория сегодняшнего МО вошла в состав Красносельского района г. Ленинграда в 1973 г. (указ Президиума Верховного Совета РСФСР «Об образовании Красногвардейского и Красносельского районов г. Ленинграда» от 13 апреля 1973 г.// Ведомости Верховного Совета РСФСР. 1973. 13 апр. N 16. С. 236. Ст. 354).

Золотые львы, шествующие и обернувшиеся прямо (геральдически — леопарды) — символизируют силу, мужество, храбрость, отвагу. Близ Урицка в годы Великой Отечественной войны шли ожесточенные бои.

В геральдике слово «леопард» блазонируется (описывается) как идущий лев с головой, повернутой анфас, если это фигура в гербовом щите, и восстающий (т.е. на задних лапах) лев с головой, повернутый анфас (т.е. геральдически прямо), если это щитодержатель.

В Горелово были расположены оборонные учреждения — Высшее военное училище ПВО и ВНИИ транспортного машиностроения. С конца XVIII в. в районе Торики — Горелово существовало артиллерийское учебное поле и стрельбище, на котором летом проходили занятия войск, расквартированных в Красносельских лагерях. В 1933–37 гг. был построен жилой военный городок. На территории муниципального округа находилось Военное училище радиоэлектроники ПВО.

Количество золотых геральдических леопардов соответствует трем населенным пунктам: Горелово, Старо-Паново, Торики, а черная эмаль на гербе — это символ Таллинского шоссе .

Согласно архивным данным, деревни Горелово, Новая и Торики упоминаются в 1776 г. Тогда они с покосами, лесными и прочими угодьями состояли с мызой Шунгоровскою, селом Высоцким и прочими деревнями в одной окружной меже, которая 24 августа 1834 г.,

по указанию правительствующего Сената, была приписана к мызе Стрельне в особую окружную мызу Его Императорскому Высочеству Великому Князю Константину Николаевичу (Ораниенбаумского уезда Стрельна имение Горелово Великого князя Константина Николаевича// ЦГИА СПб. Ф. 262. Оп. 12. Д. 189–190).

Чернь (черный) — символ благоразумия, мудрости, скромности, честности, древности и вечности бытия. Одновременно олицетворение названия «поселок Горелово» и сельского хозяйства (цвет вспаханной земли).

Чернь – это и легендарная версия объяснения топонима **Горелово** — в начале XVIII в. при строительстве мостовых тогда нового города Санкт-Петербурга в районе современного Горелово заготавливали бревна для них. Здесь пылали костры, в которых сжигали оставшиеся после вырубki ветви деревьев.

Золото — символ божественного сияния, благодати, прочности, величия, солнечного света, урожая. Символизирует также могущество, силу, постоянство, знатность, справедливость, верность.

Золото — символ **золотых полей**, означает сельскохозяйственное производство. Совхоз «Предпортовый» ведет свою историю с 1928 г. Он был создан на основе слияния подсобных сельских артелей для работников Кировского завода. Совхоз размещался недалеко от порта — отсюда его название. Постановлением СНК СССР от 31 января 1937 г. № 153 и Постановления Президиумов Ленинградских исполкомов городского и областного советов от 22 февраля 1937 г. создан Трест пригородного сельского хозяйства Ленгорисполкома. В состав Треста Кировским заводом был передан совхоз «Предпортовый» 25 октября 1949 г., далее совхоз «Предпортовый» передан в Управление пригородных овощемолочных совхозов, а 25 февраля 1958 г. он был объединен с совхозом «Освобождение» и вошел в состав Треста по выращиванию овощей и картофеля. В 1968 г. принято решение центральную усадьбу совхоза разместить в пос. Горелово. Управление совхоза в Горелово расположилось с 1970 г. В 1975–1992 гг. хозяйство входило в состав ПО «Победа», а с июля 2002 г. стало называться ЗАО «Предпортовый».

Многолетняя работа по изучению и исследованию окрестностей округа отражена в этой книге.

Расположение округа удобно. Через его территорию проходят электрифицированная железнодорожная ветвь Санкт-Петербург — Гатчина и шоссе на Ивангород, а дальше на Нарву, Таллин.

Наша местность расположена на юге Приневской низменности. Земли используются для ведения сельскохозяйственных работ. В Горелово находится центральное управление ЗАО «Предпортовый», поля которого относятся к Ломоносовскому району Ленинградской области. На территории округа зарегистрировано 46 садоводств и 8 огородничеств, 14 предприятий и учреждений. Имеются две общеобразовательные школы, два спорткомплекса, клуб «Умелец», библиотека, сеть предприятий торговли.

Растет, строится, хорошеет Горелово. Повсеместно оборудованы различные площадки и зоны отдыха, где муниципальный Совет проводит массовые мероприятия для жителей микрорайона. Особенно хочется отметить работу муниципального Совета по установлению и реставрации памятников воинам, погибшим при защите героического города Ленинграда, в период подготовки к Великому празднику — 60-летию Дня Победы.

Теперь, проезжая по Таллинскому шоссе, невольно обращаешь внимание на место обороны Ленинграда в Старо-Паново (Таллинское шоссе 85). В связи с предстоящей реконструкцией Таллинского шоссе есть планы перенести его на территорию здешнего храма-памятника защитникам Ленинграда.

А какой монумент создали специалисты в гореловском микрорайоне на ул. Коммунаров, 176! К нему приходят не только местные жители. При проведении автобусных экскурсий по памятным местам района непременно посещается и наш мемориал. 30 апреля 2005 г. была торжественно открыта памятная доска, посвященная летчику Герою Советского Союза — политруку Артему Спиридоновичу Пасечнику, чьим именем названа в 1983 г. улица бывшего военного городка авиаторов в Горелово. В 2020 г. к 75-летию Ве-

ликой Победы все воинские захоронения на территории округа благоустроены и приведены в порядок. Благоустроена территория памятника в деревне Сосновка, где установлены памятные доски с именами захороненных там бойцов, реконструирован мемориал летчикам-героям на улице Политрука Пасечника. Там теперь разбит большой сквер памяти. Молодые поколения гореловцев не дадут забыть о подвиге во имя мирной жизни на русской земле.

ВОЛОНТЁРСКИЙ ПРОЕКТ

Уход за воинскими мемориалами

Местная газета вместе с жителями округа уже второй год ухаживает за братским воинским захоронением в гореловской деревне Сосновка на ул. Коммунаров, 176.

Установленный когда-то на пожертвования граждан, памятник довольно долго содержался силами волонтеров, и был в приличном состоянии. Но с тех пор, как десять лет назад его поставили на баланс районной администрации и стали выделяться бюджетные средства на покосы, обработку и покраску элементов и посадку цветов, захоронение постепенно приходило в упадок. Старые клумбы заросли и почти сравнялись с землёй, цветы вывелись, кусты сирени постарели, краска с элементов давно облетела. Подрядчики в лучшем случае ограничивались экспресс-уборками перед праздниками и редкими покосами. Причём косили без разбора, где трава, а где цветы. В этом году подрядчик в Сосновке не появился даже перед 77-летием Победы. Так что порядок здесь наводили участники весеннего субботника.

А после праздников в Сосновке больше никто не косил, и когда мы сюда пришли, трава на территории мемориала была уже выше щиколотки. Зато на вычищенных нами в прошлом году от сорня-



*На уборке мемориала местные жители
Евгений Алексеев, Андрей Хайлов и Лариса Орёл*

ков клумбах проявились не добитые косой подрядчиков цветы и даже собирались зацвести ирисы. Пара часов косьбы, несколько цветущих бегоний и анютиных глазок, и мемориал снова стал похож на место, куда ходят, за которым ухаживают и помнят о тех, кто здесь лежит.

Наверняка, кто-то скажет: господи, какие памятники, когда вокруг такое творится? Так может оно и творится, потому что мы всё забыли, в том числе тех, кто когда-то воевал с фашизмом.

Лариса Орёл
Источник: Местная газета Горелово Красное Село,
№ 8 (156), 31 мая 2022 г.

РАЗВИТИЕ

Благоустройство территории МО Горелово продолжается. Строятся новые дома и предприятия.

На Таллинском шоссе, дом 158, с мая 2004 г. работает самый крупный магазин «Лента». Это пятый по счету торговый комплекс в одноимённой сети, занимает площадь почти в 20 000 кв. м. В нем представлено более 10 000 наименований различных товаров. Среди поставщиков гипермаркета «Лента» — известные российские и зарубежные производители, способные гарантировать отличное качество поставляемых товаров. Компания «Лента» развивается быстро и динамично. При этом рядом с ней вдоль Красносельского шоссе уже работает несколько крупных сетевых магазинов, включая гипермаркет «О'Кей», а рядом есть даже настоящий бассейн. Весь этот ряд украшает европейский стиль огромного аутлета «Фэшн Хаус СПб».

Интенсивно развивается дорожно-транспортная инфраструктура: введена многоуровневая развязка на пересечении Волхонского и Красносельского шоссе, по территории округа проходит кольцевая автомобильная дорога, рассматривается возможность дальнейшего расширения Таллинского-Красносельского шоссе.

Интенсивно ведется застройка Горелово вдоль Красносельского шоссе, условно названная застройщиком «Дудергофская линия». Инвестор и застройщик данной территории компания «ЛенРус-Строй». В начале декабря 2010 г. парламент Ленинградской области утвердил Соглашение об уточнении границ между Санкт-Петербургом и областью. В соответствии с ним городу отходит 24,7 гектаров областной земли. Общая площадь строящегося там жилого комплекса составляет 400 тысяч кв. метров. Этот квартал вошел в состав муниципального округа Горелово. Необходимо согласовать территорию с генеральным планом города, утвердить закон о территориальном устройстве Северной столицы. Это может значительно облегчить решение множества социальных во-

просов на территории округа, вывести Горелово на более высокий уровень бюджетного обеспечения.

Работы в Горелово в основном проведены, квартал уже заселен согласно генеральному плану. В ряде зданий, расположенных фасадами на Красносельское шоссе, первые этажи отданы под коммерческие проекты, для размещения магазинов и офисов. Однако сегодня существует острая необходимость развивать здесь социальное строительство, так как местные жители нуждаются в поликлинике, школе, детских садах и т.д. Но в этом вопросе много зависит от городских властей.

За последнее время гореловские дороги стали значительно ровнее и безопаснее. По требованию жителей установлены светофоры на нескольких важных перекрестках Красносельского шоссе с местными улицами, где существует повышенная интенсивность дорожного движения.

На улице Школьной, дом 45, работает филиал Городской поликлиники № 93 — это стало самым грандиозным социальным проектом на территории округа в 2010 г. Город, наконец, частично улучшил медицинское обслуживание местного населения, вложив в ремонт и обустройство филиала 16 млн. рублей. С 11 января 2011 г. филиал, оснащенный новым оборудованием, обслуживает пациентов всех возрастов. В поликлиническом отделении 8 терапевтических участков, работают невролог, окулист, хирург, отоларинголог, есть семейный врач. Ежедневно на прием к терапевтам приходят около 120 пациентов.

В микрорайонах «Дудергофская линия» и пос. Торики также открыты и работают бесплатные поликлиники «Городской полис».

Завершена полная газификация частного сектора, в 2020 г. началась реализация планов обеспечить дома центральным водоснабжением и канализацией. В школах округа построены стадионы с искусственным покрытием, а в перспективе необходима реконструкция 391-й школы.



Филиал поликлиники № 93

Всем необходимо помнить, что мы должны заботиться о чистоте нашего края, ценить и беречь свою Малую Родину.

В настоящее время на территории округа в Старо-Паново действует храм памяти погибших и пропавших без вести при обороне Ленинграда. Он появился благодаря усилиям местной жительницы Антонины Петровны **Осиповой**, одной из первых в округе удостоенной звания Почётного жителя Горелово. Храм носит имя святых мучеников Адриана и Наталии, покровителей супружества, сохраняя название прежней церкви, разрушенной во время войны.

В микрорайоне Предпортовый построена часовня во имя святой мученицы царицы Александры, которая жила в одно время с великомучеником Георгием Победоносцем на рубеже III–IV веков в Римской империи. Вместе они приняли христианство, проповедовали его, за что были жестоко казнены по велению правителей язычников. Так завершилась земная жизнь царицы Александры. По решению настоятеля храма и спонсоров в Горелово строится новый храм, который будет освящен в честь святой Александры.

В военном городке на ул. Политрука Пасечника находится небольшая часовня в честь великого князя Александра Невского, построенная на средства курсантов и офицеров бывшего здесь не так давно Высшего военного института радиоэлектроники ПВО.

В Сосновке на улице Коммунаров, 145, с 2010 г. действует домовый храм священномученика Фаддея, архиепископа Тверского.

Необходимо отметить большую работу библиотеки № 4, как культурного центра Горелово. Сотрудники библиотеки — настоящие патриоты своего края. Возглавляет библиотеку с 1988 г. Надежда Ивановна **Карсакова**.

В любое время года, в любую погоду по дорогам, тропинкам идут жители нашего округа в библиотеку. Вот и я с 2001 г. не представляю себе жизни в Горелово без любимой библиотеки. Очень доброжелательно относятся сотрудники библиотеки к читателям, предлагая разнообразную литературу. Выбор книг — более 33 тысяч экземпляров.

В 2002 г. появилась возможность при библиотеке создать экспозицию о нашем крае. Я с радостью приняла участие в подготовке открытия музея. Началось тесное сотрудничество. Я передала весь, собранный за годы работы в 391 школе, краеведческий материал. Шла активная подготовка к празднованию 300-летия Санкт-Петербурга. Были оформлены первые стенды. А 30 мая 2003 г. открыт для посетителей музей «Летопись земли Красносельской. Горелово».

К этому времени был впервые выпущен сборник по краеведению в Красносельском районе, куда вошли сведения о нашем микрорайоне. К ежегодной краеведческой конференции в районе предоставляются новые поисковые данные по МО «Горелово».

В результате большой краеведческой работы в течение последних лет собран уникальный материал по истории, о предприятиях, учебных заведениях, инфраструктуре нашего края. Это дало возможность обновить оформление музея, издать книги «Горелово и его окрестности». Статьи о поисковой работе печатались

в газетах Красносельского района, в «Вестнике ветерана» Санкт-Петербурга. Книги о Горелово предыдущих изданий переданы в школы, библиотеки района, в музеи, архивы города.

Продолжается связь с ветеранскими организациями, библиотеками, архивами Санкт-Петербурга. Большой объем проделанной работы вызвал необходимость выпуска 4-го издания книги о МО «Горелово». Впервые так подробно, достоверно дано описание самого большого по территории в Красносельском районе муниципального образования — МО «Горелово». Особенно хочу отметить заведующую библиотекой № 4 Надежду Ивановну **Карсакову**, библиотекаря Ирину Григорьевну **Спиридонову** за помощь в редактировании текстов, за сканирование архивных документов, обработку фотографий для книги. Создана «Летопись земли Красносельской. Горелово».

В краеведческом музее при библиотеке Горелово проходило обсуждение установления Дня рождения муниципального округа Горелово. Датой основания любого населенного пункта нужно считать первые упоминания в летописях и исторических документах. Самым древним объектом наших мест, о котором есть сведения, является Нарвский тракт. Дорога была проложена еще в 1203 г., связывала местных жителей древней Руси с Европой, по ней шла перевозка товаров — податей Великому Новгороду.

В писцовой книге Великого Новгорода за 1539 г. есть небольшое описание селения Торики на Лиге, которое принято считать за современный поселок Торики, а Лигу — за речку Дудергофку. Сейчас район МО «Горелово-Торики» расположен далеко от речки Дудергофки, а тот, упомянутый в писцовой книге, находился прямо вдоль Лиги. Можно предположить, что в XVI в. река была более полноводной, использовалась для проведения небольших судов. Возможно, более подробные сведения могут находиться в шведских архивах, но, по словам краеведа Ю. **Петрова**, эти архивы вывезены в Швецию и Финляндию, и простым краеведам сегодня недоступны.

НАРОДНЫЙ ГИМН ГОРЕЛОВО

*Слова Б.М. Рассохина
Музыка А.Б. Курчанова*

*Наш район бесподобен собою:
Это символ российской души.
В нем сплотились мечты и герои,
И преданья его хороши.*

Припев:

*Горелово, Горелово,
Чудесный городок,
Стоит он среди зелени,
Как каменный цветок.*

*Здесь насмерть воины сражались,
Врага не пропуская в Ленинград,
Своим героизмом прославлялись.
На то он — Родины солдат.*

Припев:

*Ученые Горелово
Создали ЛУНОХОД,
Прославили Горелово
На сотни лет вперед.*

Припев:

*Процветай наш «Предпортовый»,
Чтоб народ здесь лучше жил.
И, вбирая дух здоровый,
Полон был надежд и сил.*

Припев:

*Над Гореловым солнышко светит,
Нашу землю ласкают лучи.
Пусть здоровы растут наши дети,
Им от счастья подарим ключи.*

НЕМНОГО ГЕОГРАФИИ



ВИД СО СПУТНИКА

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Горелово с апреля 1973 года входит в состав Красносельского, самого южного района Санкт-Петербурга. Горелово расположено на расстоянии 20 км от Балтийского вокзала Санкт-Петербурга и от метро «Автово» — 12 км.

Около перекрестка Красносельского и Волхонского шоссе (у магазина «О'Кей») имеется указатель расстояния: до Красного Села 4,1 км, до Кингисеппа 103 км, до Ивангорода 126 км, а дальше дорога идет на Нарву и Таллин.

Наши координаты

59 градусов 45 минут северной широты

29 градусов 50 минут восточной долготы

Наш микрорайон географически выгодно расположен, находясь в удобной территориальной связи с многими населенными пунктами, в том числе пригородами Петербурга, которые считаются достопримечательностями нашего города — Петергоф, Ораниенбаум, Пушкин, Павловск, Гатчина.



РЕЛЬЕФ

Наша местность расположена на юге Приневской низменности и северо-восточной части Ижорской возвышенности, образовавшихся из морских и континентальных отложений при поднятиях и опусканиях платформы, которые она неоднократно испытывала на протяжении своей геологической истории. На глубинах свыше 200 м находится кристаллический фундамент, состоящий из гранитов, гнейсов. На фундаменте лежат мощные толщи осадочных пород: глин, песков, известняков. Они отложились на дне морей, которые в течение многих миллионов лет покрывали эту территорию. На глубинах около 50 м от поверхности располагаются кембрийские отложения — это зеленовато-серые глины. Их можно видеть и в Горелово.

Огромное влияние на формирование рельефа оказали древние оледенения. Вместе с ледником с севера перемещались обломки горных пород: валуны, галька, щебень, смешанные с глиной и песком. В послеледниковое время под влиянием воды и ветров постепенно сформировался современный рельеф. Земли, где расположены Лигово, Старо-Паново, Горелово, имеют небольшую абсолютную высоту (около 5–10 м над уровнем моря); их удобно использовать под сельскохозяйственные угодия. Ижорская возвышенность находится к югу от Финского залива и имеет слабо-волнистый рельеф. Наиболее высокими являются Дудергофские моренные холмы, расположенные к югу от Красного Села. Среди них выделяются Воронья гора (147 м) и Ореховая гора (176 м над уровнем моря). Живописна здесь природа. Поднявшись на Воронью гору, можно охватить взором панораму Красного Села и его окрестностей. В период Великой Отечественной войны Воронья гора стала символом мужества и героизма наших воинов. К югу от Горелово находится Лысая гора. Склоны ее пологи, а вершина почти лишена растительности. Этим и объясняется её название.

Во время освобождения территории от врага здесь проходили жестокие бои. На военных картах эта гора значилась как высота 112,0 (над уровнем моря). До сих пор сохранились остатки мощного железобетонного дота. На нем укреплена мемориальная доска: «17 января 1944 г. при снятии блокады Ленинграда Герой Советского Союза А.Ф. Типанов закрыл своим телом амбразуру этого дота».

Позднее здесь был создан мемориал. Поклонись, человек, светлой памяти Героя.



Вид на Воронью гору со стороны вокзала



Мемориал на Лысой горе

ВОДНАЯ СИСТЕМА

Река Лига (позднее — Лиговка или Дудергофка) является основой Дудергофско-Лиговской водной системы, состоящей из собственного русла реки, озер и Лиговского канала.

Предполагают, что «Лига» — древнее (более 500 лет), с угрофинскими корнями, русское название конечного участка реки, образовавшегося от слияния в районе Лигово речек Малая Койеровка и Дудергофка. Река Лиговка питается из Дудергофского озера (отсюда ее название Дудергофка). Уровень воды в нём на 70 м выше уровня Финского залива.

В первоначальном виде река Лига представляла собой извилистое русло не широкой, не судоходной, но быстрой реки. Перекрытая плотинами и дамбами, она затопила низкие берега и образовала четыре озера: Дудергофское, Долгое, Безымянное (Фабричное) и Лиговское. Первая плотина на реке была построена шведами в XVII в. В результате образовалось Дудергофское озеро. Затем свой вклад в строительство плотин на этой водной системе внес Петр I. Он, изучая истоки будущих водоводов для обеспечения потребностей Петергофа и Петербурга, ходил в сопровождении местных проводников по тем местам, где действовали источники воды, в том числе и по Дудергофско-Лиговской водной системе. В 1709 г. он определил место для постройки бумажной мельницы в Красном Селе и плотины на Безымянном (Фабричном) озере. Плотина перед озером Долгим была построена в первой половине XIX в. при строительстве бумажной фабрики.

Существует несколько версий о предназначении Лиговского канала, строительство которого началось в первой четверти XVIII в.

По одной из них, в 1718–1725 гг. проводились работы по созданию канала к фонтанам Летнего сада. По приказу Петра I в 1718 г. инженер Г.Г. Сквозняков-Писарев «у деревни Гореловой» строит шлюз, который делит протекающую по той местности реку на две части. Одна направляется по естественному руслу реки Лиги в

Финский залив. Другая же, ставшая Лиговским каналом, питала фонтаны Летнего сада. Сначала канал шел по искусственному руслу, затем по руслу реки Черной, затем снова по искусственному. Часть канала в Горелово просматривается в настоящее время. Его общая протяженность составляла около 20 км, в пределах города канал имел длину 10 км. Вода самотеком шла к фонтанам. В районе нынешнего Некрасовского сквера был вырыт бассейн. В нем вода накапливалась и по трубам подавалась в водонапорную башню и далее к фонтанам Летнего сада. Петр I приказал воду Лиговского канала содержать в отменной чистоте. Это был первый своеобразный водопровод в Петербурге.

По другой версии, анализируя географические и топографические карты района Горелово — Лигово, мы видим, что канал берет свое начало не из реки Дудергофки, которая в этом месте была очень мелкой, а из начинающейся у подножия Дудергофской и Кирхгофской возвышенностей реки Черной. Между рекой Черной и Дудергофкой есть две перемычки, водоток между ними возможен через специальный водоспуск только из Черной в Дудергофку, т.к. первая из них протекает на несколько метров выше второй. У платформы «Дачное» Лиговский канал разделялся на две одинаковые параллельные нитки, которые через 200–300 метров соединялись вновь в одну линию.

Между Швецией и захваченными ею землями Водской пятины, Ладогой и Новгородом, Нарвой и Прибалтикой существовали водные пути сообщения по Балтийскому морю, Финскому заливу, Ладоге, Неве и мелким рекам. Однако большую часть года после замерзания этих водных путей единственной транспортной магистралью оставалась Старая Нарвская дорога через Выборг, Ниеншанц, Горелово, Красное Село и далее на Псков, Нарву, Новгород и т.д. Именно эта дорога показана на картах Петербурга 1705 г. и более поздних лет в историко-географическом атласе Ленинграда. Канал был проложен рядом с дорогой. Каналы строились для передвижения небольших судов, перевозивших для строительства

дворцов и парков тяжелые строительные грузы, недоступные для колесных повозок. А передвигаться эти суда могли только на конной тяге, двигавшейся по дороге рядом с каналом. В зимнее время каналы использовались для передвижения повозок по льду. Постройка развилки у платформы «Дачное» была местом расхождения судов, следовавших в противоположенных направлениях и встречного разъезда повозок по льду.

Свое назначение Лиговский канал потерял после 1777 г. (по первой версии), когда наводнение разрушило фонтаны в Летнем саду и водозаборную систему. Их решили не восстанавливать. Воду из канала потом использовали для заполнения прудов Таврического сада.

Из книги М.И. Пыляева «Забытое прошлое окрестностей Петербурга» известно: «Близ деревни Горелово устроен шлюз, выпускающий воды из речки Лиговки. Канал протекает в городе Ямскою (слободой), пересекает Невский проспект у церкви Знамения, проходит бассейнами и подземными протоками, изливается в пруды Таврического сада». В конце XIX в. канал оказался сильно загрязнен. В 1891 г. прудки и часть канала от Бассейной улицы до Обводного канала засыпали. Набережную Лиговского канала переименовали в Лиговскую улицу («Известия Санкт-Петербургской городской думы», 1891 г., № 33, с. 493–495). К 1926 г. засыпали участок канала до Московских ворот.

С бывшим Лиговским каналом связано название Лиговского переулка, который проходит от Пушкинской улицы до Лиговского проспекта. Название переулку было присвоено в 1887 г. С июля 1956 г. Лиговская улица стала называться Лиговским проспектом.

В 1965–1969 гг. был сделан отвод воды Лиговского канала в реку Красненькую (у метро «Автово»).

Сейчас канал в открытом состоянии местами сохранился на участке от поселка Горелово по полям до железнодорожной станции «Ленинский проспект». Он плотно прижался к железной дороге перед станцией «Дачное», а после «Ульянки» уходит в сторону.



Современный вид реки Дудергофки у Лигово

В 1970-е гг. в мелиоративных целях был создан Дудергофский коллектор — канал с подпорными стенками и мостами из серого гранита. Он вобрал в себя русло реки Лиговки и других водных стоков глинта и протянулся по Красносельскому району вдоль Петергофского шоссе. Воды этой системы впадают в Финский залив к западу от Южно-Приморского парка.

ИЗ ИСТОРИИ ЗАСЕЛЕНИЯ



СТРАНИЦЫ ПРОШЛОГО ГОРЕЛОВО



Погостные центры XVI в. на Ижорской земле. Схема

Наш край имеет богатую историю. Эти земли на протяжении многих лет застраивались и обживались.

Издавна здесь проживали племена коренных жителей: ижора, воть, чудь. Славяне появились в VIII–IX вв. С XII в. наш край являлся частью Новгородской земли. В прошлом территория называлась Водской пятиной — по названию проживавшего здесь племени воть. (*Пятинa — единица административного деления Новгородского государства*). Водская пятинa лежала между реками Волхов и Луга. Входившая в нее древняя Ижора включала в себя земли по обоим берегам Невы, объединяла юго-западное Приладожье и побережье Финского залива от устья Невы до устья Нарвы. Население имело тесную связь с Великим Новгородом, Киевской Русью, а позднее — с Русским государством, образовавшимся вокруг Москвы. В Переписных (писцовых) книгах Водской пятины Великого Новгорода указаны названия селений, расположенных

по долине реки Лиги. Соседние селения (*т.н. погосты — административно-церковные округа, состоявшие из нескольких деревень под общим управлением и одного церковного прихода*) Лигово, Дудорово упоминаются в книгах в 1500 г., а «Торики на Лиге» [В словарях В.И. Даля «Торики» — торенная дорога, торное место, бойкое место; в архивных документах приводятся разные написания названия современного селения Торики: «Торикки», «Торрики»] — в 1539 г. (в XVII в. здесь появились хутора, заселенные финнами по указу шведских властей). Удобное географическое положение притягивало внимание северных соседей, прежде всего шведов.

В конце XVI в. Шведскому королевству удалось захватить Невские берега. Россия оказалась отрезанной от Балтийского моря — важнейшего для нее водного пути. Силы России были подорваны. Правительство искало мира. В деревне Столбово около города Тихвина 27 февраля 1617 г. был подписан Столбовский договор, по которому ижорские земли отошли к Швеции.

Шведы владели Ижорскими землями около 90 лет. Тяжелые повинности, национальный и религиозный гнет вынуждали русских покидать родные края, перебираться вглубь России. С целью заселения опустевшего края шведское правительство стало переселять в Ингерманландию (так при шведах называли Ижорскую землю) финских крестьян. Селение Дудорово стало называться Дудергоф, а Дудоровский погост заменили на Дудергофский («гоф» — двор). Владельцем его стал барон, бывший наставник шведского короля. Дудергофское баронство подчинялось в административном отношении нотебургскому губернатору. Переселенцы обосновались в русских поселениях и образовали отдельные хутора. Их потомки и поныне живут в Ленинградской области.

Но Россия не могла примириться с утратой своих земель по течению Невы и побережью Финского залива. В 1700 г. Петр I начал со Швецией войну. В результате победы русского оружия в начале XVIII в. Ижорские земли были освобождены и присоединены к России. В 1703 г. основан город Санкт-Петербург.

Указом Петра I от 18 декабря 1708 г. древние русские земли, освобожденные от шведского владычества в ходе Северной войны, вошли в состав Ингерманландской губернии, которая с 1710 г. стала именоваться Санкт-Петербургской губернией.

После освобождения побережья Финского залива Петр I переселяет в эти места из-под Москвы и Тулы русские семьи. Создаются новые поселения. Петр I сохраняет название мест, из которых были вывезены переселенцы. Исследовав территорию, в 1709 г. в долине Дудергофки Петр I выбирает место для строительства бумажной мельницы. Новое селение назвали Красным (в память о Красных горах Подмосковья). Село Красное Петр I подарил своей супруге — императрице Екатерине I. Покрытые густыми лесами, земли эти прорезались извилистой родниковой речкой Дудергофкой да идущей вдоль нее дорогой.

Неизвестно при каких обстоятельствах возник лесной пожар. Образовалась выжженная местность — горелое место, и по этой причине возникло название «Горелово».

В 60-х гг. XVIII в., когда Красное Село стало местом летних лагерей гвардейских войск, часть территории Горелово использовалась как артиллерийское учебное поле. На нём отрабатывали своё мастерство гвардейцы в лагерных сборах. Постепенно из хуторов вдоль Нарвской дороги образовались три деревни, которые развивались за счет сближения русских и финских семей. Сосновка и Константиновка образовались позднее переселенцами из других районов России. Крестьяне Сосновки работали на барщине у помещика. Жители же Горелово и Константиновки были свобод-



Император Петр I

ными и могли выбирать работу по желанию. Каждому совершеннолетнему мужчине, имевшему семью, выделялась десятина земли. (*Десятина — старая русская мера земельной площади, равная 2400 кв. саженьям или 1.1 гектара*).

Большая часть населения занималась земледелием: выращивали рожь, овес, ячмень, овощи, картофель. В небольшом количестве содержали скот. Крестьяне снабжали Петербург продуктами питания, вывозили на продажу молоко, мясо, ранние ягоды, фрукты, овощи.

Пользовалась известностью гореловская картошка — скороспелая, продававшаяся на базарах с середины июня. Небольшие крестьянские хозяйства находились в неблагоприятных условиях из-за недостатка удобрений. А много скота крестьяне держать не могли, так как у них не хватало выгонов и покосов. Другая, меньшая часть населения, работала на Красносельской бумажной фабрике, к строительству которой приступили в 1714 г. по указу Петра I.

1714 г. считается годом основания Красного Села. В последние годы в начале сентября проводится праздник — День рождения города. В 2024 г. Красному Селу исполнится 310 лет.

В 1727 г. Красносельская мануфактура стала одной из ведущих в России по производству бумаги. Здесь делали все сорта бумаги: от гербовой до технической. Больше половины продукции составляла писчая бумага. Рабочие ежедневно ходили пешком на фабрику и обратно. Некоторые мужчины работали извозчиками, дворниками в главном городе Российской Империи.

Местность между Горелово и Красным Селом в старые времена была сплошь покрыта лесом, где встречались дикие звери: волки, лисы, лоси, зайцы. Было много дичи: фазаны, тетерева, куропатки. В Дудергофке и Черной речке водились форель, щука, налим и разная мелкая рыба, раки. Иногда в этих лесах проходили царские охоты.

Граница между Горелово и Константиновкой проходила по Ан-

нинскому шоссе; четкой границы между Горелово и Сосновкой не было. Все три деревни относились к Царскосельскому уезду. Несмотря на то, что деревни почти сливались, каждая из них отличалась индивидуальностью. Например, в обычае гореловских мужиков было надевать на праздники белые передники. Это считалось символом добропорядочности. Были среди гореловцев мастера по гончарному делу. Мужчины занимались рыбной ловлей, охотой.

Планы домов с тремя и четырьмя окнами для деревенской застройки были утверждены Департаментом Уделов в 1840 г., а землемер и архитектор привязывали их к месту. Дома строились жителями «за свой счет, не беспокоя начальство» по плану, утвержденному 13 ноября 1830 г. По новому плану в деревне Гореловой было 20 дворов площадью в 2 десятины, сады занимали 2000 кв. саженей, улицы и проулки — 1980 кв. саженей.

План на устройство Константиновки был высочайше утвержден в 1833 г.



Аннинское шоссе в районе Ториков

СТАРЫЕ ДОМА



Местный житель, член Союза художников России Павел **Браславский** (умер в 2016 г.) принёс в редакцию несколько фотографий с изображениями старых гореловских домов.

Как профессионал, художник, по собственному признанию, не может налюбоваться на их старинные окна и веранды с прекрасными пропорциями и красивой ритмикой.

— Люди хотели выделить свой дом из ряда других, украшая веранды и чердаки окнами с рамами, переплетающимися в причудливые геометрические фигуры. У одних рамы получались проще, у других они представляли собой художественные огранки для стекла, которое, между прочим, тоже непросто было вырезать по таким мелким лекалам. Делались также резные наличники, украшались фронтоны и фризсы. И все это — результаты ручного труда. Люди, которые не жалели времени и сил для такой кропотливой



работы над индивидуализацией своего жилища, и жили, наверно, по-другому. Это были настоящие хозяева с глубокой жизненной философией, строящие очень теплые и трогательные дома.

Среди старых домов Горелово некоторые уже облицованы современными материалами, однако отдельные владельцы все же сохранили исконный облик веранд и чердаков, характерный для домовой архитектуры конца XIX — начала XX века. Но большинство самобытных строений, потеряв настоящих хозяев, уже покосились и почти разрушились, часть сгорела дотла. И Горелово все больше становится похожим на современные коттеджные поселки, чьей отличительной чертой являются не фасады домов, а высота и мощь глухих заборов. И это не может не огорчать.

Источник: СМИ «Горелово», февраль 2012 г.

ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ, ПОЛУЧЕННЫЕ В РОССИЙСКОЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ БИБЛИОТЕКЕ

1. Семенцов С.В. «К вопросу об особенностях заселения территорий Приневья в конце XV — начале XVI вв.» — Петербург и Россия, Изд. «Петровский фонд», СПб, 1997 г. — с. 92–117.

Схема: Поселения конца XV — начала XVI вв., сохранившиеся до нашего времени или размещавшиеся на территории современного Санкт-Петербурга, с. 100–101.

В разделе IV указан «Веденской Дудоровской погост». Под № 28 «вопчая» деревня Торикино (современная Торики), под № 31 погостное село Дудоровское (современный поселок Можайский). В административном центре погоста, в погостском селе отмечена церковь «Веденье Пречистые».

Веденской Дудоровской погост до конца XV в. находился в составе Новгородского уезда, в 1501 г. по распоряжению Великого Князя Московского передан в состав Ореховского уезда.

Резкое увеличение доли «вопчих» деревень и сел отражает замену новгородского населения на московское с относительно крупными многодворовыми деревнями и селами.

2. Переписная окладная книга по Новугороду Водской пятины. Изд., Москва, Университетская типография, 1851 г.

Из содержания книги 7008 (1500) года:

Указаны: перечень оброчных деревень и сел великого князя, деревень своеземцев (собственников) и деревень монастырских Введенском Дудоровском и других погостах Ореховского уезда Водской пятины, территорию которых впоследствии занял Санкт-Петербург. На Ореховом острове новгородцы основали крепость в 1323 году.

3. Рябинин Е.А. «Водская земля Великого Новгорода» СПб — 2001 г.

Водская пятина — одна из пяти административно-территориальных единиц Новгородской земли, которые в свою очередь делились на уезды, погосты и волости. Центрами уездов были города, а погостов — крупные села с церквями.

4. «Очерки истории Красного Села и Дудергофа». Изд., Санкт-Петербург, 2007 г.

Письменные источники упоминают племена водь в 1069 г., ижору в 1228 г. Эти народности находились в зависимости от Новгородского государства, выступали заодно с ним в военных предприятиях. С XIII в. постоянно упоминается участие ижоры (ингров) в контроле за водным путем в восточной части Финского залива и на Неве.

В конце XV в. в Водской пятине преобладали мелкие деревни, часто в них насчитывалось 1-2 двора. Современная территория Красносельского района располагалась в границах Введенского-Дудоровского погоста Ореховского уезда Водской пятины. Название Введенского-Дудоровского погост получил от церкви Введение Пречистые, находившейся в его административном центре. В состав Введенского-Дудоровского погоста входило несколько деревень.

Село Саврово на Лиге имеет второе название Торикино. Этот топоним трижды встречается в Писцовой книге и его следует отождествлять с названием современного поселка Торики, расположенного в среднем течении реки Дудергофки. Эта река в прошлом называлась Лигой. Она была более широкой, полноводной по сравнению с настоящим временем. Селение Торикино располагалось ближе к реке, занимало большую территорию по ее берегам. В писцовой книге 1500 г. в Дудоровском погосте называют еще три реки: Стрельна, Витинка, Тервуйак, на которой располагалась деревня Койрово (Койерово).

По указу шведских властей в XVII в. вдоль древнейшей магистрали нашего края, Нарвского тракта, возникло несколько хуторов, заселенных финнами. Позднее на их месте образовалась деревня



По одной из версий, когда-то на месте Горелово заготавливали брёвна для петербургских мостовых

Константиновка. После пожара лесного массива местность рядом с Константиновкой назвали **Горелое**.

Есть еще одна версия объяснения топонима **Горелово**. В начале XVIII в. при строительстве мостовых тогда нового города Санкт-Петербурга в районе современного Горелово заготавливали бревна для строительства городских мостовых. Здесь пылали костры, в которых сжигали оставшиеся после вырубки ветви деревьев.

ПОТОМКИ ПЕТРОВСКИХ ПЕРЕСЕЛЕНЦЕВ

Удивительная встреча познакомила меня со старейшей женщиной Горелово — Анной Петровной **Путиновой**. Рассказ ее очень интересный. Оказывается, что их семья связана с историей заселения нашего края.

Их предки были вывезены из Подмосковья, из деревни Сосновка, по приказу Петра I для освоения новых земель вокруг Петербурга.

Вместе с ними переехали **Красавины, Струговы, Хайловы**. Поселились первые переселенцы вдоль дороги, которая проходила от Петербурга на юг (сейчас это ул. Коммунаров). Сначала было небольшое поселение. Назвали его Сосновка в память о Подмосковье и еще потому, что вокруг произрастали богатые сосновые леса. Сосновцы занимались земледелием, разводили скот, обслуживали дорогу. Шли годы...



Члены колхоза «Красная Сосновка»

Анна Петровна помнит, как отец вернулся с Гражданской войны. Началась мирная жизнь.

Перед Отечественной войной в Сосновке было 90 домов, деревня была богатой, люди жили хорошо. В 30-е годы был образован колхоз «Красная Сосновка».

Но мирную жизнь нарушил приход фашистов. При наступлении они все сожгли. Особенно враги зверствовали в сентябре, когда хотели захватить Ленинград. Именно Анна Петровна с другими оставшимися в живых женщинами рыла траншеи и закапывала погибших на поле боя. А было им тогда по 20–30 лет. Кое-как пережили зиму 1941–42 гг., а в марте немцы согнали всех жителей на работу в Сланцы, там работали всю войну. Освободили их партизаны.

Когда закончилась война, потянуло в родные края. Надо было строить все заново. В 1946 г. работали и жили в совхозе «Победа». Потом построили свой дом на том же месте, где жили до войны в Сосновке.

Анна Петровна рассказала, что в их доме в период боев помещался штаб полка Красной Армии, а когда немцы пришли — все уничтожили. Люди очень бедствовали...

После войны тоже было трудно. Стали восстанавливать колхозное хозяйство, постепенно разводить коров, свиней, овец. Создали скотный двор. В 50–60 гг. XX в. Анна Петровна работала дояркой. Трудилась добросовестно. Фотография ее была на Доске почета. В 1965 г. она вышла на пенсию, но продолжила работать техничкой в детском саду.

ПОЛВЕКА НАЗАД ОСТАНОВИЛАСЬ ЦЫГАНСКАЯ КИБИТКА

В 1956 г. Президиум Верховного Совета СССР принял Указ о переходе цыган на оседлый образ жизни. Последствия Указа сказываются на судьбе этого народа до сих пор.

Цыганское племя в Петербурге представлено разнообразной этнической палитрой.

К югу от Петербурга, в поселках Горелово, Лигово издавна живут руска рома (самоназвание русских цыган). Именно их можно считать коренными жителями Петербурга. Появились они в северной столице еще во времена Петра I, перекочевав в Россию из Германии через Швецию. Царь весьма благосклонно отнесся к пришельцам, на русской земле и в русской культуре пышным цветом расцвел песенный и танцевальный талант цыган, и XVIII век многие историки считают золотым веком для этого народа.



Нынче совсем другое время. И Горелово, где компактно проживают около полусотни русских цыганских семей, где дворцы перемежаются с нищенскими хибарами и крепкими домами «средняков», наглядно подтверждает это. 1956 г. стал рубиконом, поделившим историю цыганского народа на время «до и после» Указа.

Отразился резкий переход в цыганском быте. В некоторых домах замысловато переплелись индийские и русские традиции, но отнюдь не современные. В зажиточных домах паразит широкая с изгибом лестница в стиле ампир, ведущая на второй этаж, с позолоченными украшениями (почти как в индийских дворцах), но в зале — лампадка с иконами за занавеской в красном углу, под которыми портреты дедов и бабушек, обязательная картина с пейзажем в багетной раме, широкая тахта с ковром на стене; это вернет вас в русскую культуру.

Многие старики до сих пор не приняли новое, считают, например, что цыгану учиться не надо. Но часть цыганской молодежи, когда приняли Указ, смогла воспользоваться предоставленными возможностями. Сегодня из русской культуры исчезает цыганское искусство. И это приведет к тому, что будет не хватать прелести цыганской песни и танца.

Источник: газета «Невское время» (С-Пб), вып. 22, 2006 г.

ПРОСВЕЩЕНИЕ И КУЛЬТУРА XIX — начала XX века

Большое внимание по тем временам уделяли просвещению молодежи. В центре Горелово располагалась церковно-приходская школа, первоначально размещавшаяся в наемном помещении.

Она основана в 1892 г. по ходатайству протоиерея Михаила **Смирнова** и учителя Павла Максимовича **Попова**.

В строительство здания было вложено 1500 руб. от Епархиального Братства, 400 руб. от Балтийской железной дороги, 100 руб. от крестьян. Вся обстановка куплена на средства благотворителя Т.Н. **Крюкова**. На содержание учителей казной выделялось 240 руб., на отопление и прислугу расходовались местные средства в сумме 132 руб. По тем временам это были большие деньги. (По данным музея «Нарвская застава» на начало XX в. цены на некоторые продукты и товары первой необходимости: булка французская — 5 коп., курица — 45 коп., молоко — 1/4 ведра — 25 коп., картофель за пуд — 30–75 коп., черника за фунт — 25–50 коп., свекла за 100 штук — 15–60 коп., огурцы свежие за 100 штук — 25–75 коп., огурцы соленые за 100 штук — 1–3 руб., ботинки мужские — 2,60–6 руб., ботинки женские — 3,80–7,20 руб., пальто мужское — 10–75 руб. В парикмахерских (в зависимости от разряда мастерской) самая низкая цена: бритё — 5 коп., стрижка — 10 коп. Минимум в год зарплата была 400 руб., в месяц 40 руб.).

Первоначально педагогический персонал состоял из одного законоучителя и учительницы. Заведующим школой был настоятель протоирей Иоанн **Цветков**. Обучалось в школе 55 человек обоего пола. Обучение было бесплатным.

В 1898 г. для школы было построено новое одноэтажное деревянное здание.

В 1905 г. вместо старого прихода началось строительство нового небольшого деревянного храма, проект которого был разработан военным инженером Н.А. **Еремеевым**. Через год церковь была закончена и 3 июня 1906 г. освящена во имя святого Преподоб-

ного Серафима Саровского. Она была построена на средства Ямбургского купца И.И. **Прохорова**. Деревянный однопрестольный храм с небольшой колокольней был фактически пристроен к зданию церковно-приходской школы. Внутри храма находился деревянный иконостас. Старостой церкви стал купец И.И. Прохоров. Богослужения и требы в ней исполнял Красносельский притч. Согласно приходской ведомости на 1912 г., церковь в деревне Горелово была приписана к Троицкой церкви в Красном Селе. (Источник: Санкт-Петербургские епархиальные ведомости, 2002 г., выпуск 26–27).

Старая деревянная церковь в Красном Селе, построенная императрицей Екатериной I в годы ее царствования (1725–1727), сгорела в 1732 г.

Историческое решение царицы Анны Иоанновны вернуть столицу в Петербург способствовало появлению гвардейских лагерей в округе столицы. Возродились летние учения гвардейцев в окрест-



Церковь преподобного Серафима Саровского в Горелово

ностях Красного Села. Усилилось значение Нарвской дороги (Ревельского тракта в Красном Селе). Стратегическое значение этой древней магистрали было самого высшего мирового уровня. Петр I, «прорубая окно в Европу», в первую очередь жаждал морского пути. Ревельский тракт был тоже окном, но континентальным. Построив на такой магистрали храм, предполагалось как бы освятить ее, желая доброго пути уезжающим и приветствуя приезжавших, заранее готовя их к великолепию новой столицы. Троицкая церковь находится в Красном Селе на пересечении Петербургской улицы (ныне пр. Ленина) и Царскосельской дороги. Ее история тесно связана с основанием и развитием придворного пригорода.

Анна Иоанновна повелела поставить путевой храм на столь важном месте, сама внесла большую сумму денег на строительство храма.

Закладка фундамента каменной церкви состоялась 16 августа 1733 г. в присутствии императрицы Анны Иоанновны. Церковь была построена всего за 2 года. Освящение церкви произошло 20 июля 1735 г. Длина храма 35,7 м, ширина 27 м; высота колокольни 19,2 м, шпиль над ней 9,9 м. Построенная в камне, церковь свидетельствовала, что укрепился и расширился за пределы столицы новый этап строительства: на века и с высочайшими художественными требованиями. Главный престол посвящен Святой Троице. А это особый праздник для Петербурга, заложенного именно в Троицу. Петропавловскому собору надлежало быть Троицким, но первостроитель (Петр I) обратился к своим небесным покровителям.

В XIX в. храм был частично перестроен и расширен, но без изменения его прежнего вида, по чертежам, утвержденным 26 августа 1854 г. Николаем I. Перестройка Троицкой церкви по проекту Александра Ивановича **Резанова** оказалась выполненной на редкость удачно. Главный фасад серьезным переделкам не подвергался.

На колокольне высотой около 32 м находилось 10 колоколов, самый большой и самый старый из которых, весом 2,68 тонны, был отлит еще в 1764 г.

Троицкая церковь при восстановлении напоминает обликом знаменитый петербургский Петропавловский собор. Эти два здания — современники. Закладка фундамента церкви прошла тогда, когда был освящен каменный Петропавловский Собор. Сходство Троицкой церкви с Петропавловским Собором было естественным и закономерным. Ведь канцелярия от строений поручила составить план храма Ивану Яковлевичу Бланку, который в то время участвовал в строительстве Петропавловского Собора. Это выглядит как непрерывная эстафета, принесенная сюда с Заячьего острова, из центра столицы. Храм должен считаться историческим уже потому, что был посещаем всеми императорами, начиная от Анны Иоанновны. В прекрасном Троицком храме проводились торжественные богослужения, достойные императора. Основной причиной было участие членов царской семьи в летних лагерях гвардии в Красном Селе.

Находясь на возвышенности, храм виден далеко. И как замечательно, что снова засиял шпиль над колокольней, что храм возрождается.



Красносельская Троицкая церковь оказывала большое влияние на религиозную жизнь населения. В приходе (по состоянию на 1908 г.) насчитывалось до 5500 человек обоего пола. В школах Красного Села, Горелово, Дудергофа и других населенных пунктов дети обучались бесплатно. Прихожане Красносельского прихода, благодаря большому количеству школ, были «все грамотные, за весьма редким исключением».

В 1938 г. храм был закрыт. С 1995 г. здание реставрируется, службы для прихожан ведутся. Троицкая церковь включена в число объектов исторического и культурного наследия, как памятник архитектуры федерального значения. К 1998 г. была полностью восстановлена колокольня.

В Горелово службы прекратились в период коллективизации, а здание церкви сгорело в Отечественную войну. Сейчас на ее месте построен дом 119 по улице Коммунаров.

В 1898 г. было построено новое двухэтажное здание для школы. Константиновская школа находилась на месте нынешних домов 68 и 70 по улице Коммунаров. В школе обучалось уже больше детей и работало несколько учителей. Учителя жили на втором этаже школы. В школах отметки выставлялись по четвертям в дневники, которые продавались за 15 копеек в любой писчебумажной лавке. Плата за учение составляла 60 рублей за год. Чтобы получить освобождение от платы, надо было хорошо учиться и иметь пятерку по поведению.

На пересечении Старой дороги с Аннинским шоссе было другое людное место. Здесь, среди плакучих берез, у колодца с самой вкусной водой, стояла пекарня и булочная Никифорова. В ней в любое время можно было купить горячий хлеб, теплую булку и другие выпечные изделия. За пекарней по Аннинскому шоссе среди старых деревьев находился летний театр.

Театр располагался в помещении, оборудованном сценой и рядами для зрителей. В этом театре представления давали любительские театры из Петербурга и местная самодеятельность. Две

березы и колодец, являющиеся ориентирами места расположения театра, можно увидеть и поныне.

Среди находок живописи можно указать на этюд И. **Шишкина** «Бревно. Деревня Константиновка близ Красного Села». Бывшая деревня Константиновка в настоящее время составляет южную часть Горелово. Из биографических источников И. Шишкина известно, что он совместно с Ф. **Васильевым** в 1868 г. работал в этих местах. Зарисовки красносельских лагерных биваков оставлены художником П.А. **Федотовым**.

В заречной части первоначально построек не было. Здесь располагались покосы и могучий сосновый бор, являвшийся частью так называемого Департаментского леса. Это был огромный лес из сосен и елей, некоторые из деревьев можно было обхватить пятью мужчинами. По рассказам, в этот лес приезжал со своей свитой на охоту Николай II. Во время Первой мировой войны по лесу проложили железнодорожную ветку. Вдоль нее за короткий срок лес был вырублен и отправлен в Петроград. Из карьера, образовавшегося в конце Заречной улицы, песок вывозили на нужды петроградских заводов. Ветка шла от станции, пересекала шоссе в районе 10-го километра, реку около существующего моста, далее шла к кладбищу и по территории института, где был другой карьер. В настоящее время большая часть Заречья занята под садоводства.

До войны 1914–1917 гг. население 3-х деревень составляло примерно 265 человек. В годы Гражданской войны на территории Горелово шли бои против армии **Юденича**. К концу октября 1919 г. Красная Армия разгромила белых на ближних подступах к Петрограду. Во время Гражданской войны в деревнях разрушено пять домов.

После Гражданской войны деревни стали расти, население увеличилось. В 1933 г. начинается строительство Городка. Горелово в это время интенсивно заселяется семьями из других районов страны.

Уменьшаются приусадебные участки, строятся дома, появляются новые улицы.

Особенно сильно поселок Горелово пострадал в годы Великой Отечественной войны. Здесь проходила линия фронта.

Большинство домов, уцелевших во время Отечественной войны, сразу же после освобождения Горелово от немцев было разобрано и отправлено в Ленинград на дрова. Два дома сохранились с довоенных времен: дом на Полевой улице и дом № 81 на улице Коммунаров.

После войны почти все пустыри в деревнях и за рекой были застроены. Сейчас на территории Горелово располагаются 2 института: ВНИИтрансмаш и АО «ВНИТИ»; 14 предприятий и учреждений. Построены две средних общеобразовательных школы, три детсада; детский клуб «Умелец» ПМЦ «Лигово»; филиал Городской поликлиники № 93, аптеки, филиал центральной библиотеки № 4, два отделения почты России, Сбербанк, множество детских и спортивных площадок, а также четыре зоны отдыха..

ТРАНСПОРТНЫЕ СВЯЗИ





ОТ СТАРОЙ НАРВСКОЙ ДОРОГИ

*Старая Нарвская дорога (ныне улица Коммунаров) и
Таллинское шоссе (на территории МО «Горелово»
от Волхонского шоссе до моста через железную дорогу
в Скачках его называют Красносельским)*

Ее мы видим на самых первых картах местности. Она проложена в давние времена для освоения здешнего сурового края, обеспечивала связь с Великим Новгородом. По ней возили дань Великому Новгороду. Во времена шведского господства Старая дорога соединяла Выборг и Нарву. Петр I уделял большое внимание Нарвской дороге, так как она связывала новую столицу России Санкт-Петербург с зарубежными странами.

По ней не раз проходили гвардейцы Петра I, проезжал и сам царь. На 28 версте этой дороги Петр I ожидал «Арапа Петра Великого», когда тот возвращался из Парижа.

Для постройки города, для мощения улиц и дорог использовали привозные булыжные камни. За недовезенный камень стража на заставах взывала крупный денежный штраф. **Из архивных источников объявление в газете «Санкт-Петербургские ведомости» от 01.08.1762 г.:** «По Нарвской дороге от Горелого кабачка до Красного Села желающим заслать камнем дорогу и песком засыпать явиться в канцелярию от строений Государственных дорог немедленно». Налог действовал до 1776 г. В это время укрепили булыжником и подъездную старую Нарвскую дорогу. Местные жители называли ее «Каменкой, Царской дорогой».

Во времена освоения Ингерманландии Петр I разделил Нарвскую дорогу на 2 участка: от Фонтанки до пересечения с современным проспектом Маршала Жукова, она стала называться Петергофской дорогой, а от развилки в сторону Эстляндии и Лифляндии так и осталась в истории как Нарвская дорога.

В отличие от Петергофской дороги, которая планировалась па-

радной, по типу дороги Париж — Версаль, Нарвская дорога была просто связующей магистралью. Когда в России получила распространение почтовая связь, она стала почтовым трактом. Многие из того, что делалось на Нарвской дороге, было новинкой для России. Перестройка работы Нарвской почты происходила на ходу. Петр I еще в 1718 г. повелел привести в порядок Петербургско-Нарвскую дорогу, замостить ее гладко обтесанными бревнами и засыпать сверху песком. От Санкт-Петербурга до Нарвы были учреждены 6 почтовых станов (постоялых дворов), где меняли лошадей и строго следили за расписанием доставки корреспонденции. Из архивных данных библиотеки Академии наук известно следующее: в газетах «Санкт-Петербургские ведомости» за 1742 г. и 1762 г. указано, что на городских и загородных магистральных установлены караулы, которые собирали погонную плату за пользование дорогой от Санкт-Петербурга до Нарвы, неоднократно упоминается село Петербургской губернии **Горелово (Горелый кабачок)**. Из архивных данных князя Воронцова (книга 2, 1871 г., страница 372) известно, что в 1758 г. был проездом у Горелого кабачка саксонский принц Карл Христиан Иосиф по пути следования в столицу России город Санкт-Петербург.

Окрестности Красного Села со времен Петра I были местом маневров и лагерных сборов русских войск. Выбор места для лагерей был не случаен. Привлекли природные достоинства красносельских полей, пересеченная местность, чистая вода, издавна устроенная дорога. Место должно было стать царским, с обязательным участием царей, как военачальников. Мероприятия были парадными, показательными для иностранных наблюдателей и во славу православия. Без элитных гвардейских полков, не раз решавших судьбу государства, поддерживая ту или иную кандидатуру на трон, столица не могла существовать. Во времена правления Екатерины II военные лагеря у Красного Села продолжали развиваться, поэтому движение по дороге резко увеличилось.

В маневрах участвовали великие русские полководцы. По этой

дороге под командованием 35-летнего полковника А.В. Суворова маршем проходил Суздальский полк, направляясь в июне 1765 г. на Красносельские маневры. Этот полк в 60-х гг. XVIII в. располагался в Новой Ладоге. За короткий срок он совершил 160-верстный переход из Новой Ладогы в Красное Село. Во время маневров полк отличился в стрельбе, в приемах штыкового боя, в преодолении различных препятствий.



Портрет А.В. Суворова

Эти сборы гвардейских частей особенно памятливы. Они проводились с 15 по 30 июня 1765 г. В сборах участвовало свыше 30 тысяч солдат и офицеров. Именно во время этих сборов отмечался день третьей годовщины восшествия Екатерины II на престол. Это было 28 июня. Генералитет просил императрицу отпраздновать этот день в Красносельском лагере. За 40 часов на пустом пространстве соорудили из полотна особое здание для празднества. Императрица была встречена звуками труб и литавр. Бал продолжался до 12 часов ночи. После стрельбы из пушек в Красносельском лагере был произведен фейерверк. Затем был дан ужин на 365 персон. 29 июня в новом дворце, построенном для императрицы в Красном Селе, был устроен бал. 30 июня войска отмечали окончание маневров и лагерных сборов. «1 июля императрица простилась с генералитетом и, объявив свое благославление всем начальникам, выехала в Петербург. В тот же день войска стали выступать из лагеря на свои зимние квартиры».

Так завершились первые лагерные сборы гвардейских частей в Красном Селе. Следующий раз военный лагерь был разбит после

длительного перерыва. По указу Александра I с конца 1819 г. началось строительство и благоустройство Красного Села как военной императорской резиденции, потому что «в окрестностях города Санкт-Петербурга нет другого столь выгодного пространства для проведения учебных маневров». С 1823 г. Красное Село становится постоянным местом летнего сбора для учений и маневров гвардейского корпуса и прикомандированных к нему частей. В некоторые годы в маневрах участвовало до 120 тысяч солдат и офицеров. С 1832 г. возобновились ежегодные выходы войск Петербургского гарнизона в Красносельские лагеря, привлекая к себе внимание всего мира. Здесь бывали главы многих государств, выдающиеся военачальники, деятели науки. В течение 7 лет Красное Село было своеобразной лабораторией военного искусства, полигоном для испытания военной техники.

В 1834–1835 гг. во время службы в лейб-гвардии гусарском полку не раз проезжал здесь 20-летний М.Ю. Лермонтов. По приглашению Николая I этой же дорогой 9 августа 1834 г. направлялся на военное поле для смотра парада гвардейских войск великий французский писатель Оноре де Бальзак. Северная часть Красного Села носит название «Скачки» — напоминание о существовавшем здесь в XIX в. военном ипподроме. Позднее присутствовал на маневрах Л.Н. Толстой. Скачки он описал в своем произведении «Анна Каренина».

Лагерные сборы проходили с июня по август ежегодно, а затем жизнь Красного Села резко затихала.

Пышных дворцов в Красном Селе не строили, так как эти места предназначались для воинского труда гвардейцев — элитной части русской армии, для деловых контактов. Последние военные сборы прошли в 1914 г. Затем началась Первая Мировая война — гвардейцы ушли на фронт.

На Старой дороге находился исторический центр поселка Горелово. Движение по дороге было большое. Летом грузы перевозили на подводах, зимой на дровнях (санях). Для обслуживания проез-

жающих на протяжении дороги были построены кабачки и постоянные дворы, в которых путники могли согреться и отдохнуть. Известность приобрели «Красный кабачок» в Автово, «Соломенный» у Привала и «Горелый» в деревне Горелово. Вероятно, он и явился началом формирования поселка.

Позднее, в 90-е гг. XIX в., в связи с увеличением передвижений по этой дороге и с появлением автомобильного транспорта, в районе Горелово начали прокладывать новую Нарвскую трассу. Позже ее назвали Таллинским шоссе, а Старая дорога в настоящее время проходит по улице Коммунаров поселка Горелово.

Образовался и новый перекресток на пересечении Аннинской дороги и Нарвского шоссе. Здесь открыл свой магазин купец Никифоров.

Кроме съестного в нем можно было купить мануфактуру, мокательные товары (краски, клей, технические масла), керосин. При магазине имелся шинок (кабачок).

Другой продуктовый магазин того же Никифорова торговал на пересечении шоссе с улицей, идущей от вокзала. Здесь продавались только продукты. Ближе к Лигово, при въезде в Горелово, стояли подряд три постоянных двора: Цветкова, Титова, Налобина. При них находились чайные и трактиры. Последние являлись местом заключения всевозможных сделок.

Эти дороги видели отступающую и наступающую Красную Армию в годы Гражданской войны против армии Юденича и ожесточенные бои Великой Отечественной.

Строительство шоссе с асфальтовым покрытием было завершено лишь в 1947 г. Дотраивали его военнопленные немцы.

Эта дорога является нитью, связывающей между собой населенные пункты современного Красносельского района: Лигово — Старо-Паново — Горелово — Торики — Скачки — Красное Село, а также всех их с Петербургом. Шоссе постоянно благоустраивается.

В 1845 г. по высочайшему повелению и при личном участии императора Николая I, как военного инженера, было проложено Вол-



Современный вид Красносельского шоссе в Горелово

хонское шоссе, связывающее царские резиденции: Царское Село со Стрельной и Петергофом. Новая дорога строилась по последнему слову тогдашней европейской науки. Дорога «убитая щебнем» кратчайшим прямым путем соединила три резиденции. Далее она вливалась в перспективу такой же прямолинейной, построенной полвека назад Большой Петергофской дороги. Новую дорогу назвали модным французским словом «шоссе». Большую Петергофскую дорогу стали именовать Петербургским шоссе.

Новую, прямую как стрела, идущую с востока, дорогу в императорский Петергоф назвали Волхонским шоссе, в память о пути древних восточных библейских мудрецов — волхвов, как в старину их называли на Руси. Прошли годы...

К 300-летию юбилею Санкт-Петербурга провели тщательную реконструкцию Волхонского шоссе. Оно приобрело новое федеральное значение, так как связывает аэропорт Пулково с приморской резиденцией Президента РФ в Константиновском дворце в Стрельне. И теперь опять кортежи доставляют со всего света современных советников по «дороге мудрецов» — Волхонскому шоссе — в Стрельну.

В настоящее время действует еще одно шоссе — Аннинское, построенное в 40-е гг. XX в. на основе старой Аннинской дороги. Оно проходит через Горелово от ВНИИТрансмаша до центрального поселка ЗАО «Победа» — Аннино.

Как и во многих пригородных поселках, улицы Горелово и Константиновки назывались просто линиями. В Горелово было три линии.

В 1958 г. линии получают новые, отвечающие эпохе названия. Старую дорогу переименовали в улицу Коммунаров.

В результате послевоенного развития и дробления участков появляются новые улицы, такие, как Кирова, Мира, Социалистическая и другие. Поселки постепенно слились, началась застройка Заречья. Горелово приобрело современный вид.

В 2014 году готовился проект реконструкции Таллинского шоссе от Красного Села до Волхонского шоссе. В основу реконструкции дороги должно было лечь ее расширение до четырех полос, замена обычных пешеходных переходов вдоль шоссе на надземные и строительство обходной дороги вокруг Горелово и Красного Села. На сегодняшний день обходная дорога уже построена и эксплуатируется. Ей присвоено название Ивангородский проспект.

МОСТЫ

На главной транспортной магистрали, Красносельском шоссе, проходящем через территорию Горелово, функционируют два путепровода — Лиговский и Гореловский. В 2012–2013 гг. эти объекты были признаны аварийными и частично закрыты. В 2021 и 2022 гг. на средства из городского бюджета выполнена их реконструкция и расширение в рамках проекта реконструкции данного участка Красносельского шоссе.

Есть в нашем округе и несколько пешеходных мостов через реку Дудергофку, которыми пользуются жители частного сектора. Большинство из них ещё не так давно находились в аварийном состоянии, однако в 2016 г. наши пешеходные мосты были переданы на содержание СПб ГБУ «Мостотрест», который теперь занимается их содержанием и ремонтом. А вот как поддерживалось рабочее состояние самых востребованных мостов через Дудергофку до этого.

Дудергофку теперь можно перейти

Гореловские волонтеры отремонтировали два деревенских моста через реку Дудергофку, которые город собирался снести.

Речь о бесхозных мостах в переулке Трудовом и за автозаправкой «Фаэтон» на ул. Авиационной. Привести их в порядок местную администрацию округа Горелово попросили жители частного сектора, однако за неимением балансодержателей мосты пришлось ремонтировать методом народной стройки, с привлечением предприятий и жителей. И волонтеры нашлись.

Мост за «Фаэтоном» всю субботу 6 октября ремонтировали силами местных жителей и муниципальных служащих. Деньги на строительные и расходные материалы выделил предприниматель Александр **Тарасов**, доски с большой скидкой предоставила компания ЗАО «КИР» (директор Олег **Урусов**). Участие в ремонтных работах приняли муниципальные служащие Евгений **Алексеев**,



*На отремонтированном мосту
рядом с улицей Авиационной*



*Бригада МПБО-2 на ремонте
моста в переулке Трудовом*

Александр **Семенченко** и Александр **Киселенко**, главный редактор газеты «Горелов-Эко» Лариса **Орёл**, члены местной организации партии «Единая Россия» Дмитрий **Бабич**, Павел и Татьяна **Горчаковы** и Андрей **Иванцов**, а также местные жители Анатолий **Сорокин** и Марина **Бабич**.

Волонтёры полностью заменили деревянный настил и покрасили перила. Теперь по нашему мосту можно и ходить, и ездить — но только на велосипедах.

Мост свиданий

Мост в переулке Трудовом, где прогнил почти весь деревянный настил и ведущие к нему ступеньки, пользуется у гореловцев особой популярностью. По нему многие сокращают путь до здешней почты на улице Заречной.

По просьбе местного муниципалитета за капитальный ремонт



Теперь гореловские мосты ремонтирует Мостотрест

моста взялась компания МПБО-2 (директор Константин **Маловичко**), чья бригада трудилась там больше недели — сначала сварщики, потом плотники. Зато теперь, как утверждает руководитель работ Михаил **Чистов**, здесь все прочно и надежно.

Примечательно, что среди тех, кто участвовал в ремонте моста, много гореловцев. Братья Вадим и Владислав **Дугины** и сами здесь когда-то часто бегали, и свидания девушкам назначали. А их коллега Алексей **Бойцов** пронес в своё время по этому мосту не одну кипу газет и журналов, помогая жене почтальйону. В общем, свидания на Трудовом снова разрешены.

Таким образом, два моста через Дудергофку в Горелово восстановлены. В следующем году муниципалитет еще планирует подсыпать к ним пешеходные дорожки, и они станут почти образцовыми, а главное, безопасными для пешеходов. Глава местного муниципалитета Евгений Алексеев обратился к жителям с просьбой беречь свои мосты.

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Данные сверены с архивом музея железнодорожного транспорта Санкт-Петербурга

В 1853–1857 гг. на свои средства крупнейший промышленник и меценат барон Александр Людвигович Штиглиц построил участок Балтийской железной дороги от Петербурга до Петергофа. В 1858–1859 гг. акционерное общество во главе с тем же бароном Штиглицем строит ветку на Красное Село. Линия Балтийской железной дороги от станции Лигово уклоняется к югу и затем, на 19 версте, вступает в Царскосельский уезд, направляясь в Гатчину.

Первый поезд по землям современного Красносельского района прошел 21 июля 1857 г. В тот день начала работать Балтийская железная дорога. Путь от Балтийского вокзала до станции Лигово поезда преодолевали за 15–17 минут. Далее поезда шли до Петергофа. В Лигово был построен красивый деревянный вокзал. В то время ближе к Петербургу никаких других остановок дачного поезда не было.

Балтийский Петергофский вокзал в Петербурге спроектирован архитектором А.И. Кракау и построен в 1857 г. Здание вокзала похоже на восточный вокзал в Париже; перед ним расположена привокзальная площадь. Черты этого вокзала в дальнейшем стали характерными особенностями многих зданий магистральных вокзалов в крупных городах.

От Лигово до Гатчины дорогу строили в два этапа. На первом этапе, в 1858–1859 гг., сооружена ветка до Красного Села, а несколько позже — до Гатчины. В 1860–1862 гг. была построена дорога от Петергофа до Ораниенбаума.

Движение поездов по железной дороге Лигово — Красное Село было открыто 14 июня 1859 г. Поезда сначала ходили из Петербурга два раза в сутки, в дальнейшем стали ходить значительно чаще. Особенно красносельская ветка железной дороги использовалась

во время лагерных сборов в Красном Селе. Тогда сюда приезжал царь, военная и придворная знать столицы. Удобное железнодорожное сообщение способствовало строительству дач для состоятельных петербуржцев.

В районе поселка Горелово, для обеспечения строительных работ в Санкт-Петербурге, добывали песок и строевой лес, которые по узкоколейкам вывозились к железнодорожной ветке Лигово — Красное Село. Можно предположить, что именно этот факт способствовал созданию здесь железнодорожной станции Горелово, которая сначала называлась Горелово-Карьер. С обеих сторон Аннинского шоссе на месте карьеров образовались озера. Одно из них высохло и занято сейчас садоводством.

На следующей станции поезда останавливались только в дни скачек. Дальше поезд делал остановку в Красном Селе. Первое здание вокзала в Красном Селе было создано по проекту архитектора Н.Л. Бенуа.



Станция Горелово в начале XX столетия

Разрешение на возведение пассажирской станции против Гатчинского дворца последовало в августе 1872 г. К концу 1872 г. работы были завершены. Появилась станция «Гатчина Балтийская». Петергофский вокзал в Петербурге стал именоваться Балтийским. Открыто безопасное движение: товарное — с 15 ноября, пассажирское — с 1 декабря. Но на всем участке движение пассажирских и товарных поездов от Красного Села до Гатчины было открыто 12 декабря 1880 г.

В то время на всех участках колея шла по узкой просеке в лесу. В период 1890–1910 гг. лес начали вырубать, проложили новые дороги.

В конце XIX в. в Горелово было 34 дома. После создания в 1897 г. полустанка все они снимались на лето дачниками; в окрестных деревнях дачное население значительно увеличивалось. От Горелово до Пулковских высот простирался прекрасный сосновый лес — Койеровская удельная дача. Там текла в крутых берегах Черная речка — излюбленное место прогулок гореловских дачников (Пыляев, М., 1996 г., стр. 451). Другой березовый лесок, среди которого находится полустанок около Константиновского озера, тоже представлял собой любимое место для прогулок как во время цветения ландышей, растущих по нему во множестве, так и в грибную пору, когда здесь без труда находили в изобилии красные, белые грибы. Эта красивая местность, благодаря открытию полустанка, еще больше оживилась.

Хороший лес был далеко, а речушка Лиговка в этом месте не приспособлена для купания — очень извилистая и мелкая.

Для улучшения сообщения с 1932 г. началась электрификация железной дороги. Работы велись по отдельным участкам. В первой половине 1935 г. электрифицировали участок железной дороги Лигово — Красное Село. Вдоль насыпи поднялись опорные столбы, была натянута контактная сеть, реконструировано железнодорожное полотно. Строительство завершили досрочно.

31 декабря 1935 г. от Балтийского вокзала в Красное Село ушел первый электропоезд, а к 1 августа 1937 г. — в Гатчину.



Станция Горелово, разрушенная в годы войны

Во время Великой Отечественной войны вся дорога была разрушена. С 3 июля 1941 г. проводили демонтаж линии, а 28 августа движение прекратилось.

Первым начальником станции после войны был Леонид Алексеевич **Панков**. На Гореловской железной дороге он проработал 21 год, имел правительственные награды. Он рассказывал: «21 января 1944 г. назначен начальником станции Горелово. Добрался пешком до станции, посмотрел и ахнул: стоят одни лишь стены, рельсы разобраны, шпал нет. Все хорошие бревна фашисты использовали для сооружения дотов и дзотов. Собрал людей, вернувшихся в родные места, начали восстанавливать здание станции, укладывать пути, налаживать связь с городом. Грунт брали из озера у Городка и речки Лиговки. 13 марта начали ходить поезда только из Ленинграда. Шли эшелоны с солдатами, оружием, медикаментами, продовольствием. Сначала на станции работали военные, затем — штатские, в основном, девушки».

С 1947 г. началось регулярное сообщение между Ленинградом и Гатчиной. В 1948 г. было восстановлено здание вокзала. Обучали



Сегодня вокзал Горелово признан памятником архитектуры

новые кадры — стрелочников, дежурных. Вновь электрифицирована дорога. В последующие годы шла реконструкция железнодорожного полотна, усилено верхнее строение путей. Последние работы завершены в 1964 г. Очистка дороги от снега механизирована. Грузовое движение через станцию незначительно. В основном разгружают уголь, щебень, бензин.

В настоящее время работу железной дороги обслуживают специалисты с высшим и средним образованием. Штат станции Горелово составляет 10 человек. Электропоезда следуют согласно расписанию. Безопасность движения обеспечена. Еженедельно проводится проверка состояния путей, средств связи, автоматики. Постоянно поддерживается чистота станции, платформ.

Ветеран Горелово Мария Михайловна **Прошина** 36 лет проработала на железной дороге. После войны работала на станции по приему груза и багажа, потом кассиром и старшим приёмосдатчиком. Ее сыновья учились в 391 школе и в школе Городка.

ИВАН ГРОЗНЫЙ И АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ (К 100-летию Николая Черкасова)

Черный мундир с красным кантом, сверкающие медные пуговицы с двуглавым орлом, красная фуражка с кокардой, в руке — жезл. Такой была форма дежурного по станции сто лет назад. И одно из первых воспоминаний в жизни будущего актера — отец, дежурный по станции Горелово Балтийской железной дороги, в этой форме встречает поезд с Великим князем Константином **Романовым**, поэтом, пишущим под псевдонимом «К.Р.». И все детство Николая **Черкасова** связано с железной дорогой, потому что он был сыном железнодорожного служащего.

Источник: газета «Гудок», 31.07.2003 г.

Андрей Черкасов:

«Однажды отцу поручили заменить Шалапина...».

— Мама рассказывала, что впервые она увидела отца в Саду отдыха, где он выступал с молодыми ленинградскими артистами — **Березовым** и **Чирковым**. Втроем они придумали для эстрады эксцентрический номер «Пат, Паташон и Чарли Чаплин». Пародия на королей комедии принесла им известность и давала небольшой заработок.

Мама не могла не обратить на него внимания. Отец тогда уже работал в театре, мама же училась в Институте сценических искусств. Они были знакомы, но дальше обычных вежливых приветствий дело у них не шло. Отец был очень робким и наивным человеком, поэтому никак не решался сделать первый шаг. Когда же, наконец, впервые привел невесту в дом, не смог признаться отцу, что собирается жениться. Мой дед умер, так и не узнав, что его сын уже два года как женат.

Дед Константин Александрович Черкасов (дежурный по станции Горелово Балтийской железной дороги) отличался крутым нравом, домашние его боялись. Если дневник с плохими отметка-

ми попадал к нему в руки, он приходил в ярость, пророча детям каторгу и тюрьму. Дед мечтал, чтобы его старший сын стал врачом. Поэтому, когда отцу исполнилось шестнадцать, он решил поступать в Петроградскую военно-медицинскую академию.

В семье Черкасовых очень любили музыку. Бабушка пела, играла на музыкальных инструментах, видимо, от нее отец и унаследовал талант. С ранних лет он играл на рояле и разбирал ноты. (У папы был абсолютный слух!) Иногда родители отца водили его в оперу. Мариинский театр произвел на него фантастическое впечатление! Поэтому, когда театр объявил о наборе статистов в свою труппу, устоять перед таким искушением папа не смог.

Со своим другом Евгением **Мравинским**, тоже статистом, они выходили на сцену в костюмах эфиопов или стражников. А однажды отцу повезло: из-за высокого роста ему поручили заменить Шаляпина в сцене сражения Дон Кихота с ветряными мельницами. Отца загримировали под **Шаляпина** и он выезжал на сцену на настоящей лошади. Папа часто рассказывал про Федора Ивановича. Коллекцию его пластинок с шаляпинскими ариями я храню до сих пор.

Семья Черкасовых жила очень трудно, поэтому отец участвовал и в массовых сценах Большого драматического театра. Однажды папа получил по карточке на всю семью килограмм хлеба, но по дороге незаметно для себя все съел. С ним долго не разговаривали родители. Отец запомнил этот случай на всю жизнь.

Папе никогда не удавалось спокойно прогуляться по Невскому проспекту. За ним шла толпа взрослых и подростков и, как на майской демонстрации, скандировала: «Черкасов! Черкасов! Капитан, капитан, улыбнитесь!».

— *Андрей Николаевич, слава отца помогла вам в жизни?*

— Конечно. Мне казалось естественным, что отец — великий актер, депутат Верховного Совета, что у нас пайки из Смольного, машина, шофер, домработница и даже сторож на даче. Именно отец воплотил в жизнь идею моей мамы, «пробив» через обком партии первую в Ленинграде английскую школу, в которой я и учился.

Родители держали меня в ежовых рукавицах: строго контролировали, никаких лишних денег, посторонних знакомств. Даже к школе подвозили меня на «персональной» машине. Мне было неловко перед одноклассниками, поэтому я просил водителя останавливать «Победу» в нескольких кварталах от школы. Позже я понял, что творилось в душах моих одноклассников, когда они приходили в нашу пятикомнатную квартиру в центре города. Ведь многие из них жили в коммуналках.

— Почему вы не выбрали профессию актера?

— Меня отучали от этой мысли с детства. У родителей была правильная позиция: если я стану плохим актером, это окажется трагедией для всей семьи, если хорошим — обязательно будут говорить: «Благодаря отцу». Поэтому мама отвезла меня к другу нашей семьи, теперь уже профессору, Борису Григорьевичу **Беленькому**, который и посоветовал мне выбрать профессию физика.

Источник: Караван историй, выпуск 005, 05.05.2003,

Я была в театральном музее Санкт-Петербурга, в музее театра, где долгие годы работал Николай Константинович Черкасов. Хотелось получить больше информации о семье Н.К. Черкасова, но связи с родственниками установить не удалось.

ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ СТАРОЖИЛОВ



ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ А.К. ПЛАТОНОВОЙ

Анастасия Кирилловна проживала в Горелово с 1937 г. До июля 1941 г. жила в военном городке, а после войны, с июня 1945 г. — в поселке Горелово. Ее муж, Василий Петрович **Платонов**, учился в летной школе, был назначен на должность авиатехника в Городок с начала постройки аэродрома. Вместе с Василием Ивановичем **Калачевым** обслуживал самолеты командиров полков **Благовещенского** и **Неуструева**.

Во время оккупации немцы стали угонять население на работы. Много народа уничтожили. Для устрашения людей на Старой дороге были установлены виселицы. Пострадало много семей. В это время организована группа сопротивления. По доносу предателя командира подпольщиков расстреляли.

В военном Городке фашисты замаскировали свои дальнобойные орудия в подьездах первых этажей жилых домов. Нашим разведчикам не удавалось их обнаружить. А фашисты постоянно из этих орудий производили обстрелы Ленинграда. И вот лётчик Михаил **Евтеев** сумел определить местонахождение вражеских орудий. Но, когда возвращался назад, его самолет был сбит. Долго Михаил прятался в лесу. Спасти его помог случай. Его заметил учитель из Горелово и, переодев в штатскую одежду, вывел из леса. Был сентябрь, холод, а человек шел по дну Финского залива (вода скрывала его с головой), держа во рту трубку из камыша. С огромным трудом Евтееву удалось добраться до своих, пройдя по территории занятой врагом... По паролю его проводили к командиру полка и он сообщил о случившемся.

Наши бомбардировщики уничтожили вражеские орудия, но дома в городке были все разбиты. Летчик-герой выжил во время войны, приезжал в Горелово, помог учителю построить дом. К сожалению, фамилию учителя Анастасия Кирилловна не помнит.

После войны из вернувшихся в Горелово активистов была соз-

дана партийная группа из 5 человек. Им дано задание: создать необходимые условия жизни для населения после оккупации.

В 1946–47 гг. управление было в Урицке, исполком располагался в Красном Селе. Все подчинялись Урицку.

Принято решение о восстановлении в Горелово советской власти. В Урицке решение поддерживали. Был создан Старо-Пановский сельсовет. В центре Горелово сохранился клуб, а рядом с ним здание. Здесь и расположился сельсовет. Первым председателем Старо-Пановского сельсовета был Сергей Федорович **Баскаков** (довоенный житель Горелово), секретарем — Мария **Кулагина**. Они проработали два созыва. Были выполнены первые необходимые работы. Восстановили железную дорогу со шлагбаумами. Начали строить мосты через дорогу в Скачках и Лигово. На углу Аннинского шоссе за сельсоветом осталось старое здание (домик-сараяшка), принадлежавшее Виктору **Федорову**. Его немного отремонтировали, стали отоваривать карточки.

Медпункт, который находился при сажевом заводе у Волхонки, стал принимать население Горелово.

Между Ториками и Песками было подсобное хозяйство военного городка. Выращивали овощи, картофель, содержали небольшое стадо коров, свинарник. Позднее Горелово отошло от Урицка, полностью находилось в подчинении Красносельского исполкома Ленинградской области. Большой вклад в развитие Горелово внес новый председатель сельсовета Константин Иванович **Ефименко**. Он добился переименования сельского совета в поселковый. Были объединены более тесно деревни Константиновка, Горелово и Сосновка. Началось строительство жилого массива Кировского завода подъемно-транспортного оборудования и завода «Севкабель». Ефименко добился, чтобы один дом был отдан для начальной школы с квартирой для учителя, второй дом — для амбулатории и поселкового совета, третий — для магазина. Строили постепенно, так как время было трудное, не хватало средств.

Позднее в центре Горелово построили новые здания для поссовета, библиотеки и начальной школы. Почтовая корреспонденция доставлялась из Красного Села, пока не построили дом для почты. На месте клуба стоял старый сарай с земляным полом и скамейками. Сюда приезжала кинопередвижка. Собирались люди со всей округи, общались друг с другом. Молодежь под гармошку танцевала на улице, на площадке. Пели любимые песни. Возник вопрос о строительстве клуба. В 1952–53 гг. клуб был построен. Первым заведующим клубом был Юрий **Кручилин**, хороший организатор. Создали самодеятельность, с агитбригадами ездили по области. Отмечали все советские праздники, проводили народные гуляния.

Построили каменное здание для столовой-буфета на углу Красносельского и Аннинского шоссе.

До 1956 г. в Горелово использовались керосиновые лампы. Специально по расписанию приезжала машина с керосином для продажи его населению.

В 1956–1958 гг. началась электрификация поселка. Электроэнергию подключали по улицам. Начали с Социалистической. Заготавливали столбы сами жители на общественных началах. Были созданы мужские бригады. Бревна привозили из лесов Волосовского района. Транспортом помогали воинские части.

После электрификации заработал клуб, была создана своя киноточка. Построили хозяйственный, продуктовый, промтоварный магазины.

В декабре 1955 г. Красносельский район Ленинградской области был упразднен. После реорганизации его территория, в том числе и Горелово, до 1973 г. вошли в состав Ломоносовского района.

Последним председателем поселкового совета был Николай Григорьевич **Ермолаев**. Он работал до присоединения Горелово к Ленинграду. В апреле 1973 г. образовался новый Красносельский район.

Большая работа по благоустройству Горелово проведена в 1990-е гг. Частный сектор поселка телефонизирован, продлен рейс автобуса № 20 в Заречье до стадиона «Пингвин». Помог в этом де-

путат Законодательного собрания Санкт-Петербурга **Б.В. Гладких**.

Анастасия Кирилловна активно участвовала в восстановлении советской власти в нашем крае. Она постоянно избиралась депутатом сельского, поселкового, районного и городского Советов депутатов трудящихся. Имела правительственные награды. В годы войн (Советско-Финляндской и Великой Отечественной) работала в санитарном поезде, в военных госпиталях. Вышла на заслуженный пенсионный отдых с персональной пенсией местного значения. Ветеран труда союзного значения. Четверых детей вырастила и выучила эта замечательная русская женщина. Две дочери и два сына учились в школе военного городка, окончили высшие учебные заведения. До последней минуты ее жизни шли к ней за советом люди.



Бывшая столовая-буфет

ПИСЬМО В.И. МЕЖОВОЙ

В газете «Красносел» № 75 в мае 2005 г. была опубликована заметка «Он освобождал Красное Село». В ней рассказывалось о том, какая проводится поисковая работа в школе № 391.

И вот в школу пришло письмо-воспоминание от довоенной жительницы Горелово — В.И. Межовой. Через свою сестру Валентина Ильинична получила газету в городе Плавске Тульской области, где она сейчас проживает.

Очень трогательно описывает она довоенную жизнь в Горелово, начало войны, эвакуацию на Урал. Где бы ни жила потом Валентина Ильинична, она помнила о своей малой родине. Вот несколько фраз из ее письма:

«Меня взволновало то, что ученики 391 школы поселка Горелово занимаются краеведческой работой. Очень часто и во сне, и наяву вот уже более 60 лет я вспоминаю гореловский уголок своего довоенного детства. Жили мы на 3-ей линии, которая идет вдоль речки Дудергофки. В детстве мы ее называли «Белая речка» и плавали в ней, перебирая по дну руками. Два просторных двухэтажных деревянных дома входами смотрели друг на друга. Почти во всех квартирах обоих домов жили учителя и трудящиеся Красносельского района.

До 1937 г. в больших комнатах наших домов располагались классы. В одном из них преподавала мама, Мария Ананьевна Межова, а папа, Илья Исаакович Межов, в 1934 г. был избран председателем Красносельского райисполкома, затем он работал заведующим РОНО, а в 1940 г. стал директором одной из лиговских школ и готовился к поступлению в аспирантуру».

Валентина Ильинична помнит ребят из соседних домов, с которыми играли среди берез, окружающих их дома. Но мирная жизнь кончилась 22 июня 1941 г. Дальше была эвакуация на Урал, отец ушел на фронт.

Письмо В.И. Межовой поместили в альбом «Память», а ей послали книгу «Великая история маленького поселка Горелово», созданную в школе к 60-летию Победы.

В ответ получили благодарственное письмо и фотографии.

ВСТРЕЧА С В.А. ГЛУХОВОЙ

Очень интересная встреча произошла у меня 1 июля 2005 г. с Валентиной Андреевной Глухой (Олонен).

Ее родные по отцу проживали в Горелово с начала XIX в. Мать в 20-х гг. XX в. приехала из Белоруссии устраивать свою жизнь в Петрограде. Жила в Старо-Паново, было ей тогда 20 лет. Отец вернулся после окончания Гражданской войны домой в Горелово. Ему исполнилось 28 лет. По фотографиям видно, какие они красивые были. Молодые люди встретились, полюбили друг друга. Образовалась семья **Олонен**. Подрастали дети. В Горелово в те годы работала начальная школа, располагалась она на улице Коммунаров, на месте дома № 68, тогда 3-й линии или Каменки, как ее называли местные жители. Валентина в 1930 г. пошла в 1-й класс. Вместе с ней учились ребята из соседних домов, деревень. Сохранилась фотография довоенного класса. На ней можно увидеть учительницу Марию Александровну **Ратнер** (ей было около 30 лет).

В 5-м классе Валентина Андреевна училась в Ленинграде в 1-й образцовой школе на Лермонтовском проспекте, а в 1936–1937 гг. поступила в 6-й класс в школу, построенную в военном городке.

Валентина Андреевна помнит, что в 7 и 8 классах русский язык и литературу вела у них Антонина Павловна **Масленникова**. Она же руководила художественной самодеятельностью в школе. В школе Городка в 1939–1940 гг. было только 9 классов. На фотографии 9-го класса можно увидеть тех же ребят, что учились в младшем классе: Марию Николаевну **Рогачеву**, Валентину Андреевну **Олонен**, Ирму Захаровну **Ламбинсен**, Владимира **Кривицкого**, Евгения **Туганова**.

С ними учительница истории Вера Николаевна **Вербицкая**.

В то время в школе работала учителем биологии Надежда Федоровна **Короткевич** (была одновременно завучем школы).

Сведения получены на основе подписей на похвальных гра-

мотах, которыми была награждена В.А. Олонен за 7-й класс в 1937–38 учебном году и за 8-й класс в 1938–39 учебном году.

10-й класс заканчивали в 1-й школе Красного Села. С выпускного вечера возвращались поздно 21 июня 1941 г., на следующий день назначили встречу, но 22 июня началась война.

Юноши стали собираться на фронт. Немцы стремительно приближались к Ленинграду. Появились первые жертвы. Погиб у своего дома в Красном Селе от разрыва снаряда комсорг школы, выпускник 1941 г. Глеб **Тараканов**. Наши войска не могли сдерживать натиск врага.

13 сентября семья Олонен из 5 человек вынуждена была бежать ночью прямо из погреба, где они прятались от обстрелов, в чем были в Ленинград, к тете мамы. Еле добрались до угла Лермонтовского проспекта и Садовой улицы. С ними был двухлетний сын старшей сестры — Володя **Воронин**. После войны он учился в Гореловской школе, всегда был в активе, пользовался уважением ребят и учителей. Я хорошо помню его.

Жить в блокадном городе было очень трудно. Получали иждивенческие карточки по прописке. В марте 1942 г. эвакуировались.

В 1945 г. вернулись в Горелово. В.А. **Глухова** 18 лет работала в штабе батальона аэродромного обслуживания военного городка. С 1963 г. работала в бухгалтерии Военно-медицинской академии. Вышла на пенсию. Общий стаж ее работы — 54 года.

ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА

СОБЫТИЯ

ВОСПОМИНАНИЯ

ПИСЬМА

СУДЬБЫ



9 мая - День Победы!

«Хотят ли русские войны?»
Сержант за у пашину
Над широким полем и лозой.
И у бора, и у ольхи.
Спросите вы у их солдат:
Что под Берлином лежит?
И вам ответят их сыны:
Хотят ли русские войны!»

Евгений Батушченко

Местная газета

Горьковская, Красноярское Сельо

№ 6 (114)

Сентябрь-Пятница
5 мая
2020

Красноярское сельское поселение «Газета» ФА

Родительский выбор ② Доходное место ② Дачный сезон ④ Чёрный квадрат ④



Наш самый надёжный тыл

Год памяти и славы

В этом году акция «Бессмертный полк» по известным всем причинам пройдет 9 мая в онлайн-режиме.

Мы же проводим её на своей первой полосе, попытавшись собрать в этом шестни как известных и малоизвестных, чьи имена на слуху, так и обычных красноярцев. Все они, независимо от статуса и количества награды, одинаково герои, спасавшие нашу родину. А для нас, их выносивших потомков, ещё и самый надёжный и славный тыл.



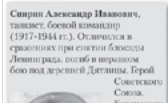
Лаврентий Евланов Сергеевич, военный деятель, генерал (1900 - 1983 гг.). Сыграл выдающую роль в организации противонавальной обороны Ленинграда. Его именем названа улица в МО Горьковс.



Если вы хотите принять участие в формировании единой базы Бессмертного полка страны, зайдите на один из сайтов «Бессмертный полк России» или «Банк памяти», а также через мини-сервисы Mail.ru в приложениях «ВКонтакте» и «Одноклассники», и заполните выложенные там формы.



Дедушка жителями Горьково Емели Грембовой - Прохора Степана Архангельевича, краснофлота, 1912 г.р. Служил на Мурманском аэродроме.



Спирidon Александр Иванович, танкист, боевой командир (1917-1944 гг.). Оказавшись в окружении три сотни бойцов Ленинграда, погиб в неравном бою под деревней Дятлины. Герой Советского Союза.



Дедушка главного редактора Местной газеты Павел Фёдоров Шербаков Николай Яковлевич, танкист (1913-1975 гг.). Провёл всю войну, не расставаясь со своей гармошкой, считал её своим талисманом.



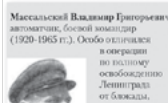
Пашчук Артем Спиридонович, инженер, почтовый лётчик (1913-1941 гг.). Служил на Горьковском аэродроме. Героически погиб в Советско-финскую войну, герой Советского Союза. Его именем названа улица в МО Горьково.



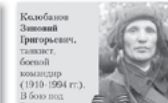
Дедушка жителями Горьково «Королева Надежды Курдюковой» - Алексея Петра Александровича, краснофлота. В январе 1944 г. провёл боевые действия в районе Стара-Павлова в начале наступательной операции на Красносельском направлении.



Дедушка нашей читательницы из Санкт-Петербурга Юлии Михайловны - Васильев Владимир Дмитриевич, краснофлота (1926-2003 гг.). Ушёл на фронт в 1942 г. и 16 лет дожил до Берлина.



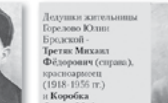
Масларский Владимир Геннадиевич, автомеханик, боевой командир (1920-1965 гг.). Особо отличился в операции по полному освобождению Ленинграда от блокады, награжден орденом Героя Отечества (герой Героя Советского Союза). Его именем названа улица в Красноярском Селье.



Колобов Зиновий Григорьевич, танкист, боевой командир (1910-1994 гг.). В бою под Вельяминовым его экипаж уничтожил 22 немецких танка, а его роту - 43. Провёл всю войну. Его именем названа улица в МО Горьково.



Тишakov Александр Фёдорович, пулемётчик (1924-1944 гг.). Погиб в бою за Красноярское Сельо, захватив своим плечом амбразуру артиллерийского пула. Герой Советского Союза. Похоронен в Красноярском Селье.



Дедушка жителями Горьково Юлии Бредской - **Трегин Михаил Фёдорович** (старший), краснофлота (1918-1955 гг.) и **Королева Степан Михайлович**, боевой командир (1905-1943 гг.). Михаил в 1944 г. был комиссаром по ранению. Степан в 1942 г. попал в плен, погиб в концлагере в Ландсберге.



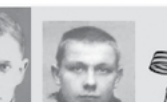
Дедушка жителями Горьково Евгения Александровича - **Алексеев Василий Сергеевич** (старший), краснофлота (1924-1944 гг.) и **Алексеев Михаил Сергеевич**, боевой командир (1922-1945 гг.). Василий погиб при штурме Салуги-горы под Севастополем. Похоронен на шестом Салугинском городке. Михаил в 1941 г. после сильной контузии попал в плен. Освобожден в 1945 г.



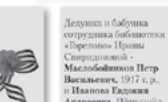
Дядя жителя Горьково Евгения Александровича - **Алексеев Василий Сергеевич** (старший), краснофлота (1924-1944 гг.) и **Алексеев Михаил Сергеевич**, боевой командир (1922-1945 гг.). Василий погиб при штурме Салуги-горы под Севастополем. Похоронен на шестом Салугинском городке. Михаил в 1941 г. после сильной контузии попал в плен. Освобожден в 1945 г.



Дедушка и бабушка соотружники библиотекаря «Горьково» Ирины Спиридоновны - **Маслобойников Петр Васильевич**, 1917 г.р. и **Иванова Елизавета Александровна**. Петр ушёл на фронт добровольцем в январе 1941 г. провёл боевые действия в бою под Каневском. Бабушка осталась в блокадном Ленинграде с тремя малыми детьми на руках, её самый младший сын умер от голода и жажды.



Братя военного жителя МО Горьково Людмила Васильевна **Давыдов - Загорский Вячеслав (Степан)**, краснофлота (1919 г.р.) и **Загорский Олег**, разведчик (1921 г.р.). Погибли в бою за Ленинград.



Дедушка и бабушка соотружники библиотекаря «Горьково» Ирины Спиридоновны - **Маслобойников Петр Васильевич**, 1917 г.р. и **Иванова Елизавета Александровна**. Петр ушёл на фронт добровольцем в январе 1941 г. провёл боевые действия в бою под Каневском. Бабушка осталась в блокадном Ленинграде с тремя малыми детьми на руках, её самый младший сын умер от голода и жажды.



Дедушка и бабушка соотружники библиотекаря «Горьково» Ирины Спиридоновны - **Маслобойников Петр Васильевич**, 1917 г.р. и **Иванова Елизавета Александровна**. Петр ушёл на фронт добровольцем в январе 1941 г. провёл боевые действия в бою под Каневском. Бабушка осталась в блокадном Ленинграде с тремя малыми детьми на руках, её самый младший сын умер от голода и жажды.

Директор «Эрмитажа» Михаил Пиотровский предложил каждой семье 9 мая выставить в окнах портреты своих родственников - участников Великой Отечественной войны, а в 21.00, вместе с первым залпом салюта Победы, зажечь свечу Памяти, не забывая при этом о пожарной безопасности.

ГОРЕЛОВО В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Горелово в период битвы за Ленинград

22 июня 1941 г. гитлеровская Германия, нарушив пакт о ненападении, вторглась на территорию СССР. Началась Великая Отечественная война. Советский Союз вступил в смертельную схватку со злейшим врагом человечества — германским фашизмом.

Враг, коварный и жестокий, обрушился на нашу Родину. Он стремился захватить и уничтожить Ленинград, крупнейший политический и экономический центр страны Советов на Балтике.

45 дивизий, около 1000 танков, почти 1000 самолетов, десятки военных кораблей бросило фашистское командование на город Ленина. По замыслу немецкого командования, падение Ленинграда должно было намного ослабить экономическую мощь Советского государства, создать благоприятную обстановку для ликвидации Балтийского флота, помочь немцам отрезать северные районы от всей страны и облегчить им задачу взятия Москвы. 10 июля немцы, захватив Прибалтику, вторглись на территорию Ленинградской области. Все ленинградцы встали на защиту родного города.

Территория Красносельского района явилась ареной ожесточённых, кровопролитных сражений за Ленинград в 1941–1944 годах. На Красносельско-Урицком рубеже в сентябре 1941 г. немецко-фашистскими захватчиками предпринималась последняя попытка ворваться в блокированный Ленинград. К концу сентября 1941 г. враг был окончательно остановлен у стен города.

Вражеская авиация совершала налеты на огневые позиции в Красном Селе и Горелово.

8 июля 1941 г. четвёртая батарея 169 зенитного артиллерийского полка, расположенного в районе станции Горелово, сбила вражеский самолёт Ю-88, летевший с целью разведки по маршруту Стрельна — Горелово — Кировский завод — Пушкин.



*Карта военных действий
в период Великой Отечественной войны
на Красносельском-Урицком рубеже
(с 25.08 по 24.09.1941 г.)*

В районе Горелово располагался аэродром, на котором базировались 19, 26, 44 и 157 иап (истребительные авиаполки), а также штаб и ряд батарей 169 зенитно-артиллерийского полка.

Через Горелово проходил наикратчайший путь противника для захвата Ленинграда по направлению Красное Село — Горелово — Урицк — Лигово, а также на восток к Пулковским высотам. Поэтому Гореловскому опорному пункту противник уделял особое внимание.

21 июля в 4 часа 35 минут 25 самолётов Ю-88 сбросили несколько десятков бомб на аэродром в Горелово, на расположение штаба полка и на огневые позиции батарей.

21 августа уже более 30 бомбардировщиков, прикрывавшихся истребителями, попытались нанести удар по аэродрому в Горелово и по огневым позициям шести батарей 169 полка.

Враг продолжал продвигаться к Ленинграду.

После захвата Красного Села опорным узлом нашей обороны, где проходили упорные бои, являлось Горелово и близлежащие населённые пункты — Константиновка, Сосновка.

8 сентября принято считать началом блокады города. В районе Горелово в это время ещё шли жестокие бои.

Местное население стало уходить в сторону Ленинграда. Отступавшие воинские части двигались по дороге Красное Село — Горелово — Урицк — Лигово. Здесь вся дорога была заполнена людьми, повозками, автомашинами. В воздухе стоял скрежет колёс, злой крик отступающих, звуки автомобильных сирен. Напряжённость усиливали периодические налёты авиации противника.

12 сентября вражеская пехота, поддержанная танками, в районе Горелово атаковала позиции зенитного дивизиона капитана Симонова. Его артиллеристы уничтожили 20 танков, 5 миномётных батарей, большое количество фашистских солдат и офицеров.

Учитывая весьма сложную обстановку, Военный совет фронта 12 сентября приказал 5 дивизии народного ополчения занять тыловую укреплённую позицию на участке Константиновка — Пулковое, вступив в подчинение командующего 42 армии. Вместе с дивизией этот рубеж должны были оборонять 701 полк 142 стрелковой дивизии и другие воинские части. Но враг был силен. 13 сентября Гореловский опорный пункт попал в руки фашистов. В бой за Горелово вступили ополченцы. Им удалось ворваться на станцию, но противник вторично захватил станцию Горелово.

Приведя в порядок 2 и 3 полки 5 дивизии, командующий 42 армией генерал-майор Иванов снова бросил их в бой за Горелово.



*Г.К. Жуков
(послевоенный портрет)*

Снова они очистили от немцев район станции. Однако, опасаясь за судьбу Пулково, командарм ночью отвел в район Пулковской обсерватории один из полков со станции Горелово, где остался один полк, ослабленный в контратаках. В этом районе в ходе контратак перемешались полки и батальоны дивизии народного ополчения и подразделения других частей. Проследить за ходом сражения было почти невозможно. Единое руководство и управление частями было нарушено. В такой обстановке противник захватил Сосновку, из которой

затем удалось вытеснить его передовые части.

Утром 14 сентября бой за Горелово возобновился с новой силой, и к вечеру немецкие танки в третий раз ворвались на станцию.

Г.К. Жуков, приступивший к исполнению обязанностей командующего Ленинградским фронтом, приказал командующему 42 армии И.И. Федюнинскому восстановить положение.

Ополченцы несли потери, но снова и снова пытались пройти вперед. Неся большие потери, второй полк дрогнул и начал отходить. Противнику удалось сломать оборону наших войск. Немецко-фашистские войска заняли Аннино, Куттузи, Пески, Константиновку, Сосновку, Финское Койерово и перешли в наступление в районе Старо-Паново и Урицка. В боевое столкновение с противником вступили части 21 дивизии НКВД. В течение двух суток на этих рубежах продолжались ожесточенные бои. Населенные пункты переходили из рук в руки.

15 сентября 1941 г. на Урицком рубеже считают самым трудным днем. С утра четыре вражеских дивизии, мощно поддержанные танками и авиацией, возобновили наступление на этом рубеже и

упорно продвигались вперед. Противник одновременно начал артиллерийский обстрел города, который продолжался 18,5 часов.

Наша артиллерия тоже не умолкала, весь день грозно ревела орудия Балтийского флота. К вечеру противник ввел в бой еще 60 танков, оттеснив 10 и 11 дивизии к Стрельне и отрезав их от Урицка. Дорога на Урицк и к железнодорожной станции Лигово оказалась открыта. В результате превосходства в людских резервах и технике противник захватил Урицк. Предпринимались контратаки, чтобы улучшить наши позиции.

17 сентября враг возобновил наступление. Немецко-фашистские войска пытались во что бы то ни стало прорваться через Лигово в юго-западную часть города. Оценив сложившуюся ситуацию как исключительно опасную, Военный совет фронта направил военным советам 42 и 55 армий категорический приказ удерживать занимаемые рубежи. «Ни шагу назад!» — таково было требование этого приказа. Наши части, расположенные на Урицком рубеже, проводили контратаки по освобождению Старо-Паново, Урицка и станции Лигово.

В районе Старо-Паново противника контратаковала ударная группа 21 дивизии НКВД — 250 политбойцов 14 полка, батальон 85 железнодорожного полка НКВД и подразделения ополченцев Октябрьского района Ленинграда. Обстановка под Урицком оставалась крайне напряженной. Бои не стихали и проходили с переменным успехом.

18 сентября поступили первые сообщения от снайперов о том, что противник начинает рыть окопы, переходит к обороне. Защитники Ленинграда выдержали. Фронт под Ленинградом стабилизировался. Но Г.К. Жуков постоянно требовал от командующих армий, командиров частей и соединений активными боевыми действиями не давать противнику успокоиться.

В дальнейшем, вплоть до 15 января 1944 г., на Урицком рубеже велись бои местного значения.

ОСВОБОЖДЕНИЕ ГОРЕЛОВО

Вся местность, входящая в состав нынешнего муниципального округа «Горелово» Красносельского района Санкт-Петербурга, в сентябре 1941 г. была захвачена фашистами, и весь период блокады Ленинграда являлась оккупированной территорией.

Для освобождения данной территории нашим частям и соединениям предстояло преодолеть мощную, хорошо оборудованную в инженерном отношении оборону противника, которая возводилась более двух лет.

Наступил январь 1944 г. Прорыв вражеской обороны на направлении Урицк — Старо-Паново — Горелово — Константиновка — Торики начали войска 42 армии.

Вражеская оборона на Урицком направлении оказалась особенно стойкой. Противник располагал здесь многочисленными огневыми средствами и заминировал подступы перед своими позициями. Операция по полному снятию блокады началась 14 января.

На участках прорыва фронта превосходство над противником было более чем в 2,7 раза в пехоте, в 3,6 раза в артиллерии, в 6 раз в количестве танков. Для действий в наступательной операции под Ленинградом было сосредоточено 1070 самолетов.

15 января в наступление на врага на участке Урицк — Пулковое перешли корпуса 109, 30 гвардейский и 110 42 армии. Перед этим в течение 100 минут была проведена сильная артиллерийская подготовка, в результате которой артиллерия армии и Балтийского флота выпустила по противнику 220 тысяч снарядов.

При общей протяженности полосы наступления 42 армии в 17,3



*Л.А. Говоров
(послевоенный портрет)*

километра вражеская оборона в первый день нашего наступления была прорвана только на участке в восемь километров. Клин был вбит на глубину в три километра.

Командующий фронтом Л.А. **Говоров** требовал от 109 стрелкового корпуса усилить темпы наступления. Не раз батальоны корпуса поднимались в атаку, но сначала продвижение вперед было незначительным. Используя результаты артиллерийского обстрела и замешательство противника, передовые подразделения 125 стрелковой дивизии 109 корпуса в ожесточенном бою овладели важным узлом сопротивления у Финского Койрово и продолжили наступление по направлению на Горелово и Константиновку. В целях быстрее разгрома немецкой группировки в бой были введены 189 дивизия и армейская танковая группа. Солдаты дивизии в тесном взаимодействии с танковыми бригадами овладели Гореловским аэродромом, станцией Горелово, Аннино и другими населенными пунктами.

Из района Урицка и Старо-Паново наступала в направлении Петергофа 109 стрелковая дивизия, она овладела населенными пунктами Урицк, Старо-Паново, Сосновая Поляна, которые немцами использовались как укрепленные узлы и опорные пункты обороны.

Бои были ожесточенными, но 18 января 1944 г. территория современного муниципального округа Горелово была освобождена от немецко-фашистских захватчиков.

Минеры сразу же приступили к очистке района от мин. Бои продолжались за освобождение Красного Села. Свой героический подвиг совершил А.Ф. **Типанов**.

За 28 месяцев оккупации немецко-фашистские захватчики фактически уничтожили Красное Село. Город горел, подожженный гитлеровцами. Многие здания были разрушены полностью и не подлежали восстановлению. Таким оказался железнодорожный вокзал. Строительство современного здания вокзала завершено в 1955 г.

19 января 1944 г. Красное Село было освобождено. Приказом Верховного Главнокомандующего 24 частям и соединениям при-

своено звание «Красносельские». В ознаменование начала Великой Победы под Ленинградом Москва 19 января 1944 г. салютовала двадцатью артиллерийскими залпами доблестным войскам Ленинградского фронта.

А вечером 27 января 1944 г. в честь полного освобождения Ленинграда от блокады на берегах Невы прогремел торжественный артиллерийский салют в 24 залпа из 324 орудий.

В память о героических подвигах защитников Ленинграда и о павших на этой земле в годы жестоких сражений на территории современного Красносельского района установлен ряд памятников на братских захоронениях, которые посещаются жителями района разных поколений.

В Горелово установлен памятник на братской могиле неизвестных бойцов, погибших при защите нашего края в сентябре 1941 г.

Старожилы рассказывают, что немцы страшно бомбили. А на полях тогда рыли окопы, в основном молодые ребята-ремесленники. Погибло много военных и гражданских.

Местные женщины (по воспоминаниям А.П. **Путиновой**), оказавшиеся на оккупированной территории, по приказу немцев рыли траншеи, собирали тела погибших и хоронили. Места примечали. Когда в 1944 г. освободили Горелово, оформили несколько братских могил. В 1967 г. поставили памятник на братской могиле в Сосновке.

А 1 сентября 1970 г. состоялось перезахоронение останков, создан единый мемориал. В тот год открылась наша новая школа № 391. Весь коллектив учителей и ученики приняли участие в перезахоронении погибших. Долгие годы поиска имён погибших на земле Горелово дали свои результаты. Через информационную систему ветеранских организаций города были найдены имена 13 бойцов, захороненных в братской могиле. Помог в поиске председатель общественной комиссии районного совета ветеранов по увековечиванию памяти погибших в боях за Отечество подполковник Илья Кузьмич **Кузьмин**. К 60-летию Великой Победы под руко-

водством муниципального Совета МО № 42 проведена полная реконструкция мемориала. Установлен гранитный памятник воинам, отдавшим свою жизнь за нашу Родину. Работа по благоустройству братского захоронения продолжается.

Каждый год ребята школы приходят к могиле неизвестных защитников нашего края, возлагают цветы, читают стихи, чтят память погибших.

Пройдет время, но вечным будет в памяти народа беспримерный подвиг тех, кто отстоял свободу и независимость нашей Родины.

На многих братских захоронениях нет имен погибших, но память о них сохраняется.

На одном из братских захоронений Ленинграда есть слова:

*Здесь нет их имен,
Но ничто не забыто:
Ни подвиг бессмертный,
Ни имена
Невернувшихся с битвы;
В сердцах поколений они
На все времена...*



ПЕРВЫЕ МЕСЯЦЫ ВОЙНЫ

*Из воспоминаний подполковника в отставке
Василия Никаноровича Головачева,
корреспондента газеты «Вестник ветерана»*

В июне 1941 г. я окончил ленинградскую десятилетку, мне исполнилось только 17 лет. Военный комиссариат направил меня в Ленинградское военное училище инструментальной разведки зенитной артиллерии. Там требовалось основательное знание математики и физики. Поступить в это училище было мечтой молодёжи. В июле курсантов отправили в лагерь Верхнего озера в Дудергоф, напротив железнодорожной станции (ныне посёлок Можайский). Там ускоренно учились военному делу.

В те дни немцы напористо шли к Ленинграду. Их самолёты пытались прорваться к городу. Тогда с Гореловского аэродрома наши «ястребки» поднимались наперерез стервятникам. Над головами курсантов часто разгорались воздушные схватки. Сигнал «воздушная тревога» даже не прервал хода военной присяги, которую давали молодые курсанты. Дежурные подразделения курсантов часто по тревоге отправлялись для прочёсывания местности в поисках вражеских диверсантов и лазутчиков. После учебных занятий рыли окопы для обороны Красного Села.

В конце августа курсантов подняли по тревоге ночью, с остатками продовольствия отправили в Ленинград. Помню отъезд на машинах из лагеря. Я сидел в кузове сзади, видел, как над Красным Селом низко кружили немецкие «Юнкерсы-87». Ехали по Нарвской дороге. У Лигово курсанты видели, как на бой с врагом отправлялись ополченцы, а по сторонам шоссе женщины рыли окопы.

Училище вывезли в Сибирь. Оттуда после ускоренной подготовки выпустили нас в звании лейтенантов. Меня направили под Москву в войска противовоздушной обороны. 18-летним лейте-



Конец 1941 г. Тысячи ленинградских женщин воздвигают укрепления вокруг города, роют окопы

нантом я принял командование взводом. В нем были бойцы, у которых сыновья на других фронтах командовали ротами.

Война закончилась для меня участием в грандиозном салюте Победы, когда в столице прогремели залпы из 1000 орудий, а небо над Москвой озарилось лучами сотен прожекторов.

Выйдя на пенсию, ветеран войны писал статьи в газету «Вестник ветерана», вспоминал боевой путь. Приезжал он и к нам в Горелово, заходил в школу, интересовался историей нашего края. Ему понравилось, как мы ведем поисковую работу, похвалил, сказал: «Молодцы!»

ШКОЛЬНИКИ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ОБОРОНИТЕЛЬНЫХ СООРУЖЕНИЙ У КРАСНОГО СЕЛА

Письмо М.Л. Осипова

Дорогие следопыты!

Прочитал ваше обращение к участникам строительства оборонительных рубежей в районе поселка Горелово. Долго раздумывал писать или нет. Моя нерешительность объясняется просто. Я участвовал в строительстве противотанкового рва в районе Красного Села, но точного названия деревни, где работал, не помню.

В 1941 г. я окончил 7-й класс 366 средней школы Московского района Ленинграда.

Шла война. Во 2-ой половине июня 1941 г. в школе появилось объявление, в котором ученики старших классов приглашались на оборонные работы. Через несколько дней, вместе с другими ребятами, я начал работать в районе Средней Рогатки, недалеко от мясокомбината. Сейчас в этом районе проходит улица Орджоникидзе.

Это была трудная, непривычная и тяжелая работа. Ноги вязли в глине. Строительство продвигалось медленно. Трудиться приходилось по 8–10 часов. После смены с трудом добирались домой. Есть не хотелось. Только спать. А утром снова, несмотря на усталость, выходил на работу.

Однажды, недалеко от места, где мы работали, появилась группа военных, среди которых мы узнали К.Е. **Ворошилова**. Один из сопровождающих что-то ему говорил и показывал. Климент Ефремович хмурился и казался недовольным. Затем он что-то сердито сказал, круто повернулся и пошел в сторону ожидавшей его автомашины.

Кто стоял близко, слышали, что К.Е. Ворошилов недоволен тем, что строительство ведется непосредственно в городе. Он говорил: «Враг ещё далеко. Там, на дальних подступах, сделано ещё мало, нет людей. Там нужно срочно создавать рубежи обороны». Скоро

нас распустили по домам. Через некоторое время в школе начали формировать группу для поездки в пригородную зону на строительство оборонительных сооружений. Место назначения должны были объявить в день отправления. Сбор был назначен на Балтийском вокзале. День был солнечный, тёплый. Мы погрузились в вагоны пригородного поезда. Все были в приподнятом настроении. Пели песни. На одном из перегонов поезд стоял долго. Ничего не предвещало беды. Когда поезд прибыл на станцию Красное Село, нас стали торопить с выгрузкой, чтобы немедленно покинуть станцию. Военные и железнодорожники командовали огромной толпой, запрудившей станцию. Пахло горелым. Позднее выяснилось, что предыдущий эшелон с людьми, ехавшими как и мы на строительство, подвергся налету фашистской авиации. Были убитые и раненые. Железнодорожники расчищали пути, освобождая станцию для следующих эшелонов.

Нас построили и приказали немедленно покинуть станцию. Примерно через полчаса, когда мы были в пути, вновь начался налет фашистской авиации. В том направлении, где была станция, слышались взрывы бомб и были видны пожары. От станции тянулась вереница людей в гражданской одежде.

Мы шли почти целый день. К вечеру добрались до места строительства. Здесь уже трудилось много народу. Учителя, сопровождавшие нас, отправились искать руководителей строительства. Выяснилось, что нас поселят в ближайшей деревне в 3–4-х километрах западнее места строительства. Пока мы добирались до деревни — стемнело. Нам отвели два дома. Все так устали, что, не раздеваясь, устраивались на ночлег прямо на полу. Есть от усталости уже не хотелось.

Утром начали устраиваться более капитально. Взрослые занялись организацией питания и быта. Вдруг над нами, завывая на виражах, закружились в какой-то бешеной пляске самолеты. В воздухе завязалось сражение. Стрекотали пулемёты. Выстрелы были как будто не настоящие.

Мы выскочили на улицу и стали наблюдать воздушный бой. В воздухе все перемешалось. Трудно было разобрать, где наши, а где чужие. Задымился, круто пошел на снижение один самолет, вспыхнул другой. В небе появились белые купола парашютов: один, два, три...

«Немцев брать в плен! Бежим!» — крикнул кто-то из ребят, и все пацаны устремились к лесу. Взрослые пытались нас остановить, но это было бесполезно. Однако, приблизившись к лесу, стали соображать, что мы без оружия. Но вот кто-то схватил палку. За ним другой, третий и все вновь устремились в лес, который уже начали прочесывать неизвестно откуда появившиеся военные. Военные пытались нас отправить домой. Группа растянулась, немного рассеялась, но все же не отставала от военных. Я вышел на небольшую полянку, где увидел двух военных и группу наших мальчишек. Все стояли молча. На земле полулежал летчик в советской форме. Он был без сознания, купол парашюта зацепился за верхушку дерева и стропы не давали летчику полностью коснуться земли. Мы были уверены, что сбит немецкий летчик и поэтому, увидев нашу форму, были ошеломлены. Взрослые оттеснили нас и приказали идти домой. Удрученные мы возвращались в деревню, не веря, что нашего летчика могли сбить.

Через несколько часов все мальчишки вернулись. Некоторые ребята добрались до места падения самолёта и хвастались различными предметами и обломками самолета, которые им удалось подобрать на месте падения. Сомнений уже не было. В этот вечер у нас не было игр, веселья и песен. Все как-то сразу повзрослели.

Прошло ещё несколько дней. Мы ежедневно ходили на работу, где стремительно вырастал противотанковый ров. Но мы очень уставали. Увы, мы, городские мальчишки, не были приучены к серьезному физическому труду и дальним пешим переходам.

Учителя искали возможность привозить обед к месту работы. Но воплотить эту идею в жизнь не удалось. Однажды, когда работа на противотанковом рве была в самом разгаре, мы услышали бес-

порядочные выстрелы. Мы поднялись на бруствер противотанкового рва. По дороге из нашей деревни, поднимая клубы пыли, мчалась грузовая автомашина. В кузове машины было несколько солдат и матросов, некоторые из них были перебинтованы, и все что-то кричали, размахивая винтовками. Машина приближалась. Один матрос в тельняшке с перевязанной головой крикнул: «Что копаются? Видите, прорвались немецкие танки!» Мы смотрели на запад. Вдали что-то двигалось и гроыхало. Поддавшись общей суматохе, вместе с другими участниками строительства я бросился к ближайшему перелеску. Через некоторое время мы выскочили на какую-то поляну. Здесь оказались наши артиллеристы. Успокоив бегущих и указав нам направление на Ленинград, молоденький лейтенант приказал артиллеристам готовиться к бою.

Мы двинулись дальше в сторону Ленинграда, в указанном артиллеристами направлении. Дальнейшее было как в тумане. Обесиленный, голодный в рваной одежде я оказался у Нарвских ворот. Здесь уже висели расклеенные на домах плакаты с обращением, подписанным К.Е. **Ворошиловым**, А.А. **Ждановым** и П.С. **Попковым**. «...Над нашим родным и любимым городом нависла непосредственная угроза нападения немецко-фашистских войск...»

Враг стоял у ворот города.

Вот, дорогие следопыты, что вспоминаю я о тех далеких днях 1941 г.

В октябре 1942 г. я добровольцем начал службу юнгой. Окончил школу связи учебного отряда в Кронштадте. Был назначен радистом в бригаду подводных лодок КБФ. Служил на плавбазе «Полярная звезда» и подводной лодке «Щ-407».

День Победы встретил в Таллине.

БОИ НА ПОДСТУПАХ К ЛЕНИНГРАДУ

Воспоминания Н.И. Вальковича, ветерана 5 дивизии народного ополчения (13 стрелковой дивизии)

Сейчас для миллионов людей Великая Отечественная война — это далёкая история, перечеркнуть которую никому не дано. Она продолжает жить в нас, в наших воспоминаниях, в судьбах тех, кто был на фронте, и тех, кто родился после войны. Миллионы погибших на полях сражений наших солдат и мирных жителей напоминают нам о величии Победы.

Вот и 60 лет прошло со дня полного освобождения Ленинграда от блокады (*воспоминания записаны в 2004 г.*) Мне довелось участвовать в боях за город Ленина в составе 5 дивизии народного ополчения, которая была сформирована из добровольцев Выборгского, Василеостровского и Красногвардейского районов 21 июля 1941 г. Вначале она именовалась 4-ая дн (дивизия народного ополчения). Из нее было направлено на фронт 12 тысяч ополченцев, которые сражались на подступах к Ленинграду в районе Красносельских высот, отражая натиск вражеской группировки «Север», рвавшей в направлении Красное Село — Лигово — Автово. Вражеская авиация совершала налеты на наши боевые порядки в Горелово, Урицке, Володарке, Финском Койрово, Камне, Песках.

11 сентября гитлеровцы овладели Дудергофом и Вороньей горой. Нашими войсками оставлено Красное Село. Ожесточённые бои продолжаются в Горелово, которое трижды переходило из рук в руки, и в итоге было захвачено противником.

Для развития дальнейшего наступления на Ленинград в направлении Урицка противник сосредоточил две пехотные дивизии,



одну танковую и одну моторизованную, и ему удалось захватить Аннино, Пески, Большое Витолово. Обстановка на фронте накалилась. К 10 сентября закончилось формирование 5-й дивизии (дивизии народного ополчения). С 11 по 12 сентября дивизия выходит на фронт в район Пулковских высот и вступает в бой.

Фашисты яростно рвутся в Ленинград, видят его в бинокли и невооружённым глазом. Мечтают о параде на Дворцовой площади. Однако народные ополченцы, выполняя приказ командования Ленинградского фронта, встали насмерть на Пулковском рубеже и заставили фашистов зарыться в землю.

В этот период командующим войсками фронта был назначен генерал армии Г.К. Жуков. Он принял необходимые меры к усилению нашей обороны на участке от Финского залива до Пулково. Командующий 42-й армии генерал И.И. Федюнинский поставил задачу: «Поднять боеспособность войск армии и не допустить врага в Ленинград». Эта задача была выполнена.

Наши войска 42-й армии занимали оборону от Финского залива (21 дивизия НКВД) до Лиговского канала, от Лиговского канала до церкви Пулкова оборонялись части 5-й дивизии (переименованной в 13 стрелковую дивизию), далее занимали оборону части 189-й стрелковой дивизии до пересечения Витебской и Колпинской железных дорог.

Следует привести строки приказа Ленфронта № 0064, который был объявлен командному и политическому составу под расписку, и разъяснение содержания приказа рядовому составу. «Учитывая особо важное значение в обороне южной части Ленинграда рубежа Лигово, Кискино, Верхнее Койрово, Пулковских высот, района Московская Славянка, Шушары, Колпино... за оставление без письменного приказа занимаемого рубежа, все командиры, политработники и бойцы подлежат немедленному расстрелу». Такие жесткие меры применены не были, но роль приказ сыграл положительную. Вспоминая те тяжелые дни, хотел отметить беспредельную стойкость наших воинов, от солдата до генерала.

В моем взводе воевали солдаты разных национальностей и сражались с врагом стойко и храбро. Один из солдат — казах, который даже не знал русского языка (**Баймогомбетов** Султан), был ранен и, возвратясь в строй, совершил бессмертный подвиг — закрыл своим телом амбразуру вражеского дота и был посмертно удостоен звания Героя Советского Союза. Его именем в Казахстане назван совхоз.

Снайпер Смолячков служил в нашем 296-м стрелковом полку 13-й стрелковой дивизии. Командиром дивизии был генерал П.А. **Зайцев** (его именем названа одна из улиц Ленинграда). Именем комиссара Смирнова названа улица в Выборгском районе.

На одной из фотографий в книге «Ополченцы» запечатлен командный состав минометного батальона 5-й дн, в центре которой нахожусь и я, Николай Иванович Валькович, фотография на фоне грота — Воронихинского памятника 1807 г. на шоссе в Пулково, где размещался наш командный пункт батальона. На фотографии мы видим комиссара Н.А. **Смирнова** и снайпера Ф.А. **Смолячкова**.

После войны я продолжал службу в Советской армии до 1974 г., воевал 2 года во Вьетнаме — воин-интернационалист. Закончил военную службу в 1974 г. в звании полковника. До 1 февраля 2004 г. работал на предприятиях оборонной промышленности.

С Н.И. Вальковичем меня познакомил А.М. **Рожков**, который в течение 25 лет был директором краеведческого музея Красносельского района. Они знают друг друга давно, вместе работали инженерами ВНИИтрансмаша. А.М. Рожков также являлся участником боев на Красносельской земле. В январе 1944 г. в составе 21-й дивизии НКВД освобождали Старо-Паново, Горелово и Красное Село.

По моей просьбе Н.И. Валькович записал свои воспоминания. А в мае 2006 г. приезжал на встречу с ребятами в 391 школу и посетил музей в библиотеке Горелово. Его воспоминания дополнили наши знания об обороне Ленинграда.

ОСВОБОЖДЕНИЕ ГОРЕЛОВО, КРАСНОГО СЕЛА

По рассказу И.Н. Данилова, ветерана 64 гвардейской Красносельской Краснознаменной стрелковой дивизии

В период снятия блокады Ленинграда перед дивизией была поставлена задача: освободить земли, занятые фашистами, наступать в сторону Красного Села, вести бои до полного освобождения Ленинграда от вражеской блокады.

14 января 1944 г. начались бои в районе Пулковских высот. 64 дивизия выступила в полном составе. В первую очередь нужно было выгнать немцев с высот, овладеть Красным Селом. Дивизия освобождала Горелово, Константиновку, Скачки. Бои велись вдоль железной дороги, шоссе, речки Дудергофки.

В это время Иван Николаевич в звании гвардии капитана был командиром роты 191-го Гвардейского стрелкового полка 64-й дивизии. Им предстояло овладеть высотой 112 метров (Лысой горой). У Койерово был жестокий бой, в результате которого наши захватили вражеские траншеи. В его роте при подходе к Лысой горе совершил подвиг Иван Николаевич **Куликов**. Вражеские пулеметы не давали возможности двигаться нашим войскам дальше. Роты залегли на снегу. Куликов попытался бросить гранату в дзот, но не попал, тогда он закрыл грудью амбразуру немецкого дзота. Роты поднялись в атаку. Произошло это 16 января 1944 г. Юноше было всего 19 лет. Похоронен в братской могиле на Пулковских высотах. И.Н. Куликову посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. По инициативе И.Н. **Данилова** на месте гибели И.Н. Куликова установлен памятник. За ним ухаживают жители поселка Нагорный. У мемориала проходят торжества.

16–17 января шло активное наступление на Лысую гору. Трудно пришлось: на высоте не было ни деревьев, ни кустов, а немецкие пулеметы били с горы. В соседней роте в первой цепи наступающих был секретарь комсомольской организации Саша **Типанов**. Метким огнем из пулемета он обеспечивал продвижение бойцов

своего подразделения. Начался бой за высоту. Она была укреплена немцами, на вершине построен мощный дзот, подходы огорожены колючей проволокой. Из дзота яростно, не умолкая, бил пулемет. Роты залегли на снег перед дзотом. Тогда, прижавшись к земле, Саша пополз в сторону чернеющей амбразуры. Одна за другой взрывались гранаты, брошенные рукой смельчака. Но лишь на минуту затихла огневая точка. Тогда, поднявшись, стремительным рывком

Типанов бросился к дзоту и грудью закрыл амбразуру. Бойцы устремились вперед, выбили фашистов с укрепленного рубежа. Александру Федоровичу Типанову посмертно при-



своено звание Героя Советского Союза. А.Ф. Типанов похоронен в парке Красного Села. На месте его подвига создан мемориал. Его именем названа улица в Московском районе. Гвардии рядовой Типанов навечно зачислен в списки воинской части. Девятнадцатилетнего героя помним и чтим. Не раз ребята нашей школы посещали памятные места связанные с подвигом А.Ф. Типанова.

После взятия Лысой горы гвардейцы ринулись к Красному Селу, пересекли дорогу, идущую от Красного Села на Пушкин. Утром 19 января 64-я дивизия овладела вокзалом в Красном Селе. Немцы хотели воспрепятствовать натиску наших войск при подъеме на гору. Они взорвали плотину на реке Дудергофке. Вода из озер хлынула к ногам бойцов. Несмотря на это препятствие, они вели наступление. В это время 63-я дивизия сбросила фашистов

с Вороньей горы, облегчила путь для полков 64-й дивизии. Красное Село к вечеру 19 января было освобождено. Немцы в панике бежали. На дорогах скопилось много их техники, образовались «пробки». Наши войска преследовали врага по Кингисеппскому шоссе до деревни Келози, затем направление удара по врагу шло на Русско-Высоцкое. Наши эскадрильи бомбили немцев, для них здесь был страшный бой.

19 января у Русско-Высоцкого встретились воинские части 42-й армии и 2-й ударной, ведущей наступление с Ораниенбаумского плацдарма. Эта встреча знаменует победу под Ленинградом. Больше ни один снаряд не падал на наш город. 21 января 64-ю гвардейскую дивизию отвели на формирование: отдохнуть, обучить пополнение. Далее образовался единый фронт. Наступление наших войск шло на Кингисепп и Нарву.

И.Н. Данилов призван в Советскую армию в 1938 г., был курсантом учебного отряда. После учебы ему присвоили звание младшего лейтенанта. С начала войны в июне 1941 г. он был назначен командиром взвода полковой разведки 62-го полка 10-й Краснознаменной стрелковой дивизии. Сражался на Ораниенбаумском плацдарме, защищал Стрельну, Петергоф. У деревни Рюмки с группой разведчиков из 13 человек принял первый бой. Уничтожили группу немцев, взяли в плен «языка». Это было очень важно для штаба полка. Из смелых сильных бойцов создали коммунистический батальон. Далее воевал на Невском «пяточке», четыре раза форсировал Неву. Был ранен, но не покинул поле боя. И.Н. Данилов в звании гвардии капитана после окончания войны в 1945 г. ушел в отставку. За боевые заслуги имеет награды: пять орденов и много медалей. Последние 14 лет являлся председателем совета ветеранов 10-й Краснознаменной стрелковой дивизии и 191-го гвардейского полка. 26 января 2004 г. выступал с воспоминаниями у Пулковских высот. Встреча, посвященная 60-летию разгрома фашистов под Ленинградом, была показана по телевидению.

Статья об И.Н. Данилове была опубликована в газете «Красносел» в мае 2005 г.

БОЕВОЙ ПУТЬ СОЛДАТА ОТ НЕВЫ ДО ЭЛЬБЫ

Письмо А.М. Глазунова, 1945 г.

Нашли мы письмо к нашей тёте после её смерти. Это было в 1987 г., так что письмо у неё хранилось 32 года, а сейчас ему больше 70 лет. Сначала не очень вникли, что это же документ военного времени. А прочитав недавно ещё раз, поняли: это история нашей семьи, страны в целом.

Перед войной Лидия Петровна **Косминых** работала секретарём в штабе погранотряда, который располагался в городе Кингисеппе. Когда началась война, их отряд перевели в подчинение первой дивизии НКВД, которая была сформирована из погранотрядов Северо-Запада и направлена под станцию Мга. Фашисты стремительно наступали. Силы были неравные. В результате боёв в августе 1941 г. наши части понесли большие потери. Немцы захватили Мгу. Оставшиеся в живых вынуждены были отступить. Очень трудно было пробиваться из окружения, особенно женщинам. Об этом нам рассказывала тётя Лида. Немцы многих забрали в плен, отправили на принудительные работы в Германию. Так связь с Лидией Петровной прекратилась на 4 года. О своей жизни у неё сохранились записи. Но это уже другая история. Когда наши войска освободили пленных, тётя Лида вернулась в Ленинград. От управления внутренних дел её направили в их подсобное хозяйство поправить здоровье. Так она оказалась в совхозе им. А. Коробицына на Карельском перешейке, работала в правлении, вела большую общественную работу. Такова судьба младшей сестры моей мамы.

Брат был призван в армию в августе 1942 г. Высокий 18-летний юноша в то время был так истощён, что не мог удержать винтовку. Вот он и пишет, что его как дистрофика направили сначала в батальон для выздоравливающих, а потом в 46-ю стрелковую дивизию. Так была переименована дивизия НКВД в августе 1942 г. Вот и ока-

залось, что тётя и племянник служили в одной дивизии, но в разное время.

Брат был ранен несколько раз, но прошёл боевой путь с дивизией от Невы до Эльбы. Служил он связистом в роте связи в составе 314-го Гданьского Краснознамённого стрелкового полка. Закончил войну на острове Рюген. Шёл ему тогда 22 год.

Из воспоминаний однополчанина моего брата Михаила Федоровича **Иванова**: «...Алексей Михайлович в составе 46-й стрелковой



А.М. Глазунов, май 1945 года

дивизии защищал Ленинград на правом берегу реки Невы, будучи телефонистом в роте, обеспечивал связь со штабом батальона. Он участник прорыва блокады. С боями прошёл всю Псковщину, где в невероятно трудных весенних условиях сражались и в большинстве погибли бойцы и командиры этой дивизии. Совершили прорыв обороны противника, перерезав шоссейную и железную дорогу на Псков — Остров. Здесь он был ранен, но оставался в строю, обеспечивая связь. После боев на Псковщине дивизию переправили на Карельский перешеек в район Токсово. Как и большинство наших ребят, он не захотел попадать в другую воинскую часть и сбежал из госпиталя, сумел найти в поселке Токсово своих друзей и командиров и вновь шёл фронтовыми дорогами все четыре с лишним тысячи километров.

Бои под Выборгом, в Эстонии, в Польше, Восточной Пруссии в обход Кенигсберга, за Данциг (Гданьск), где я неоднократно видел, как связисты, в том числе и Алексей, с катушками за спиной в смертельной круговерти бежали по полю, по грязи от роты до командного пункта батальона. Сидя в окопах, я считал, что нахо-

жусь в убежище, а они, связисты, бежали в открытую, прокладывая связь или выискивая места разрыва несчастного провода.

Даже спустя десятки лет трудно поверить, что мы остались живы...

Трехсоткилометровый марш по Померании пешком в полном боевом снаряжении до города Штеттин (Щецин), форсирование Одера, бросок на север до Балтийского моря, с дальнейшим преследованием противника на острове Рюген — всюду нужна была связь.

Я видел этого высокого ростом симпатичного сержанта с орденом Славы III степени и боевыми медалями, когда одуревшие от радости в День Победы, а точнее вечером 8-го мая мы все выскочили на высокий берег Балтийского моря и стреляли из всех видов оружия в знак окончания Великой Отечественной войны...»

После службы в армии Алексей Михайлович много лет работал на заводе в Ленинграде. Имеет правительственные награды за годы войны, за добросовестный труд.

Он активно работал в совете ветеранов 46-й Лужской ордена Суворова стрелковой дивизии. Ветераны были очень дружны между собой, поддерживали друг друга, общались на встречах в честь памятных дат. Я несколько раз была приглашена на эти встречи. Они проходили очень трогательно. Те, кто по состоянию здоровья могли приехать, обязательно собирались на великий праздник День Победы. Ветераны посещали места, где дивизия проходила с боями, освобождая города и посёлки. В феврале — марте 2004 г. группа ветеранов ездила в Псковскую область на встречу с населением Плюссы, Стремутки, которые были освобождены 60 лет назад от фашистских захватчиков.

В июле 1944 г. дивизия вела активные бои на Карельском перешейке за освобождение Приморска и других населённых пунктов. 20 июля 2004 г. ветераны были приглашены на торжество по случаю 60-й годовщины освобождения. Один из посёлков назван в честь героя Советского Союза — летчика Михаила Александровича **Советского**, который погиб 22 июля 1944 г.

Совет ветеранов предоставил материалы о боевом пути дивизии в музее посёлка имени Морозова, Невской Дубровки, города Кировска. Ветераны выступают в школах, приглашают ребят на встречи к себе.

На основе документов и воспоминаний на радио Санкт-Петербурга 15 января 2002 г. вышла передача «Для Вас, ветераны» о 46-й стрелковой дивизии. После передачи на радио пришло письмо из города Пскова от учителя истории, ветерана, инвалида Великой Отечественной войны, Михаила Фёдоровича **Иванова**. В годы войны он был партизаном 10-й Ленинградской бригады, а потом служил вместе с А.М. **Глазуновым** в 314 Гданьском Краснознамённом стрелковом полку. Отрывок из этого письма помещён в рассказе.

Историческое значение дивизии очень велико. Весь боевой путь её отражён в книге командира дивизии генерала С.Н. **Борщёва** «От Невы до Эльбы». Дивизия преодолела в боях и походах путь в 4800 километров. За мужество и героизм, проявленные в борьбе с врагом, ей 18 раз объявлялась благодарность в приказах Верховного Главнокомандующего. «Я всегда был спокоен за те участки фронта, где стояли в обороне или шли в наступление пограничные войска», — писал Маршал Советского Союза Г.К. Жуков.

ОНИ ЗАЩИЩАЛИ ЛЕНИНГРАД И ПОГИБЛИ

*Вечная слава тому, кто сражался,
Вечная память тому, кто погиб.*

Почти 80 лет прошло с того времени, когда наш город был полностью освобожден от фашистской блокады. Мы живем под мирным небом. Честь и слава тем, кто с оружием в руках защищал Ленинград, кто трудился на заводах осажденного города. Сколько бы ни прошло лет с того памятного дня **27 января 1944 года**, народ будет помнить священный Ленинградский День Победы.

Но какие громадные потери были среди военнослужащих и гражданского населения! Тысячи погибших покоятся в братских могилах. Но нет сведений о многих, сложивших головы за Ленинград. Поисковые отряды находят останки воинов, но есть еще без вести пропавшие...

*Нельзя забыть отставших на дорогах,
Чей волос уж не тронет седина,
Тогда им было только девятнадцать,
А двадцати не будет никогда!*

*Военных лет раскаты отгремели,
Но тех мальчишек не поднять с земли,
Тяжелые солдатские шинели
На плечи молодые их легли.*



Пискаревское мемориальное кладбище

ПИСЬМА С ФРОНТА

Рассказ о двух братьях

Жили мирно, учились, трудились два брата — Славик и Алик. Внезапно грянула война. Враг стремительно приближался к Ленинграду. Старшего брата Вячеслава призвали в армию, направили на фронт. Олегу едва исполнилось 18 лет, но он не хотел отставать от брата, постоянно ходил в военкомат и добился направления в действующую армию. Война разбросала братьев по разным направлениям обороны Ленинграда. В первые месяцы войны они ничего не знали друг о друге, с трудом нашли мать. Только через письма, которые сохранились с той суматошной поры, мы узнали кое-что об их судьбе.

Недавно родственники показали мне письма моих старших братьев с фронта. Это пожелтевшие маленькие треугольнички с печатью. «Проверено военной цензурой». Хотя с начала войны прошло



*Вячеслав и Олег Загорские
(фотографии довоенного времени)*

более 80 лет, но память о страшных событиях не дает покоя. В блокаду я потеряла многих родных. Меня, семилетнюю девочку, отдали в детдом. Позднее мне сказали, что братья погибли на войне...

И вот, перечитывая письма с фронта, мы как бы снова переживаем то, что случилось давно... Без волнения невозможно читать строчки о прошлом.

Первое письмо от Олега датировано 19.07.41 г.

«Раньше написать не мог, потому что не позволяли обстоятельства. Сейчас нахожусь в Нарве. Сначала были под Гдовом. Потом попали в такую переделку, что не думал остаться живым. Обратного адреса нет, потому что не знаю на какое время нас здесь оставили».

Долго вестей от Олега не было. А бои в это время проходили на Лужском оборонном рубеже.

И вот маленький треугольник родным 13.10.41 г.

«Дело у меня такое: я не знаю где сейчас мама, так что мне некуда писать. Не знаете ли вы ее адреса? Если знаете, то будьте добры, сообщите мне. К ее сведению: раньше (до 20 августа) я был в партизанском отряде и не мог написать тогда. Пишет ли Слава? Если пишет, сообщите ему мой адрес. Я похлопочу, быть может нас переведут в одну часть. Мой адрес: Действующая армия, полевая почтовая станция 145, штаб дивизии, комендантский взвод. Загорскому Олегу Васильевичу».

Наконец-то мать узнала, что младший сын жив.

И вот снова строчки из письма Олега от 29.10.41 г.

«Здравствуй, мама! Шлю я тебе свой привет и наилучшие пожелания. У меня сейчас такие дела: наш комендантский взвод уменьшили и меня перевели в разведотряд в 3 полк. Где Слава? От товарищей, которые проходили через Гатчину, узнал, что фашисты ее зверски разбомбили и сожгли. Так что наш дом «тю-тю». А я с августа писал несколько писем домой в Гатчину и, оказывается, зря.

Уже совсем надежду потерял, что от вас получу письмо. Теперь я знаю, что вы живы и здоровы. А когда получил твое письмо, не знал, куда деваться от радости».

Из записки к матери от 1.11.41 г.

«Мы приехали в Ленинград 31.10. Сейчас находимся у Володарского

моста: пр. Володарского д. 47 кв. 1. Приезжай, как только тебе передадут записку. Выходить у памятника с трамвая № 7 или 24». И мать навестила сына.

3.11.41г. Олег сообщает матери: «Мы стали переходить на другое место, как только ты ушла. Ну ничего, перешли благополучно». Дальше в письме все черным закрашено при проверке цензором.

А 7.11.41 г. Олег в письме поздравляет родных с праздником 7-ого ноября и пишет: «Я вступил в члены ВЛКСМ. Адрес теперь у меня другой. К сожалению, ты теперь ко мне прийти не сможешь. Нам выдали ватные штаны и фуфайки, так что теперь не страшен никакой мороз. Скоро обещают выдать валенки. Я теперь во взводе пулеметчиком, «первым номером». Нет ли чего-нибудь от Славы? Мой адрес: Действующая армия, ППС 145, 3 стрелковый полк, разведотряд Загорскому О.В.»

И вот из последнего письма от 9.11.41 года известно: «Сейчас я нахожусь в разведотряде полка пулеметчиком. А это что-нибудь да значит. Что знаешь от Славы? Где он?»

29.11.41 г. обратно пришло письмо с подписью. «Выбыл в 59 стрелковый полк».

Вот и все. Из Октябрьского районного военкомата г. Ленинграда 27 октября 1944 г. получено извещение о том, что Загорский Олег Васильевич пропал без вести в сентябре 1941 г. А ведь письма приходили и в ноябре...

А Слава после призыва в армию 20.07.41 сообщил: «Находимся сейчас на стройке важнейшей в данный момент времени. Что будет дальше – не знаю».

Потом пришло письмо: «Мама, я пока нахожусь в Ленинграде, на станции 2-е Автово стоит наш эшелон, он очень большой. Мой вагон от хвоста шестой, товарный вагон не считай, только пассажирские, № 2309. Сюда ходят трамваи. Тут еще название старое есть «Красный кабачок». Отправляемся мы все в г. Тихвин, а в Мельничном ручье строительство окончили. Где Олег?»

Где бы я ни был, я дам о себе знать. Может быть и увидимся, но

когда – покрыто мраком неизвестности. Если нас не будет здесь, то значит, мы в пути».

И вот последнее письмо от 30.11.41 года.

«Мама, я очень рад, что ты думаешь о нас с Олегом, что где-то мы и живы ли. Сегодня получил справку и книжку красноармейца. Живу ничего, т.е. в землянке, т.к. здесь передовая линия фронта. Доставка товаров к нам только морем и то не всегда. А курить тянет здорово. Ты меня извини на этот счет, фронтовая жизнь такая. Я знаю, что вам очень трудно. Мама, на днях мы пойдём в наступление. Может быть, мне придется сложить голову в предстоящем бою, но хотелось бы получить весточку от вас. Олегу я напишу. Слава».

И была прислана справка для предоставления в райсовет.

Справка от 30 ноября 1941 года.

Выдана **Загорскому Вячеславу Васильевичу** в том, что он действительно находится на военной службе в рядах РККА в должности красноармейца.

Печать Народного Комиссариата Оборон
Союза СССР 527 стрелковый полк

Подписи: Начальник штаба
Военком штаба

В итоге, собрав все сведения о моих братьях, я послала запрос начальнику Центрального архива Министерства обороны, расположенного в городе Подольске Московской области.

Может быть, сохранились в архиве данные о воинских частях, где служили молодые рядовые красноармейцы...

Уведомление о получении запроса прислано и получен ответ: «В алфавитной книге личного состава 59-го стрелкового полка 85-ой стрелковой дивизии за 1941 г. значится: «рядовой Загорский Олег Васильевич, 1923 г. рождения, разведчик батальона № 2.

Загорский Вячеслав Васильевич, 1919 г. рождения по документам

учета безвозвратных потерь рядового и сержантского состава СА не значит.

Приказов полка за 1941 г., необходимых для наведения справки, на хранении нет. 527-й стрелковый полк входил в состав 48-ой стрелковой дивизии».

Вероятно, погиб в последнем бою.

Написать эти воспоминания я должна в память о погибших в жестоких сражениях за наш любимый город. Не пожелаю никому пережить то, что случилось с нашей семьей в годы блокады Ленинграда. Даже вспоминать об этом страшно. Сколько людей погибло...

Вечная им память!



Поезда с солдатами шли на фронт

Письмо с Ленинградского фронта

*от П.А. Алексеева жене Н.С. Новожиловой,
датированное 14 января 1944 г.*

14 января 1944 г.

Добрый день, Надя!

*С искренним приветом твой муж Петя!
Мой красноармейский боевой привет пере-
дай шурина Феде и соседу Андрушкевичу.
Сообщаю, что нахожусь в данный мо-
мент опять здесь, но прибыл только что
и опять уезжаю, и посему о доме думать
не время, сама понимаешь. Я желаю тебе
здоровья и счастья. Пожелай мне успеха в
борьбе с трижды проклятым фашизмом,
вернуться с победой невредимым домой.
Затем, до свидания. Целую.*



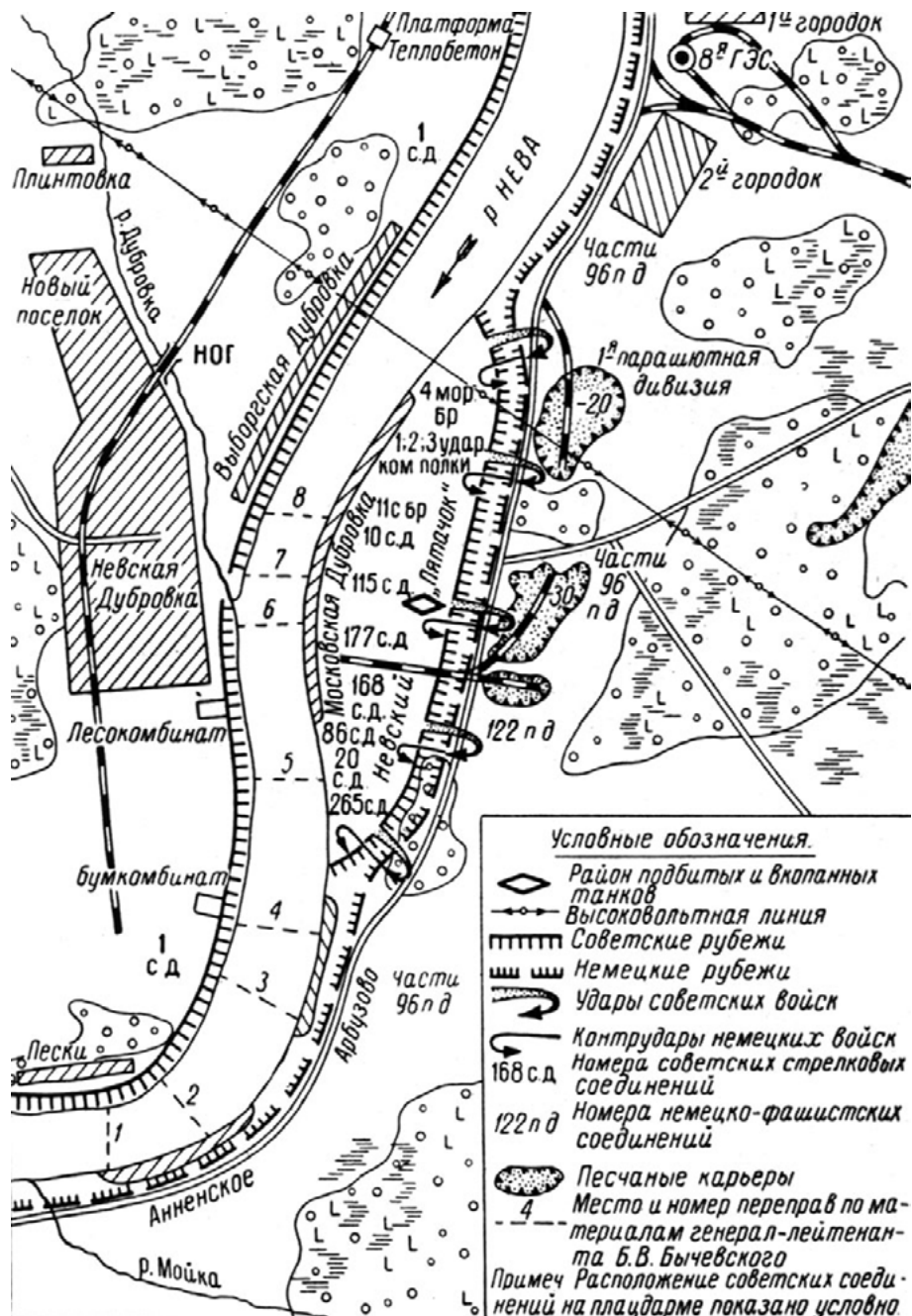
Алексеев Петр Александрович пропал без вести в начале наступления на Красносельском направлении в районе Старо-Паново.

Письмо хранится в моей семье. Мы всегда помним и чтим память погибшего за наш город, за нас нашего дедушки.

Карсакова Н.И.

ПАМЯТНЫЕ МЕСТА
ОБОРОНЫ
ЛЕНИНГРАДА
ВО ВРЕМЯ
БЛОКАДЫ

ПОХОДЫ УЧАСТНИКОВ КЛУБА «ПОИСК» 391 ШКОЛЫ
В 60-80 ГГ. XX В. ПО МЕСТАМ БОЕВОЙ СЛАВЫ



ГЕРОИЧЕСКАЯ ЗЕМЛЯ ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА НЕВСКИЙ ПЯТАЧОК

*Земля бесстрашья — Невский пятак,
Здесь полегли храбрейшие из храбрых...
Потомок, знай своей свободы цену
И мужеству учись у храбрецов!*

М. Дудин

Огромная роль в обороне Ленинграда принадлежит небольшому участку земли на левом берегу Невы напротив поселка Невская Дубровка. Эта героическая Малая земля Ленинградского фронта — Невский пятак — символ воли и мужества наших воинов. Каждый квадратный метр этой земли был пропитан кровью и насыщен металлом. Здесь решалась судьба Ленинграда.

На левом берегу реки Невы у города Кировска, ниже 8 ГРЭС, в сентябре 1941 г. велись ожесточенные бои. Наши части несли большие потери.

Закрепившись на этом участке, противник стал готовиться к форсированию Невы, чтобы соединиться со своими финскими союзниками и захватить Ленинград. Несмотря на исключительно тяжелое положение, защитники города не пустили врага на правый берег Невы.

По приказу Г.К. Жукова в строгой тайне в ночь на 19 сентября 1941 г. стали переправляться на лодках и плотках из района Невской Дубровки, которая находится на правом берегу Невы, части дивизий, оборонявших Ленинград. Враг не ожидал такого внезапного удара... Задача была выполнена. Десантники захватили на левом берегу чрезвычайно важный плацдарм.

Участок невелик: около 2 км вдоль Невы и примерно 400–500 м в глубину. За эту площадь и называли плацдарм обороны пятачком.

Так начались бои, растянувшиеся на долгие месяцы. Враг понимал значение этого плацдарма, а потому обрушивал на него настоящий огненный шквал. Фашисты не жалели ни живой силы, ни техники, пытаясь уничтожить наших десантников. Но защитники



Атака морской пехоты

пяточка стояли насмерть. Его покидали только раненые. А на помощь спешили новые бойцы.

О Невском пяточке сохранились страшные воспоминания. Наши части стояли в лесу на правом берегу Невы и готовились к форсированию, солдаты сами делали лодки из сырой сосны и ножами на плечах километра 3–4 несли к берегу. Невская Дубровка была вся сожжена и разбита. Быстро и бесшумно лодки спускали на воду, садились в них по 10–12 человек. Переправа велась под прицельным огнем немцев днем и ночью. Силы были неравные, потери очень большие.

Бойцы чувствовали, что могут не доплыть до левого берега. Они понимали, что до завтрашнего дня могут не дожить, но шли и шли вперед на врага. Сегодня трудно представить эти изнурительные и тяжелейшие условия войны.

Невскую оперативную группу составляли 115-я стрелковая дивизия, 1-ая дивизия НКВД, 4-ая бригада морской пехоты, 86-ая стрелковая дивизия. Солдаты и матросы под непрерывным обстрелом переправляли на левый берег пушки, снаряды, мины.

Шли бои страшнее ада
В некле смертного огня,
Ради жизни Ленинграда,
Ради нынешнего дня.

А.В. Молчанов

Сковывал этот пяточок значительные силы противника, отвлекая их от других участков фронта.

Потомки решили сохранить мемориал, не уничтожая на нем следов войны: воронок от разрывов бомб и снарядов, окопов и ходов сообщения. И стоит только повнимательнее посмотреть, чтобы представить себе ад, кипевший тут в годы войны. Невский пяточок словно щит прикрывал Ленинград. Земля горела, грохот, огонь, вой вражеских минометов, осветительные ракеты... Страшно было. Но сила ненависти к врагу была так велика, что люди не задумываясь шли на подвиг.

Бои на Невском пятачке продолжались 285 мучительно долгих и страшных дней. За время боев земля пятачка так пропиталась кровью и так была насыщена металлом, что в течение многих лет после войны здесь росла трава ржавого цвета. Погибло на Невском пятачке более 250 тысяч наших воинов. Бойцы сменяли друг друга на поле битвы. Мало кто остался жив. Фашисты сожгли соседние деревни. Лишь в апреле 1942 г., когда ледоход на Неве лишил связи с тылом и снабжения боеприпасами, наши войска оставили плацдарм.

26 сентября 1942 г. ударная группа снова форсировала Неву. Надо было любой ценой удержать пятачок и даже расширить его. Противник много раз пытался ликвидировать пятачок. За время с 12 октября 1942 г. по 10 января 1943 г. воины 46-й дивизии (бывшая 1-ая дивизия НКВД) отразили почти 300 вражеских атак. С приближением зимы защитники плацдарма нуждались в валенках, полушубках, теплом белье. С трудом доставляли боеприпасы, продовольствие, одежду — на санках, небольших лодках-волокушах по тонкому льду через Неву.

В результате боев на левом берегу Невы наш плацдарм снова был отвоеван. Это позволило при прорыве блокады Ленинграда в январе 1943 г. вести с него бои по освобождению 8 ГРЭС.

Боям на невских берегах посвящены стихи, оформлены стенды в музеях обороны Ленинграда и города Кировска. В книге «Рубежи нашей молодости» есть воспоминания участников боев 46-й стрелковой дивизии, сражавшейся за Ленинград.

12 сентября 1971 г. состоялось открытие памятника «Рубежный камень». Впечатляющая картина. Два куба — чугунный и гранитный — на семь метров приподняты над невским берегом. Кубы, врезанные друг в друга, символизируют непоколебимость и единение доблестных защитников города.

Ежегодно 19 сентября собираются ветераны, чтобы вспомнить своих однополчан, помянуть погибших. На эти встречи приезжают многие жители Кировска, города-героя Ленинграда. Память о былых сражениях передается из поколения в поколение. Без памяти нет жизни, нет связи времен, нет будущего. Разработан проект художественного оформления комплекса воинского мемориала «Невский плацдарм», символично соединяющий воедино два берега Невы. Он должен стать для наших потомков символом битвы за Ленинград.

В честь героев поэт Роберт **Рождественский** написал стихи. Они высечены на грани куба.

*Вы,
Живые,
Знайте,
Что с этой земли
Мы уйти не хотели.
И не ушли,
Мы стояли насмерть
У темной Невы.
Мы погибли, чтоб жили вы.*

ВСЕМ СМЕРТЯМ НАЗЛО

*По рассказу ветерана П.Е. Макарова,
участника боев на Невском пятачке*

Перед войной Павел окончил школу. После призыва в армию был направлен в училище связи. За несколько месяцев освоил профессию радиста. Его направили в Невскую оперативную группу 4-й стрелковой дивизии, защищавшей подступы к Ленинграду. Немцы уже заняли оборону на левом берегу Невы, так что даже доплыть до противоположного берега удавалось далеко не всем. Переправа с правого берега была организована у поселка Невская Дубровка. Черная ледяная вода заглатывала всех, кто попадал в нее. Нева даже ночью освещалась с немецкой стороны осветительными ракетами. Лодки расстреливали, как игрушечные мишени. Переправа началась в ночь на 11 октября 1941 г.

Павел Евгеньевич рассказывал: «Немцы засекли нашу лодку сразу. Начался шквальный обстрел. Лодку прибило к нашему берегу. Во мгле, не разбирая дороги, я вылез из лодки и пополз вперед. Нащупав руками что-то вроде мокрой коряги, лег под нее, втащив за собой рацию. С рассветом увидел — лежу среди горы мертвецов. Они были сложены штабелями в виде вала. Такая стена из мертвых тел была непробиваема и служила лучшей защитой для живых.

Наша лодка была единственной, достигшей левого берега. С большим трудом, где согнувшись, а где по-пластунски, добрался до землянки радистов. Новые товарищи сказали: «Повезло». Наша радиостанция была единственной, постоянно действующей на плацдарме. Нам был дан приказ держать связь с правым берегом. И мы его выполняли».

С 12 октября по 18 ноября боевая обстановка на плацдарме была особенно напряженной. Бой шел днем и ночью. Линия передовой менялась постоянно.

Тем, кому удавалось пробыть на Невском пятачке 10 дней, давали медаль «За отвагу». Павел Евгеньевич провел там полтора месяца.

«Во время одного из боев землянку с телефонистами засыпало землей, но было ясно, что там остались живые. Я вылез из окопа и пополз на помощь с саперной лопаткой. Все вокруг для немцев как на ладони. Кричу: «Есть живые?» Отвечают: «Есть, только дышать нечем!» Начинаю откапывать хотя бы маленькое отверстие для воздуха. И тут по мне шквальный огонь. Перевернулся на левый бок, чтобы прикрыть сердце, правой рукой копаю. А слева и справа огонь, вспышки прямо у головы. Камни, земля и снег заваливают со всех сторон. И вдруг почувствовал, что лечу. Объяснить это трудно, но я парю над землей в огненном месиве и теряю сознание. Очнулся, когда надо мной склонились товарищи. Лежу на правом боку, в груди жжет. Как погрузили меня в лодку, как добрались до Большой земли, — можно объяснить только чудом. В операционной удалили осколки из груди почти без наркоза, вырезали еще три поврежденных ребра».

Павел Евгеньевич чудом остался жив. Врачи вернули его к жизни, к труду. После войны он работал слесарем, мастером на заводе им. Козицкого. Много лет активно участвовал в ветеранской деятельности 46-й стрелковой дивизии. Он — однополчанин моего брата Алексея Михайловича **Глазунова**. Я знала Павла Евгеньевича как доброго, внимательного человека. Он постоянно приходил на встречи со своими фронтовыми друзьями, не раз был на Невском пятачке. Я несколько раз присутствовала на встречах ветеранов, проходивших на легендарном плацдарме. Без волнения невозможно смотреть, как ветераны искали места, где были их окопы, землянки... Раны дают о себе знать через много лет. Умер П.Е. Макаров в ноябре 2004 г.

Вечная ему добрая память...

ДОРОГА ЖИЗНИ

Велика роль Дороги жизни в обороне Ленинграда. Брала начало дорога на суше: у Ржевки стоит первый мемориальный столб. Она шла к поселку Ваганово, вдоль Ладожского озера до мыса Осиновец. Длина всей трассы от Ленинграда до Большой земли составляла 100–125 км. Строительство Дороги жизни было исключительно трудной задачей. Ладожское озеро — самое большое в Европе. Это практически пресноводное море с сильными штормами, неустойчивым ледовым покровом. Давно люди знали, что оно грозное и коварное, судоходство здесь крайне затруднено. А построить ледовую дорогу через такой огромный водоем в мировой практике даже попытки не было.

Ответственность за водные перевозки была возложена на Ладожскую военную флотилию. 12 сентября к берегу, где сейчас стоит последний 45-й мемориальный столб, подошли первые суда. С Большой земли они доставили 626 тонн зерна и 116 тонн муки. За короткий срок песчаный берег мыса Осиновец и конечная станция Ладожское озеро Ириновской ветки железной дороги были превращены в перевалочную базу — транспортные ворота осажденного города. В глубину озера вытянулись четыре мощных пирса. Перевозки осуществлял военный транспорт и специально построенные малотоннажные баржи. Первая навигация продолжалась 79 дней, она прекратилась 15 ноября. 13 ноября был подписан приказ о постройке ледяной дороги. С 15 по 19 ноября 12 разведывательных групп обследовали состояние ледостава Шлиссельбургской губы. Лед еще не окреп, приходилось устраивать объезды, переносить движение на новые колеи. 20 ноября 1941 г. по замерзшей Ладоге в сторону Кобоны прошел санный обоз конно-транспортного полка (почти 350 упряжек). 21 ноября обоз вернулся и доставил первые 63 тонны муки. А Ленинграду нужно было 1100 тонн в сутки... 21 ноября первой по трассе прошла легковая автомашина, а поздно вечером 22 ноября с западного берега из Ваганова вышла колонна из 60 полуторатонных машин. Рейс занял почти це-

люю ночь в один конец. Шли они по тонкому льду с открытыми дверцами для того, чтобы успеть выскочить, если машина начнет проваливаться. Утром 23 ноября колонна двинулась из Кобоны обратно с грузом ржаной муки, привезли первый раз 33 тонны. Так начала действовать знаменитая Ладожская военно-автомобильная дорога. Общая протяженность всех трасс, проложенных по льду озера первой военной зимой, превысила 1600 км. От Осиновца до Кобоны было пробито 60 грузовых ниток, по которым шло движение. Ледовая трасса действовала 152 дня (до 24 апреля 1942 г.). За это время по ней завезено в Ленинград 361109 тонн грузов, из них более 70% — продовольствия. Эвакуировано 514 тысяч ленинградцев и 35 тысяч раненых бойцов. Вывезено из Ленинграда 3677 железнодорожных вагонов с промышленным оборудованием и культурными ценностями. Вторая навигация на Ладожском озере началась 22 мая 1942 г. Суда шли по «малой» трассе на Кобону и Леднево (28–35 км), а также по «большой» — на Новую Ладогу. Осиновец стал самым большим озерным портом страны в годы войны. 196 дней длилась вторая военная навигация на Ладоге. За это время в Осиновце разгрузилось свыше 10 тысяч судов, прибывших с Большой земли. Перевезли 790 тонн груза, в том числе почти половину — продовольственного. Для пополнения Ленинградского фронта доставлено около 290 военнослужащих, а из Ленинграда вывезено 448 тысяч жителей. По дну озера был проложен бензопровод и 5 ниток электрокабеля.

Враг яростно пытался сорвать перевозки. Только за период второй навигации на порты Ладожского озера было совершено 137 налетов и сброшено 6370 бомб. За то время было сбито 167 немецких самолетов. Зима 1942–1943 гг. была более мягкой. Поэтому вторая Ледовая трасса начала действовать 20 декабря (автомашины пошли 23 декабря) и в очень тяжелых условиях проработала до 30 марта 1943 г. В Ленинград было доставлено 214539 тонн продовольствия, боеприпасов, угля и других грузов.

4 апреля открылась третья военная навигация — последняя блокадная. Теперь уже, после прорыва блокады, Ладожское озеро

не было единственным путем, связывающим Ленинград со страной. Дорога жизни спасла Ленинград: она дала ему возможность выжить, выстоять и победить.

На мысе Осиновец высится сложенный из красного и белого кирпича маяк высотой 73 м. Дальность видимости с его верхней площадки достигает 50 км. На здании маяка была установлена мемориальная доска с надписью: «Отсюда в 1941–1943 годах по легендарной Дороге жизни под непрерывными бомбежками и обстрелами врага переправляли на Большую землю женщин, детей и раненых защитников Ленинграда. Подвиг героев Ладужской трассы будет жить вечно».

На берегу Ладоги создан филиал Центрального военно-морского музея. Его экспозиция очень интересна, в ней более 3 тысяч экспонатов. На территории музея установлена полуторка, поднятая со дна Ладоги в 1947 г., и ЗИС-5, дошедший по дорогам войны до Берлина.

У железнодорожной станции Ладужское озеро стоит паровоз, который доставлял составы в Ленинград. В здании вокзала имеется музей, посвященный железнодорожникам.

У вагановского спуска к Ладоге высится величественный памятник — «Разорванное кольцо». Зимой и летом лежат цветы у подножья гранитной плиты с надписью:

*Потомок знай: в суровые года,
Верны народу, долгу и Отчизне,
Через торосы Ладужского льда
Отсюда мы вели Дорогу жизни,
Чтоб жизнь не умирала никогда.*

Прошло почти 80 лет с блокадной поры. Но живут в памяти народной подвиги защитников Ленинграда. На местах бывших сражений, по Дороге жизни установлены памятники, созданы мемориалы. В торжественные дни приходят к ним люди, проводят митинги Памяти. Много раз, в разные годы, ребята группы «Поиск» нашей



391 школы ходили в поход к Ладозе, встречались с ветеранами Дороги жизни. И, конечно, знают, что на третьем километре Дороги жизни растет, устремляясь ввысь, пятнадцатиметровый мраморно-бетонный цветок.

Там, где была смерть, через страдания пробилась жизнь. Дорога жизни спасла тысячи измученных голодом, раненых детей.

*Он пророс сквозь камни, что сильнее столетий,
Поднял выше леса белый лепесток,
Всей земле Российской, всей земной планете
Виден этот белый каменный Цветок.*

А. Молчанов

Мемориальный комплекс «Цветок жизни» создан в результате упорной совместной работы строителей и ребят. Открытие состоялось 28 октября 1968 г.

Прошли годы. У «Цветка жизни» появились цветы, кустарники, памятные рощи. Пусть всегда будет солнце и мир на нашей земле.

КРЕПОСТЬ ОРЕШЕК



В сентябре 1941 г. наши войска не смогли отразить натиск превосходящих сил противника. Врагу удалось прорваться через Мгу на Шлиссельбург и занять его. С 8 сентября сообщение с Ленинградом стало поддерживаться лишь через Ладожское озеро и по воздуху, так как все остальные пути были отрезаны. Ленинград оказался в блокаде.

Неувядаемой славой покрыли себя защитники Шлиссельбургской крепости, древнего Орешка. Расположенная на небольшом острове, в самом истоке Невы и отдаленная от захваченного врагом левого берега Невы 120-метровой протокой, крепость осталась непобежденной. Командованием Ленинградского фронта перед гарнизоном Орешка была поставлена задача: не дать возможность фашистам из Шлиссельбурга форсировать Неву и не допустить их выхода на лед Ладожского озера, где проходила Дорога жизни.

Враг бомбил крепость, расстреливал ее по квадратам из орудий и минометов, днем и ночью простреливал правобережную протоку, по которой на лодках осуществлялась связь крепости с нашим берегом. Противнику удалось разрушить старинные крепостные стены и башни.

Но небольшой гарнизон крепости (около 300 человек) удерживал важную позицию у выхода в Ладожское озеро. Многие раненные, побыв в госпиталях, возвращались в крепость снова. В первые дни боев в сентябре 1941 г., казалось, что вражеские мины и снаряды рвались каждую минуту. На ураганный огонь мы могли отвечать только одиночными выстрелами — по суточной норме на одно орудие приходилось три снаряда. Не только снаряды и мины, но даже винтовочные патроны вынуждены были экономить. Обстрел крепости немцы начинали в семь часов утра, повторяли в 16 или в 19 часов, каждый раз выпускали около ста мин и снарядов. Гарнизон крепости состоял из многих десятков людей, каждого надо было накормить, одеть, обуть. Гарнизон вел активную боевую жизнь, поэтому нуждался в постоянном пополнении боеприпасов. Связь с правым берегом Невы поддерживалась с помощью лодок и саней. Нормы на все необходимое сокращались с каждым днем.

500 дней и ночей матросы и солдаты, половина из которых была комсомольцами, отбивали атаки врага, защищая крепость, преграждая путь через Неву к городу-герою. Прекрасно просматривая вражеское расположение с высоты крепостных башен, артиллеристы Орешка нацеливали на врага огонь тяжелых орудий с правого берега Невы.

На том же берегу, на переднем крае обороны наших войск находился поселок имени Морозова. Отсюда шло снабжение героической крепости Орешек. На глазах у неприятеля на этот маленький островок переправлялись из поселка боеприпасы и продовольствие.

В поселке в сентябре 1941 г. располагался штаб 1-й дивизии НКВД (в августе 1942 г. отмечалась первая годовщина со дня формирования этой дивизии, тогда же был получен приказ о присвоении ей нового наименования «46-я стрелковая дивизия»). Дивизия формировалась в Васкелово на базе пяти пограничных отрядов, сражавшихся на Карельском перешейке. В сражениях бойцы проявляли доблесть, стойкость и самоотверженность.

В поселке имени Морозова действовал военный пороховой завод. Он в течение всей войны давал военную продукцию фронту. Рабочие часто жили в лесу, в шалашах и землянках, работали под непрерывными бомбежками и артобстрелами. Было холодно, голодно, но все понимали важность изготавливаемой продукции. Работали наравне со взрослыми 16–17-летние подростки по 12–16 часов, а то и больше.

На заводе ремонтировали детали поврежденных орудий, пушки, которые привозили из крепости Орешек, вытачивали запалы для мин, вручную набивали тротилом гранаты. Ребята хорошо знали свое дело. Работали часто по ночам, чтобы к утру переправить все необходимое на остров. Дорога была очень опасная, постоянно обстреливалась немцами. В заводоуправлении находился госпиталь. Были организованы курсы по подготовке медперсонала. Сандружинницам было по 17–18 лет.

После снятия блокады в апреле 1944 г. этот завод был награжден орденом Красной Звезды за активную деятельность по защите Ленинграда.

С сентября 1941 г. по январь 1943 г. группа советских воинов и моряков-балтийцев обороняла крепость Орешек. Отрезанный от основных частей Красной Армии водами Ладоги, гарнизон Шлиссельбургской крепости делал все возможное, чтобы не дать врагу форсировать Ладожское озеро и Неву в районе города Шлиссельбург.

Когда началась операция по прорыву блокады Ленинграда и наступавшие советские части вели бой за Шлиссельбург, героический гарнизон принял участие в освобождении города.

О суровых днях блокады, обороны Ленинграда напоминают воинские захоронения, памятники, музеи. На местах боев проходят встречи с ветеранами. Не забывают они былых сражений, рассказывают молодежи, как боролся в истоке Невы славный Орешек. «Умрем, но не отступим!» — такую клятву дали бойцы и командиры отважного гарнизона. Они отстояли свой рубеж.



*Памятник кораблям
Краснознаменной Ладужской
военной флотилии и
судам Северо-Западного речного
пароходства, погибшим на Ладоге
в 1941–1943 гг.*



*Его по квадратам, в упор
Терзали снаряды и мины,
Но крепость давала отпор,
Огнем отвечали руины.*

*Упорством советских людей
И прочностью кладки старинной
Держался полтысячи дней
Орешек, как витязь былинный.*

*Стоял, не склонив головы,
С простреленной каменной грудью,
И вражеский берег Невы
Держал на прицеле орудий.*

*Полтысячи дней и ночей
Он был здесь щитом Ленинграда,
И подлых его палачей
Громил при прорыве блокады.*

*Воспетый народной молвой,
В рубцах многих славных баталий...
Но звание «крепость-герой»
Ему почему-то не дали.*

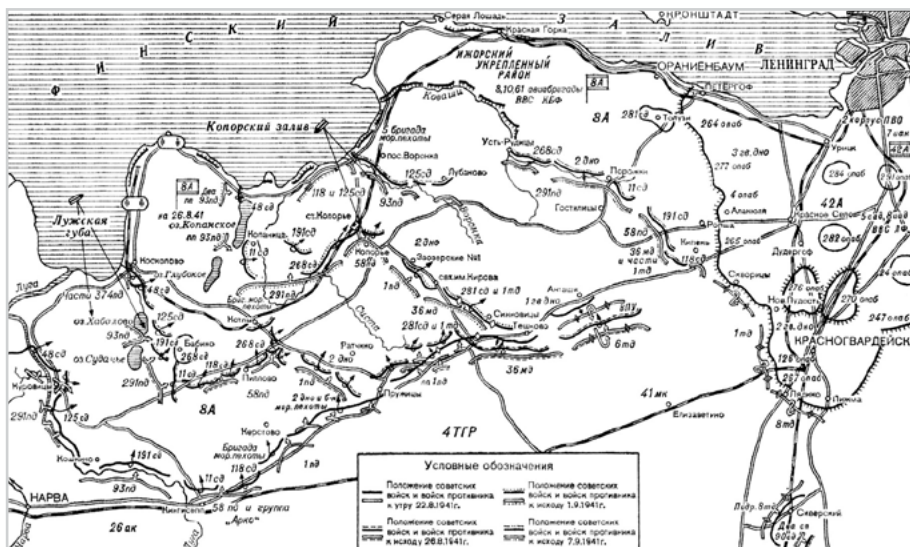
А.В. Молчанов

ОРАНИЕНБАУМСКИЙ ПЛАЦДАРМ

В истории Отечественной войны два города — Петродворец и Ломоносов — занимают важное место. Если Петродворец был захвачен и разгромлен врагом, то Ломоносов (до 1948 г. назывался Ораниенбаумом) — один из немногих пригородов Ленинграда, который не удалось оккупировать гитлеровцам.

В середине сентября 1941 г. передовым частям противника удалось выйти к Финскому заливу. Враг пытался захватить мощные форты Балтийского флота — Красную Горку и Серую Лошадь, овладеть Кронштадтом, чтобы потом направить дула орудий этой крепости на осажденный Ленинград. Своим маневром враг изолировал 8-ю армию от остальных сил Ленинградского фронта. Образовался Приморский плацдарм, или, как его называли, Ораниенбаумский пятачок. Протяженность береговой линии Финского залива от Старого Петергофа на востоке до речки Воронки на западе составляла около 60 км; глубина плацдарма в самом широком месте была около 25 км. Восьмая армия удерживала Ораниенбаумский плацдарм, занимая для нас выгодное фланговое положение. В решающий момент наступления врага на Ленинград, она отвлекла на себя с направления главного удара три пехотные и одну охранную дивизию противника. Чего только не предпринимали фашисты для уничтожения пятачка! Яростные бомбежки с воздуха, ежедневные артиллерийские обстрелы, массированные атаки танков и пехоты. Но держались защитники. Помогало им население, хотя жизнь и борьба ораниенбаумцев в блокаде протекали в очень трудных условиях. В городе не было электроэнергии, прекратилась подача воды. Из-за отсутствия горючего не работал транспорт. И главное, все сильнее стал чувствоваться голод. Доставка продуктов из Ленинграда в Ораниенбаум осуществлялась только по узкой части Финского залива, которая насквозь простреливалась фашистами.

Зимой 1941–1942 гг. плацдарм обороняли около 27000 человек. Бойцам приходилось почти круглосуточно находиться в окопах,



спать по 3–4 часа в сутки. В те дни в одной из бухт Ораниенбаумского порта стоял крейсер «Аврора». 9 орудий, снятых с него, были использованы у Дудергофских высот. Команда крейсера сражалась на суше. На корабле из команды моряков оставался лишь 21 человек. Им предстояло защитить и сохранить корабль. Зимой для защитников Приморского плацдарма была проложена по льду Финского залива «дорога жизни», соединившая Лисий Нос, Кронштадт и Малую Ижору. По этой 37-километровой трассе в суровые дни блокады доставлялись продовольствие, боеприпасы, горючее и другие грузы. Ораниенбаумцы выстояли только благодаря помощи Ленинграда, который разделил последний кусок хлеба с товарищами по борьбе.

Для снятия вражеской блокады командование Ленинградского фронта решило перебазировать на Приморский плацдарм целую армию. В ноябре 1943 г. моряки Краснознаменного Балтийского флота скрытно, по ночам, быстро и без потерь перевезли из Ленинграда более 50 тысяч солдат и офицеров, 214 танков и бронемашин, около 700 орудий и минометов, 5800 тонн боеприпасов и других

военных грузов. Это были основные силы 2-й ударной армии, которой командовал генерал-лейтенант И.И. Федюнинский. Гитлеровское командование не заметило сосредоточения на Приморском плацдарме целой армии. Наши войска имели уже значительное превосходство над врагом.

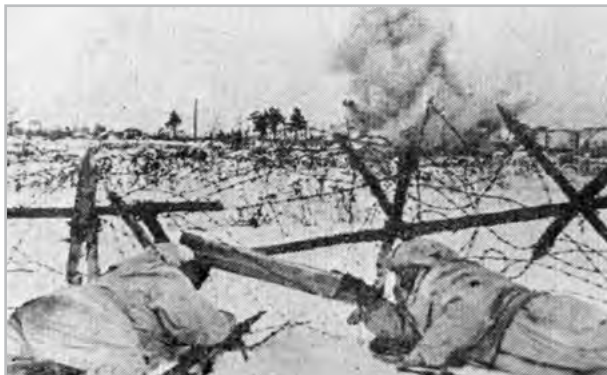
В 9 часов 25 минут 14 января 1944 г. раздались залпы «катюш» на участке прорыва 2-й ударной армии. Более 104 тысяч снарядов с фортов Красная Горка и Серая Лошадь, с кораблей Кронштадта обрушилось на укрепления противника за 65 минут. Затем из окопов поднялись на врага бойцы 2-й ударной армии. От Пулкова перешли в наступление войска 42-й армии. Две армии фронта встретились в районе Русско-Высоцкого и Ропши 18 января около 23 часов, окружив и разгромив стрельнинско-петергофскую группировку врага.

Ребята нашей школы были во время похода в Красной Горке, видели места боев, памятники погибшим морякам, «Берег мужества» на реке Воронке, обелиск в Русско-Высоцком в честь воинов Ленинградского фронта.

9–11 сентября 2011 г. город Ораниенбаум отмечал 300-летний юбилей, в праздничные дни вспоминали историю города.

В памяти народной навечно сохранится подвиг защитников Приморского плацдарма, преградивших врагу путь на Ленинград.

4 ноября 2011 г. Президент РФ Д.А. **Медведев** подписал указ № 1457 о присвоении г. Ломоносову звания «Город воинской славы».



СЕМЬ ЯНВАРСКИХ ДНЕЙ

Операция «Искра». Прорыв блокады Ленинграда

В результате напряженной работы ударные группировки Ленинградского и Волховского фронтов были полностью готовы к прорыву блокады. Войска ждали благоприятного момента для начала действий.

Местом прорыва вражеского кольца был избран шлиссельбургско-синявинский выступ, где расстояние, разделявшее войска Ленинградского и Волховского фронтов, было наименьшим: шириной от 12 до 17 км и глубиной около 15 км. В течение 15 месяцев обороны враг превратил его в мощный укрепленный район. Берег Невы был минирован, а его высокие кручи, достигавшие 12 м и политые водой, образовали сплошную корку гладкого льда.

Разгром должен был осуществиться в предельно короткие сроки. Особую трудность для войск Ленинградского фронта представляло форсирование Невы. Открытые пространства широкой реки находились под огнем врага. Постоянно проводились учения в тыловых районах на реках и озерах. Для безостановочного движения по льду подразделения были обеспечены досками, веревками, штурмовыми лестницами, баграми. Для подъема на крутой обледенелый берег частям была выдана специальная обувь с шипами. Командующий Ленинградским фронтом генерал Л.А. Говоров требовал, чтобы ширину Невы в 600–700 м войска преодолели за 6–7 минут.

В подготовке операции принимал участие Г.К. Жуков. Его девиз, как и суворовский — скрытность подготовки и внезапность наступления.

Тщательно был разработан бросок через Неву для прорыва блокады. Трудности, стоявшие перед нашей пехотой, были огромны. Ей предстояло под пулеметным, артиллерийским огнем врага

преодолеть вздыбленную разрывами снарядов и мин ширь Невы. Нужно было взобраться на крутой и скользкий берег, овладеть траншеями противника и, продвигаясь вперед по глубокому снегу, вести бои в Синявинских лесах, на торфяных болотах и в рабочих поселках.

При прорыве блокады артиллерия и авиация должны были сокрушить оборонительные сооружения врага, проложить путь стрелкам, танкистам, орудиям сопровождения пехоты.

12 января 1943 г. в 9 часов 30 минут началось артиллерийское наступление. Тысячи орудий и минометов обрушили с правого берега Невы мощный удар по вражеским позициям левобережья. На 10-километровом участке от Невской Дубровки до Шлиссельбурга по льду в 11 часов 50 минут на прорыв блокады стремительно двинулись передовые части ленинградских дивизий. Со стороны Ленинградского фронта главный удар через Неву в направлении деревни Марьино наносила 136-я стрелковая дивизия под командованием генерал-майора Н.П. **Симоняка**. Наступление наших частей было настолько быстрым и неудержимым, что уже через 15–20 минут после начала атаки наши бойцы полностью овладели немецкой территорией, тянувшейся вдоль левого берега. Успех определялся высокой воинской выучкой, выдержкой и отвагой личного состава.

Однако все понимали, что противник попытается восстановить утраченные позиции. С рассветом 13 января завязались жестокие схватки. Контратаки противника следовали одна за другой, но наши войска их успешно отражали. В этот день геройский подвиг совершил связист 270-го стрелкового полка Д.С. **Молодцов**. Он закрыл своим телом амбразуру вражеской огневой точки, спас жизни десяткам боевых друзей, дал им возможность подавить батарею врага. А в это время саперы и понтонеры энергично строили танковые переправы. Нужно было перетащить и уложить на лед тысячи тяжелых бревен. Строили три переправы. Главное значение приобрела центральная, в районе Марьино. Она вступила в строй в ночь на 14



18 января 1943 г. войска Ленинградского и Волховского фронтов встретились в районе рабочего поселка № 1. Блокада Ленинграда была прорвана

января. Первый танк «Т-34» пошел по переправе в 1 час 10 минут. К 4 часам 30 минутам на левый берег Невы переправились уже 16 машин. К рассвету танки 152-й танковой бригады, готовые вступить в бой, оказались на левом берегу.

Семь суток на земле и в воздухе шли ожесточенные бои. 18 января произошла незабываемая встреча Ленинградского и Волховского фронтов. Блокада Ленинграда была прорвана. Образовался коридор длиной 8–11 км. Город получил сухопутную связь со страной. В полосе прорыва были проложены железная и автомобильная дороги. Железнодорожный путь протяженностью 33 км был построен за 13 суток. В 10 часов 09 минут 7 февраля на Финляндский вокзал в Ленинград с Большой земли пришел первый поезд после перерыва в полтора года. Дороге было причинено 1200 крупных повреждений. Здесь погибло более 200 железнодорожников, но движение не прекращалось. С февраля 1943 г. по 27 января 1944 г. по этой железной дороге в город пришло 4729 поездов. Ее называют Дорогой Победы. На станциях стоят стелы, паровозы-памятники, созданы музеи о работе на железной дороге в то время.

За участие в боях по прорыву блокады около 19 тысяч солдат и офицеров были награждены орденами и медалями. 25 воинам присвоили звание Героя Советского Союза.

В дни празднования 40-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне, 7 мая 1985 г. в районе города Кировска был открыт памятник героям невиской твердыни — диорама «Прорыв блокады Ленинграда». К этому времени был построен 10-й мост на Неве — Ладожский. Он встал там, где в январе 1943 г. была уникальная деревянно-ледовая переправа для танков «Т-34» и «КВ». Диорама является одной из главных частей мемориального комплекса. Постоянная выставка рассказывает о событиях далеких лет. Посетителей очень много. В числе первых в июне 1985 г. были ребята нашей школы, участники похода по местам боевой славы Ленинградской области.

В последние годы на место прорыва блокады Ленинграда приезжают люди почтить память о событиях далёкого прошлого... К 75-летию Великой Победы построено новое здание музея «Прорыв». Его открытие состоялось весной 2020 г.



Диорама «Прорыв блокады Ленинграда»

ДОЛГОЕ ЭХО БЛОКАДЫ





ЛЕНИНГРАДЦЫ ПОМОГАЛИ ДРУГ ДРУГУ
ВЫЖИВАТЬ В НЕЧЕЛОВЕЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ.
ПОЭТОМУ ФРАЗА
«ПОБЕДА — ОДНА НА ВСЕХ» —
ЭТО НЕ ПРОСТО КРАСИВЫЕ СЛОВА,
ЭТО ВЗАИМООТНОШЕНИЯ ЛЮДЕЙ
ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ,
ПОЗВОЛИВШИЕ НАШЕМУ НАРОДУ
ПОБЕДИТЬ
В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

ДЕТИ БЛОКАДНОГО ЛЕНИНГРАДА

*Идут, бегут за годом год,
Давно уж без войны;
Но память горькая живет,
Мы памяти верны.
Мы в прошлом — дети войны,
А детству такое досталось...*



Многое изменило время. Жизнь продолжается. Но в памяти остаются годы детства, связанные с суровыми лишениями войны и блокады. Очень трудно записывать воспоминания — переживаешь все заново...

Мы знаем, что каждый из нас стоял на пороге смерти. Невиданные по жестокости вражеские обстрелы и бомбардировки, голод в условиях лютой блокадной зимы, утрата родных и близких...

В первую же блокадную зиму многие десятки тысяч детей, потеряв родителей, стали сиротами. Их положение было катастрофическим. Ни одна страна, ни один народ в мире не знали бедствий такого масштаба. Необходимо было срочно создавать детские дома, действовавшие в условиях блокады. Подобного явления человечество тоже не знало. К 7 марта 1942 г. в Ленинграде было сформировано 98 детских домов. В различных районах области действовали 32 детских дома. Общая численность воспитанников превышала 60 тысяч.

Со временем для спасения детей возникла необходимость эвакуации детских домов. Были спасены десятки тысяч маленьких ленинградцев, многие детдомовцы, лишившись родителей, по своему малолетству не могли сами оценивать происходившее с ними.

Нас, чудом уцелевших в суровую зиму 1941–1942 гг., объединяет чувство благодарности ко всем, кто занимался тогда вопросами спасения детей в нашем городе.

Перед войной мне исполнилось семь лет. Повзрослев, я поняла

и оценила заботу старших о нас, потерявших всех близких, и дала себе слово всю оставшуюся жизнь посвятить памяти погибших. С чувством глубокого уважения к учителям я и для себя выбрала эту профессию.

В 1953 г. после окончания Гатчинского педучилища я была направлена на работу в школу военного городка Горелово. Работая старшей пионервожатой, окончила институт им. Герцена. Стала вести уроки своего любимого предмета — географии. Все годы много занималась краеведением.

Я много раз возила ребят в музеи, связанные с военным временем, проводила походы по памятным местам боев на Ленинградской земле.

Поисковая работа мне очень дорога и понятна! Детям разных возрастов надо больше говорить о бедах войны. Пусть растут надежными защитниками МИРА!

А страничка моей жизни еще раз подтвердит ужас того, что пережили люди в блокаду.

Война застала меня в Парголово. 22 июня 1941 г. был солнечный день и мы, дети, играли на улице. Вдруг взрослые позвали нас домой. Все были серьезны: по радио объявили начало войны. Помню, как у домов стали копать убежища, окопы, куда прятались во время обстрелов. Было очень страшно. Снаряды пролетали прямо над головой. Со стороны захваченной территории Карельского перешейка фашисты обстреливали Финляндский вокзал и железную дорогу. Мы все время беспокоились, как наши родные доедут на работу в Ленинград и обратно. Мама работала на заводе «Красный Выборжец» в счетном отделе бухгалтером.

С самого начала блокады мы переехали в Ленинград на квартиру, где жила наша семья, на проспекте Газа (ныне Старо-Петергофский), напротив кинотеатра «Москва». Район этот очень часто подвергался артиллерийским обстрелам, бомбежкам. Он находился недалеко от южной границы обороны Ленинграда. Помню, как влетел к нам в окно осколок вражеского снаряда. Мы были дома

вдвоем с бабушкой. Очень испугались. Осколок был горячий, от него загорелся пол. Еле потушили пожар.

Квартира наша была похожа на ту, что представлена в музее истории Ленинграда. Так же завешены окна, целые стекла переклеены бумагой, разбитые заменены фанерой. В комнате стояла маленькая железная печка. Дров не было. Для тепла сжигали все в доме, что могло гореть. Электричества не было. Чуть-чуть светил фитилек коптилки...

И, конечно, постоянно было включено радио. До сих пор без волнения не могу слушать звуки метронома в музее... А незабываемые 125 блокадных граммов хлеба!

Эти маленькие кусочки надо было разделить на целый день. И ведь такая норма хлеба существовала 35 дней.

За водой с бидончиками ходили к Калинкину мосту на Фонтанке. В пути попадали под бомбежки, прятались во время воздушной тревоги в бомбоубежищах. Дважды были засыпаны, так как бомбы попадали в дома, где мы находились.

Откапывали нас сандружинницы. Такое случалось часто: люди помогали друг другу как могли!

Школы в начале блокады не работали, а мне надо было идти в первый класс. Я знала буквы. Дома научилась читать детские книжки. Немного умела считать. Чтобы не страшно было и время шло быстрее, училась считать до тысячи. Следила по часам. Как сосчитаю — 20 минут пройдет... Так мы с 80-летней бабушкой и коротали дни, пока мама была на работе. Люди преодолевали трудности, не сдавались! Мама моя ходила на работу пешком почти через весь город. Транспорт не действовал. А работала она по-прежнему на «Красном Выборжце». Тогда многие уходили из дома на неделю: проходить по 20 км и более каждый день просто не было сил. Люди были очень истощены, умирали от голода. 12 января 1942 г. мама умерла прямо во время работы, на заводе. Сообщили об этом ее сослуживцы, пришедшие к нам с завода.

В архиве «Красного Выборжца» есть запись: «Последняя зарпла-



Эвакуация детей через Ладогу

та **Загорской** Татьяне Петровне выдана за декабрь 1941 г. Умерла от голода на работе». После войны я ездила на завод, получила такую справку из архива.

В блокаду в нашей семье умерли от голода четыре человека; два брата погибли, сражаясь за Ленинград в народном ополчении. Я осталась одна, чудом выжила.

Писать я тогда не умела, а то получился бы дневник, похожий на тот, что хранится в музее и заставляет задуматься каждого. Странички из дневника 10-летней девочки Тани **Савичевой** являются символом трагедии детей блокадного Ленинграда.

Меня определили в 39-й детдом Ленинского района, что был на углу проспектов Газа и Огородникова, занимая часть военного госпиталя. В нем проживало более сотни детей. А сколько таких домов было тогда в Ленинграде!

Ясно вспоминаю июль 1942 г., когда нас из Ленинграда эвакуировали по Дороге жизни через Ладогу, на баржах. Помню, как бомбили немцы. Им было все равно, кого и что бомбить... Начался шторм. Волны сильно ударяли в баржу. Нам велели крепко держаться за канаты, трубы, чтобы не упасть в воду. В общем натерпелись страха... Потом мы долго ехали по железной дороге...



39-й детский дом Ленинского района Ленинграда, эвакуированный в Горьковскую область. На снимке: Загорская Л.В. во втором ряду снизу, пятая слева (училась в 3 классе), 1945 г.

Нас привезли в село Перевоз Горьковской области, где я жила пять лет. У каждого из нас были свои обязанности, каждый трудился. Младшие работали на колхозных полях: пололи, собирали колоски. Нормы были большие, а нам было всего по 8–10 лет. Но мы старались помогать взрослым. Зимами вязали маскировочные сети для фронта, варежки для бойцов, шили кисеты. Выступали с концертами перед жителями села, в госпитале перед ранеными. У нас были чудесные воспитатели! Они делали все для того, чтобы мы не так больно переживали потерю своих родных.

Меня нашла в июле 1947 г. и взяла к себе из детдома сестра отца — Ольга Федоровна **Ланева**, замечательный человек, педагог по призванию. Работать в просвещении она начала с 1925 г. Так, по традиции, в нашей семье профессию учителя выбрали несколько человек. Все честно трудились.

В 1981 г. я ездила в Перевоз, где мы жили во время эвакуации. Долгие годы переписывалась с директором школы В.В. **Рыньковым**. Он был в числе тех, кто встречал наш детдом в страшном военном году... Учился В.В. Рыньков тогда в 10-м классе.

Позднее, уже работая в школе, он собрал воспоминания очевидцев нашей жизни в Перевозе. Там был создан краеведческий музей, где есть раздел о 39-м детском доме.

Я получила книги, статьи из газет о детях Ленинграда от заслуженного учителя школы РФ, кандидата педагогических наук Валентина Владимировича Рынькова.

Далее привожу несколько отрывков из газеты «Новый путь», изданной в районном центре Перевоз 27 января 1994 г.

Воспоминания Валентина Владимировича Рынькова, к.п.н., директора школы г. Перевоз

Детдомовцев встречали на ст. Перевозская жители Перевоза, местные медики, общественные работники района.

*Мое самое первое впечатление: при виде истощенных детей народ замер, женщины стали кончиками платков утирать слезы, а затем медленно все направились к новому зданию Перевозской начальной школы, которое было подготовлено для приема почти сотни детей. Вместе с ребятами приехали: директор детдома **Осиповская** Анна Фоминична, воспитатель **Рябцова** Мария Васильевна и другие. Младший обслуживающий персонал детдома составляли в основном местные жители.*

*Главным трудом детей была учеба. Около 80 процентов из них учились на «4» и «5». Особенно это подчеркивали учителя Перевозской школы. Например, Татьяна Алексеевна **Паркаева** всегда с особым уважением вспоминала о таких учениках, как **Загорская** Люся, **Сумароков** Алик, **Дмитров** Саша — они учились только на «отлично».*

Дети не только прекрасно учились, управлялись сами со своим обширным хозяйством, но и помогали артели «Заря» выполнять план-заказ для фронта на маскировочные сети. Этим они «приближали день Победы, как могли». Сети были разные по величине: для отдельных стрелков, для танков, совсем большие 20х20 м. После учебных вечерних занятий дети организованно приступали к этому общественно-полезному труду и еженедельно сдавали работу.

27 января 1944 г. полностью была снята блокада Ленинграда. Детдом ликовал, дети прыгали, радовались, обнимались, плакали.

В Ленинградских сражениях участвовали и наши перевозцы. Многих ныне уже нет в живых, но народ помнит их, и будет передавать из поколения в поколение память о храбрости, стойкости духа, беззаветности, высоком патриотизме этих людей.

... Спустя много лет после отъезда детей в Ленинград, я, будучи директором Перевозской средней школы, вместе с учительницей Л.И. Первушкиной опросил многих очевидцев, так или иначе связанных в прошлом с жизнью детдома № 39. Часть этих воспоминаний и предлагаю читателям. До сих пор не прерываю связи с бывшими воспитанниками этого детдома — переписываюсь с одной своей коллегой Л.В. Загорской (Кисель). Через газету передаю ей и всем детдомовцам искренний привет и наилучшие пожелания.

Беседа с В. А. Усачевым

— Василий Андреевич, вы помните детей Ленинграда?

— Что вы, что вы! Как же, как же не помнить. — И могучая фигура бывшего председателя как бы съежилась, руки задрожали, он отвернулся к окну и сел. По лицу текли крупные слезы, слезы мужчины, повидавшего многое. Волнуясь, он начинает рассказ:

— Детей из Ленинграда мы ждали, приготовили здание. Встречали на вокзале представители райсовета, райбольницы, РОНО и других организаций. Но встреча была очень тяжелой. Я не могу об этом говорить, какие это были дети. Ясно было одно — мы должны сделать все возможное, чтобы воскресить этих детей, спасти

жизнь, вернуть им детство. Я тогда работал в артели «Заря». Тут же собрали митинг. Лишних речей не было. Все знали, что артель выполняла срочный военный заказ — маскировочные сети. Женщины работали днем и ночью сверхурочно, бесплатно, на сэкономленном сырье. За три дня соткали, сшили одеяла, матрацы, наволочки. Из колхоза привезли свежую солому. Сделали деревянные топчаны. И постели были готовы.

Нужно сказать, что очень хорошо относились перевозцы к детям детского дома. (В.А. Усачев часто бывал у нас, есть он и на фотографии 1945 г.).

Воспоминания Т.А. Замятиной (Паркаевой), учительницы начальных классов Перевозской школы

С детьми Ленинграда я познакомилась вскоре, как они приехали. Встреча была тяжелой, незабываемой. Была я в КОГИзе (так раньше называли книжный магазин), что был у школы. Выхожу — ведут ребят в столовую. Эта картина и сейчас в глазах. Идут парами, вернее бредут, держась друг за друга. Качаются. Страшные старческие детские лица, что-то суровое, страшное во взглядах. Смотреть было тяжело. Даже сейчас вот мурашки по телу. Нет, этого словами не передать. А потом встретилась с ними в школе. Учила их 4 года.

Это моя первая учительница. Ее я запомнила на всю жизнь.

Я считаю Перевоз своей второй родиной. Здесь мы окрепли, перестали бояться обстрелов, бомбежек. Прошли годы... Но очень хотелось побывать там, где прошло трудное детство. Приехав в Перевоз в 1981 г., я встретила пожилых людей, которые помнили о нашем детдоме. Со слезами на глазах я ходила по улицам, узнавала старые места, радовалась новым стройкам.

Я видела Мемориал погибшим воинам, памятник у школы. Через местную газету «Новый путь» я выразила благодарность всем жителям Перевоза, кто помогал нам в годы войны, кто помнит о том суровом времени.

Детдомовцы военной поры верны блокадному братству. 27 января 1964 г. основан «Союз воспитанников детских домов блокадного Ленинграда». Сейчас в Союзе 2600 человек. У Союза налажены связи с 40 детскими домами города, в которых проходят уроки мужества. Несмотря ни на какие трудности Союз продолжает свою нужную деятельность.

24 января 2003 г. по радио в передаче «Город и горожане» я рассказала о поисковой работе, о нашем 39-м детском доме. Книгу о своем крае, воспоминания о военном детстве я передала в музей «Дети блокадного Ленинграда», созданный в педагогическом колледже № 5 (теперь № 8) нашего города.



Эвакуация детей из блокадного Ленинграда

ДЕТСТВО, ОПАЛЕННОЕ ВОЙНОЙ

Детей блокадного Ленинграда спасала вся страна. Срочно сформированные детские дома, действовавшие в условиях блокады, — явление, которого до тех пор человечество не знало. 17 декабря 1941 г. было 17 детских домов, а к 7 марта 1942 г. — 98. Ежедневно в детские дома поступало огромное количество беспризорных, истощенных, полуживых детей.

Для их спасения была привлечена значительная часть населения города и области. Создали актив из учителей, домохозяек, старших учащихся для обследования квартир и домов, выявления в них детей-сирот с последующим направлением в детские дома. Если учесть, что в это время городской транспорт не работал, то деятельность людей можно сравнить с подвигом.

Через некоторое время возникла острая необходимость эвакуации детских домов. Многие города и поселки Поволжья, Сибири, Средней Азии, Кавказа приняли ленинградских детдомовцев. Необходимо отметить особую роль директоров, воспитателей и обслуживающего персонала. Это они заботились о питании детей, их досуге, режиме дня, дисциплине. Как могли, старались утешить, снять стрессовое состояние своих воспитанников, видевших ужасы блокады, смерть родных. Формирование детских домов было сложным, так как дети поступали разного возраста (от 3 до 14 лет) и различного семейного положения.

К спасению эвакуированных из Ленинграда детдомовцев была подключена вся страна: на новых местах обустроивали быт детей, заботились об их будущем. Со временем возникла необходимость создания системы воспитания подрастающих граждан, достойных своей великой Родины.

В нашем городе более 50 лет тому назад была создана Региональная общественная организация воспитанников детских домов блокадного Ленинграда. Сейчас в ней числится свыше двух тысяч человек. По-разному сложились их судьбы, но они навсегда запомнили

заботу государства о детях военной поры, запомнили свой детский дом, где прошло их опаленное войной детство.

В Красносельском районе в настоящее время осталось очень мало бывших детдомовцев военной поры. У нас проводится большая работа по связям с молодежью: проходят встречи в школах с ребятами, посещаем педагогический колледж № 8, где создан музей «Дети блокадного Ленинграда».

Я свыше 40 лет поддерживаю связь с городом Перевозом Нижегородской области, куда был эвакуирован 39-й детский дом Ленинграда в июле 1942 г. Свои воспоминания я сдала в краеведческий музей Горелово при библиотеке № 4.

А с 5 по 10 мая 2010 г. я снова была в дорогом моему сердцу городе Перевозе. Меня пригласила администрация старинного русского города и администрация Перевозской средней школы на празднование 65-летия Великой Победы в Отечественной войне. Перевоз я считаю своей второй родиной. Здесь мы были спасены, перестали бояться бомбежек и обстрелов. Нас научили дружить, вместе работать, для фронта мы вязали маскировочные сети для бойцов и военной техники. Заработали деньги и перечислили их на изготовление танка для фронта от города Горького. Мы шили кисеты, вязали варежки для бойцов, работали на колхозных полях, помогали взрослым. Было трудно, но мы верили в Победу.

6 мая я была в Перевозе представителем блокадного Ленинграда. Приняла участие в открытии обновленного памятника «Детям — жертвам войны». Выступала на митинге Памяти в Перевозе. Руководители встречи организовали поездку в соседний Шатковский район, где мы посетили могилу Тани Савичевой. Об этой девочке знает весь мир. Ее дневник является символом скорби и печали. Читать его невозможно без слез. Торжественно, очень трогательно 7 мая в поселке Шатки был открыт мемориал, посвященный Тане Савичевой, как символ памяти о всех детях блокадного Ленинграда. А в нашем 39-м детдоме не выдержали последствий блокады и умерли две де-

вочки и воспитательница. Память о них хранят жители города Перевоза. Низкий поклон им за это...

Из Перевоза от авторов, кандидатов педагогических наук Рынькова Валентина Владимировича и Рынькова Владимира Валентиновича я получила несколько очень интересных книг по краеведению Поволжья. Это дает возможность познакомиться с историей древнего русского города Перевоза, его окрестных деревень. В книгах, газетных статьях рассказано о том, как были собраны воспоминания о нашем 39-м детском доме, об участии жителей перевозского края в защите Ленинграда. Я использую этот уникальный материал в своих выступлениях перед ребятами в школах, на встречах с ветеранами.

24 января 2003 г. я была приглашена в Дом радио для участия в программе «Город и горожане». Запись передачи хранится в музее библиотеки № 4 Горелово.

В перевозскую среднюю школу послала свою книгу «Горелово и его окрестности», отзывы о проводимых беседах с ребятами в школах с благодарностью о сохранении памяти о детях — жертвах войны.

Пусть никогда больше не звучат сигналы «Воздушная тревога»!
Пусть всегда будет МИР!

Я хочу процитировать слова нашего гимна:

*Мы — детдомовцы блокадных лет,
И надежней нашей дружбы нет.
И хоть сердце, опаленное войной,
Мы гордимся своей трудною судьбой.*

Бессмертный подвиг ленинградцев переживет века. Память о тех, кто умер в дни блокады от голода, погиб при бомбежках и арт-обстрелах, кто трудился на заводах осажденного города, кто сражался с врагом, навсегда останется в наших сердцах.

А эстафету Памяти мы передаем молодому поколению.

Из писем

Из последних писем В.В. Рынькова

«Уважаемая Людмила Васильевна, огромное спасибо Вам за письмо. Очень рад был получить от Вас информацию о блокадном Ленинграде. Приятно ощущать Ваше подвижничество, Вашу деловую энергию, молодец!»

Для Вас высылаю две книги. Они посвящены многовековой истории деревни, села, города Перевоз (городом стал в 2000 году).

По сведениям ЮНЕСКО он отнесен к числу 25 000 древнейших поселений мира.

Удачи в творческих делах!»

16.01.2010

«...желаем Вам новых находок о людях, переживших небывалые в истории блокадные трудности, о воинах, защищавших Ленинград. Если у Вас будет возможность посетить Перевоз в этом году, буду очень рад».

05.04.2010

«Дорогая Людмила Васильевна, спасибо за письмо, в котором мне адресованы замечательные фотографии с перевозовским содержанием. Память моя прошедшие майские юбилейные дни сохранит до конца дней моей жизни»

18.07.2010

«...огромное спасибо Вам за умную интересную книгу о вашем крае, Вы — молодец! На память потомкам она служит большим подарком».

24.08.2011

***Незабываемая встреча
Из письма Т. Я. Капитановой***

«30 апреля 2011 г. актив блокадников, проживающих в Нижнем Новгороде, встретил Л.В. Кисель-Загорскую. Она была приглашена общественной организацией ЖБЛ для совместной поездки в г. Перевоз.

О Людмиле Васильевне мы узнали из статьи «Паровоз привез нас в Перевоз», которая была опубликована в газете «Голос ветерана» в Нижнем Новгороде.

Очень теплая встреча была в Перевозе с учителями и школьниками у памятника детям блокадного Ленинграда».

**Из письма председателя правления общественной организации
«Жители блокадного Ленинграда» г. Нижнего Новгорода,
почетного члена Международной ассоциации общественных
организаций города-героя Ленинграда,
почетного ветерана г. Нижнего Новгорода Н. Ю. Курепиной**

«Дорогая Людмила Васильевна, примите от блокадников нашего города глубокую благодарность за книги. Сейчас они находятся в Законодательном Собрании на выставке в составе книг о блокаде.

Обе книги — это огромный вклад в увековечение подвигов защитников Ленинграда, его труженников. Книги, безусловно, будут читать школьники, по ним можно планировать уроки мужества, что немаловажно.

Вы совершили подвиг, создав такие книги. Ваши книги прочитала не отрываясь, перенеслась в далекие дни. Я видела первый таран над Ленинградом, как был пойман бомбардировщик в перекрестном луче прожекторов, как в него врезался наш истребитель. Искры посыпались.

Большое Вам спасибо, много новых имен узнали мы из Ваших замечательных книг. Ваш приезд внес свежую струю в наше блокадное движение. В своем докладе в мэрии я подчеркнула, что ленинградское братство — это жизнь, которую мы проживаем. Пережитое объединяет нас. Можно многое забыть, но блокада останется в памяти до конца наших жизней».

14.09.2011



**Общественная организация
«Жители блокадного Ленинграда» города
Нижнего Новгорода**

603005, г. Нижний Новгород, пер. Чернопрудский, д.4
Тел. (8312) 419 80 43, 419 80 54

БЛОКАДНОМУ ЛЕНИНГРАДУ

*Далекие годы блокады,
Но нам их никак не забыть.
Мы — гордость и суть Ленинграда,
Без нас Ленинграду не быть!*

*Да, было все: снаряды рвали город,
Морозы страшные и не было воды.
Людей валили холод, голод,
И в мире не было страшней беды.*

*Мы были преданы России,
Мы жили, жили на войне,
И мы пощады не просили,
Мы верили своей стране!*

*И город жил, жил и работал,
Хоть много вымерло людей.
У всех была одна забота,
Чтоб выстоять среди смертей.*

*Фашисты предлагали нам сдаваться,
Листовки выбросив на город.*

*И обещали накормить фашисты ленинградцев,
Но ленинградцы предпочли смертельный голод.*

*И люди молча умирали,
Но с верой в то, что победим,
И все мы твердо, твердо знали:
Российский дух неистребим!*

*Да, мы верили в Победу,
И кто как мог, вносил свой вклад,
Боролись с бомбами на крышах,
Спасая от пожаров Ленинград.*

*Мы племя гордое, святое.
Не покорить нас никогда.
И это время роковое
Восславит город навсегда.*

*И Ленинград не покорился,
И был разбит жестокий враг.
Весь мир пред нами преклонился,
И стал героем Ленинград!*

Б.М. Рассохин

БЛОКАДА

*В этом городе моя прабабушка жила,
Работая, ждала конца блокады,
И, весть услышав эту, были рады
Все жители святого Ленинграда.*

*А дедушка в ремесленном учился,
На практике он у станка стоял
И в мирное время гордился,
Что город его выжил, отстоял.*

*И пусть род наш весь из Подмосковья,
Две столицы дороги для нас,
Каждый год мы снятие блокады
Отмечаем, как в тот светлый час.*

*Для того, чтоб звонко пели дети
И смеялся мальчик-озорник,
Чтоб носили бантики девчонки,
Город наш душою не поник.*

*Будем помнить улицы блокады,
Голод, холод и людскую боль,
Ладогу-дорогу к Ленинграду
Никогда нам не забыть с тобой.*

*И сейчас наш город величавый —
Гордость жителей и всей страны,
Непреклонный, сильный и державный,
Навсегда мы городу верны.*

**Ксения Антошихина,
6 «Г» класс, 398 школа**

ВОЕННОЕ ДЕТСТВО

Отрывок из сочинения по теме «Война. Блокада. Ленинград» (по воспоминаниям блокадницы Е.А. Ветлугиной)

День Победы — этот праздник дорог каждому гражданину России. Сколько бы лет не прошло, для всего мира подвиг ленинградцев останется образцом мужества, нестигаемой воли к победе в дни суровых испытаний, а 27 января — День снятия блокады — всегда будет священным в истории России Днем ленинградской Победы.

В прошлом году 27 января в нашей школе выступала Евгения Андреевна Ветлугина. Первый раз в жизни я услышал об ужасах блокады от человека, который пережил ее. В годы войны эта женщина была еще ребенком, но жизнь ее была тяжелой и страшной. Я сравнивал свою жизнь с жизнью детей тех лет и понял, что детства у них не было, его отняла война. Дети не ходили в садик, школу, не играли, они, как и взрослые, боролись с голодом и пытались выжить. Прошло время, а я мысленно возвращаюсь к рассказу Евгении Андреевны:

«Война застала меня в Горелово, мне было 11 лет. 13 сентября 1941 г. я, мама, две мои сестры и маленький племянник бежали ночью под обстрелом в Лигово. Оттуда на последнем трамвае мы приехали в Ленинград. Жили у дальних родственников на Лермонтовском проспекте в углу комнаты. Спали на полу, укрываясь рваным одеялом. У нас не было ни одежды, ни обуви, поэтому старшие сестры не могли устроиться на работу. Свет в комнате не зажигали, а окна были заколочены фанерой. В комнате была печка-буржуйка, ее топили бумагой и книгами из хозяйской библиотеки, а потом жили без отопления и горячей воды. Становилось все тяжелее. Частые бомбежки нас уже не пугали, мы ждали смерть. В это время нам предстояло выдержать еще одно испытание. У старшей сестры украли продуктовые карточки, и нам пришлось целый месяц делить 375 граммов

хлеба на пять человек. Мы спали сутками, что помогло сберечь силы. Мы выжили чудом».

Такой рассказ я услышал от человека, который пережил ужасы тех лет. Сейчас мы знаем итог блокады. За 900 дней погибло 800 тысяч человек. Это им посвящены печальные и торжественные слова, начертанные на мемориальной стене Пискаревского кладбища:

«Их имен благородных мы здесь перечислить не можем, так их много под вечной охраной гранита. Но знай, внимающий этим камням, никто не забыт и ничто не забыто».

С каждым годом становится все меньше людей, переживших то трудное время, они умирают от старых ран, от старости. Поэтому наше поколение должно очень бережно относиться к их воспоминаниям, чтобы никогда на земле не повторилась эта страшная трагедия.

В 2005 г. исполнилось 60 лет Победы над фашистскими захватчиками, и 9 мая, в День Победы, я с родителями ездил на Пискаревское кладбище. Люди приезжали семьями и в одиночку, старые и молодые. Они клали на холмы братских могил цветы. А некоторые — конфеты, папиросы, хлеб. Маленький кусочек хлеба, в котором так нуждался каждый из похороненных там.

В этот же день вечером мы смотрели на парад на Невском проспекте. Больше всего мне понравилось шествие ветеранов. Очень у многих наград было столько, что на груди не хватало места. Люди приветствовали ветеранов, кричали «Ура!» и кидали им под ноги цветы.

Я с восторгом смотрел на парад ветеранов и испытывал гордость за них. Низкий поклон вам, победителям, ветеранам Великой Отечественной войны, блокадникам, отстоявшим свободу. Спасибо вам за твердую решимость, героизм, бесстрашие, волю, высокий моральный дух.

Я буду стараться быть похожим на вас.

*Роман Кудряшов,
6 «Г» класс, 398 школа*

ИХ ИМЕНАМИ НАЗВАНЫ



ПОДВИГ ТАНКИСТОВ – КОЛОБАНОВЦЕВ



В последние годы в периодической печати появились статьи о выдающемся командире-танкисте Зиновии Григорьевиче **Колобанове**. Журналисты сумели написать о великом бое, который вошел в историю и занесен в книгу рекордов Гиннеса. Во всем мире такого подвига не совершил никто. Во всех монографиях, посвященных истории бронетанковых войск, тот бой описан без подробностей. А ведь экипаж старшего лейтенанта З.Г. Колобанова в одном бою уничтожил 22 (двадцать два!) фашистских танка! «Мировой рекорд»...

... Этот человек долгие годы жил в Минске — и долгие годы ему не верили. Как же иначе? Не получил ведь Зиновий Григорьевич ни звания Героя, ни звания почетного гражданина Ленинграда, у стен которого совершил он свой подвиг.

Совет ветеранов 1-й Краснознаменной ордена Суворова II степени отдельной танковой бригады Ленинградского фронта неоднократно обращался в вышестоящие органы власти с просьбой увековечить память о командире, назвать одну из улиц города именем героя З.Г. Колобанова.

В результате содействия ветеранов под руководством председателя совета ветеранов В.Ф. **Мельникова** постановлением Правительства города Санкт-Петербурга за № 1232 от 6 октября 2006 г. безымянный проезд в Красносельском районе в Горелово назван **улицей Колобановской**.

Начался новый поиск. Надо было узнать, о ком идет речь. Был послан запрос в топонимическую комиссию города с просьбой указать источники, откуда можно взять сведения о герое. И вот произошла встреча с председателем совета ветеранов Владимиром Федоровичем Мельниковым. Он сам был участником знаменитого боя 19 августа 1941 г., только в составе другого экипажа танка. Мельников предоставил несколько статей, посвященных З.Г. Колобанову, фотографии. На основе исторических сведений возникла картина героического боя, который проходил на подступах к Ленинграду.

Но прежде надо рассказать о З.Г. Колобанове. Из личной анкеты известно, что Зиновий Григорьевич Колобанов родился 25 декабря 1912 г. в селе Арефино Вачского района Нижегородской губернии. По окончании восьми классов средней школы учился в техникуме. В 1932 г. по комсомольскому набору был призван в ряды Красной Армии. В 1936 г. с отличием окончил Орловское бронетанковое училище. Он был влюблен в технику, все танковые секреты постигал на лету. Как отличник он имел право выбирать место службы. Выбрал Ленинград, «который любил заочно».

Осенью 1939 г., когда началась советско-финляндская война, он командовал танковой ротой в 20-й тяжелой танковой бригаде. Бригада первой вышла к линии Маннергейма, рота Колобанова оказалась на острие удара. Бои на Карельском перешейке были очень тяжелыми. Трижды ему пришлось спастись из горящих танков: на линии Маннергейма, у озера Вуокса, при штурме города Выборга. В этой военной операции З.Г. Колобанов приобрел хороший боевой опыт, ему прочили хорошую военную перспективу. Капитан З.Г. Колобанов был командиром батальона танков «Т-26».

За боевые заслуги он был представлен к званию Героя Советского Союза. Награда была вручена. Зиновий Григорьевич показывал свою фотографию со звездой Героя. Но в ночь с 12 на 13 марта, когда солдаты обеих армий узнали, что между СССР и Финляндией подписан мирный договор, произошло братание... Начальников срочно наказали, Колобанов был лишен звания Героя Советского Союза, всех наград и отправлен в места заключения. С началом Великой Отечественной войны Колобанов был освобожден и его направили в 1-ю Краснознаменную танковую дивизию, созданную на базе его родной 20-й тяжелой танковой бригады. Поскольку у Колобанова был боевой опыт, ему присвоили звание старшего лейтенанта и назначили командиром роты тяжелых танков «КВ». Правда, о прежних наградах пришлось забыть — предстояло начинать все заново, с чистого листа.

«Задание я получил лично от командира дивизии В.И. **Баранова**, — рассказывал Колобанов уже после войны ленинградским журналистам. — Он показал мне на карте развилку дорог, идущих на Лугу и Кингисепп, и приказал: «Перекрыть и стоять насмерть». Обстановка под Ленинградом была такой, что приказ комдива я воспринял буквально». Дальше Колобанов рассказывал: «Когда я вернулся в роту, там заканчивали погрузку снарядов. Брали главным образом бронебойные. Два боекомплекта. Дорог, которые следовало перекрыть, было три. Я отдал приказ экипажам, направив их на дороги по флангам, сам решил встать на дороге посередине. С командирами танков мы поддерживали связь по радио».

Для своего танка Колобанов определил позицию таким образом, чтобы в секторе огня был самый длинный, хорошо открытый участок дороги. Расстояние до него — метров 150, не больше. Колобанов рассказывал о своих ребятах: «Замечательные, прекрасные люди. Не знаю, поймете ли вы это, но экипаж танка больше чем семья. Ведь танк — машина, которая подчиняется коллективу. Здесь необходимы полная слаженность и взаимопонимание. Иначе воевать нельзя. Я понимал и чувствовал каждого». Ближе

к ночи подошло пехотное прикрытие. Молоденький лейтенант от- рапортовал Колобанову, что прибыл в его распоряжение. Опыт- ный танкист понимал: от пехоты в этом бою будет мало толку. Но опасаясь, что гитлеровцы зайдут «КВ» в тыл и ослепят экипаж ды- мовыми шашками, приказал разместить пехотинцев позади танка, в стороне, чтобы они присматривали за флангами.

19 августа 1941 г. Утро. Поднималось солнце. В десять часов раз- дались выстрелы слева на дороге, где держали оборону брониро- ванные машины лейтенанта **Ласточкина** и младшего лейтенанта **Дегтяря**. По радио сообщили, что один из экипажей вступил в бой с немецкими танками. У них же, под Войсковицами, по-прежнему было спокойно. Колобанов вызвал к себе командира боевого ох- ранения и приказал пехотинцам открывать огонь по противнику только тогда, когда «заговорит» орудие «КВ».

Во втором часу дня появились вражеские машины. Захлопнув люки, экипаж замер на своих местах. Командир орудия старший сержант Андрей **Усов** доложил, что видит три мотоцикла с коля- сками. Последовал приказ командира: «Огня не открывать!»

Немецкие мотоциклисты промчались в сторону Мариенбурга, не заметив замаскированный в засаде «КВ». Выполняя приказ Ко- лобанова, не стали открывать огня по вражеской разведке и пехо- тинцы прикрытия. Пыль, еще не улеглась, когда показалась колон- на. Впереди — штабные машины, за ними — танки. На Ленинград шли подразделения 10-го танкового полка 8-й танковой дивизии вермахта. «Т-3» двигались на сокращенной дистанции, подстав- ляя свои левые борта почти строго под прямым углом к орудью «КВ». Идеальные мишени! Люки их были открыты, часть немцев сидела на броне. Колонна вытягивалась и вытягивалась по шоссе. Казалось, ей не будет конца. «Восемнадцать... Двадцать... Двадцать два!» — считал танки Колобанов.

Главный танк медленно выехал на перекресток и вплотную приблизился к двум березам — ориентиру № 1. Этот танк подби- ли первым же снарядом. Вторым выстрелом прямо на перекрестке

был остановлен второй танк. На дороге возникла пробка. Колонна сжалась, как пружина, и танки слились в одну серую стену. Колобанов приказал перенести огонь на хвост колонны, чтобы окончательно запретить ее на дороге. Так противник оказался в ловушке: ни вперед, ни назад танки двигаться не могли, а свернуть на заболоченное поле не отважились. Первое время немцы не могли даже определить, откуда ведется стрельба, и открыли огонь из орудий по копнам сена, которые тут же загорелись. Но вскоре засада была обнаружена и началась танковая дуэль одного «КВ» против восемнадцати немецких машин.

На машину Колобанова обрушился целый град бронебойных снарядов. О чем думали тогда вражеские танкисты, разворачивая башни и прицеливая к прицелам? Вероятно, одинокий советский танк казался им самоубийцей. Они же еще не знали, что имеют дело с «КВ». От маскировки вскоре не осталось и следа. Танкисты задышали от пороховых газов, глохли от частых ударов немецких болванок о броню. Заряжающий, он же младший механик-водитель, красноармеец Николай **Роденков** работал в бешеном темпе, загоняя в казенник пушки снаряд за снарядом. Усов, не отрываясь от прицела, продолжал вести огонь...

После войны Колобанов вспоминал: «Меня часто спрашивали — было ли мне страшно? Неловко отвечать, могут принять за хвастуна, но никакого страха я не испытывал. Объясняю, почему: я — человек военный. (После выхода в отставку я двадцать три года проработал в народном хозяйстве, но все равно всю жизнь чувствовал себя военным). Тогда командир дивизии дал мне приказ стоять насмерть. Это не какая-то эмоциональная формулировка, а точный приказ. Я принял его к исполнению, был готов, если надо, умереть. И никаких страхов у меня уж не возникало и возникнуть не могло».

... Командиры машин, державших оборону на других дорогах, докладывали по радио об обстановке на их участках. Из этих донесений Колобанов понял, что и там идут ожесточенные бои и по-

мощи не будет... Понимая, что попали в западню, немцы пытались как-то маневрировать. Но застревали в болоте. Снаряды «КВ» поражали их танки один за другим. А вот многочисленные прямые попадания вражеских снарядов не причиняли особого вреда советской машине. На помощь немецким танкистам пришли двигавшиеся вслед за колонной пехотные подразделения. Гитлеровцы выкатили на дорогу противотанковые орудия. Колобанов заметил эти приготовления противника.

— Ориентир два! — закричал он. — Прямой, под щит, осколочным — огонь! Усов ударил осколочно — фугасными снарядами по противотанковым пушкам. С немецкой пехотой вступило в бой находившееся позади «КВ» боевое охранение. Усову сразу удалось уничтожить одно орудие вместе с расчетом. Но вторая пушка успела произвести несколько выстрелов. Один из снарядов попал в панорамный перископ, из которого вел наблюдение за полем боя Колобанов, а другой, ударив под башню, заклинил ее. Усову вскоре удалось разбить и ту пушку, но «КВ» потерял возможность поворачивать свою семитонную башню. Теперь повороты орудия вправо и влево можно было делать, только поворачивая весь корпус танка.

...Николай **Кисельков** вылез на броню и установил вместо поврежденного перископа запасной. Колобанов приказал старшему механику-водителю старшине Николаю **Никифорову** вывести танк из капонира и занять запасную огневую позицию. На глазах у немцев стальная машина задним ходом выбралась из своего укрытия, отъехала в сторону, встала в кустах и вновь открыла огонь по колонне. Теперь пришлось усердно потрудиться механику-водителю. Выполняя распоряжения Усова, он раз за разом поворачивал «КВ» в нужном направлении. Огонь противника постепенно слабел. Наконец последний танк был уничтожен, бой прекратился. Горели все 22 немецких танка. В их бронированных утробах продолжали рваться боеприпасы, тяжелый синий дым тянулся над заболоченной равниной...

За время побоища, а оно длилось больше часа, экипаж Колобанова выпустил по танкам и противотанковым орудиям противника 98 снарядов, в том числе бронебойных. В том бою «КВ» получил 156 вмятин от бронебойных снарядов. На связь вышел комбат. Старший лейтенант доложил: экипажем разгромлена танковая колонна противника численностью в 22 боевые машины, дальше удерживать позицию экипаж не в состоянии, так как кончаются боеприпасы, бронебойных снарядов нет вовсе, а сам танк получил серьезные повреждения. Вскоре на броневике подъехал комбат. Вместе с ним был гражданский человек с киноаппаратом в руках. Прильнув к видеоискателю, он снял длинную панораму горящей колонны немцев.

...За тот бой старший лейтенант Колобанов был награжден орденом Красного знамени, а командир орудия танка старший сержант Усов — орденом Ленина.

Ленинградский журналист Игорь **Лисочкин**, изучавший тот подвиг, писал: «В любой стране мира за то, что совершил Колобанов, человеку должны быть предоставлены все высшие ордена, поощрения в звании. Почему ему не дали Героя? Я понимаю, что ему обязаны были дать. То, что он и члены его экипажа не были награждены Золотыми Звездами, с моей точки зрения, невероятная несправедливость». «Многие годы Советы ветеранов танковых частей, а также Ленинградский комитет ветеранов войны и военной службы неоднократно ходатайствовали о необходимости исправления этой несправедливости. Но высшие военные чины в Москве остались глухими к нашим ходатайствам. Генерал-майор ГСС Виктор Иванович Баранов представил к званию ГСС З.Г. Колобанова, но ходатайство отменили в политуправлении. Везде обещали, что его сделают почетным гражданином города Гатчины. Обещали в Ленинграде одну из улиц назвать его именем. В общем, сулили кучу, так сказать, разных поощрений. И ничего не сделали...», — грустно вспоминал ветеран того уникального боя В.Ф. Мельников.

Но и это были еще не все беды танкиста-героя. Много позже Колобанов с горечью замечал, что его рассказам о бое попросту не верят. Были случаи, когда зал, услышав цифру подбитых танков, отвечал смехом: «Ну и погибает ветеран!»

После боя рота Колобанова была выведена в ближние тылы на пополнение боезапаса и для ремонта. Но починка танка затянулась почти на месяц: в городе, из последних сил отбивающем гитлеровский штурм, не было ни запчастей, ни рабочих...

Ночью 21 сентября на южной окраине Пушкина рядом с танком Зиновия Колобанова разорвался немецкий снаряд. Герой получил тяжелое ранение в позвоночник.

В конце февраля 1942 г. раненого Колобанова сумели переправить из блокадного Ленинграда на Большую землю. И 43-й, и 44-й годы он провел в госпиталях, с трудом заново учился ходить.

В конце 1944 г. он возвратился в действующую армию. Случилось чудо: он выжил в тяжелейших боях. Был награжден орденом Красной Звезды, за Берлинскую операцию — вторым орденом Красного Знамени. Войну Зиновий Григорьевич закончил в Берлине.

После войны подполковник Колобанов служил в Группе советских войск в Германии. Но в его жизнь вновь вмешался злой рок. Солдат танкового батальона, которым командовал Зиновий Григорьевич, перебежал в английскую зону оккупации... Колобанова допрашивали контрразведчики, ему грозил военный трибунал.

Только благодаря солидарности офицеров-танкистов Колобанов отделался тогда сравнительно легко. Его предупредили и перевели служить в Белорусский военный округ. Дали ему часть не очень хорошую. Но он вывел её в передовые. За это получил награду — охотничье ружьё. Он им очень гордился — даже больше, чем орденом.

В 1958 г. подполковник Колобанов уволился в запас по инвалидности. О его подвиге постепенно... забыли. Сам же он был человек скромный, помалкивал. Умер З.Г. Колобанов 7 августа 1994 г.

Многое поменялось сегодня там, на месте боя под Войсковицами. Почва стала суше. Высота, на которой в засаде стоял танк,



Танк ИС-2.

Памятник о боях на Ленинградской земле в Войсковицах

заросла густым лесом. А вдоль дороги шумят своим зеленым нарядом молодые березки — родные сестрицы той, что бережно охраняет вечный покой танкиста-героя в далеком отсюда Минске... На Чижовском кладбище на могиле З.Г. Колобанова 8 сентября 2006 г. открыт памятник.

В 1981 г. в память о выдающемся успехе первой танковой роты старшего лейтенанта З.Г. Колобанова на месте боя под Войсковицами возведен величественный памятник, где на высоком постаменте стоит грозный тяжелый танк. На двух мемориальных досках памятника приведены результаты боя — 43 уничтоженных танка гитлеровцев. Здесь же перечислены имена пятерых героев экипажа, которые за один час боя сожгли 22 танка противника. Успешно громили гитлеровцев и другие экипажи роты Колобанова. Примерно за 6–8 часов боевых действий ротой из 5-ти наших танков было уничтожено 43 танка противника, 19 орудий, 11 бронетранспортеров, тягачей, автомашин и более сотни танкистов гитлеровского вермахта. В этих боях экипаж лейтенанта Сергеева сжег 8 танков, Евдокименко 5 танков, Ласточкина и Дегтяря по 4 танка.

6 сентября 2008 г. на территории воинской части в Войсковицах установлен памятник З.Г. Колобанову.

Наконец-то справедливость восторжествовала. Увековечили память о человеке, который своими боевыми делами заслужил высокое звание дважды Героя Советского Союза, но в свое время ему это звание не присвоили...

В Горелово на новой улице усилиями энтузиастов установлен памятный знак, но местные жители продолжают работу по установке в округе памятника, достойного подвига героя. К 65-летию Великой Победы в краеведческом музее библиотеки Горелово оформлен материал о подвигах в годы Великой Отечественной войны. Придут на экскурсию дети, узнают как защищали Родину их деды и прадеды.

Связь поколений продолжается.

ИМЯ ГЕРОЯ

В Горелово, в сквере возле улицы Колобановской, был установлен временный памятный знак в честь героя Великой Отечественной войны танкиста Зиновия Колобанова.

Мы уже неоднократно писали о нелёгкой судьбе знаменитого на весь мир героя, неизбалованного вниманием Родины как при жизни, так и после смерти. Вот и в Горелово в его честь неправильно назвали одну из местных улиц, и здешние активисты теперь пытаются исправить эту ошибку, добиваясь переименования Колобановской в улицу Танкиста Колобанова. Однако чиновников раскатать не так-то просто, и пока суть да дело, местный житель Владимир Григорьев инициировал и организовал создание временного знака. В своё время он оказался в нашем округе в связи с планами Министерства обороны открыть на Волхонском шоссе танковый конвейер. Но из-за модного увлечения тогдашним руководством страны программой конверсии проект был загублен, чего не скажешь об интересе оставшегося в Горелово Владими-



Слева направо: почётный житель МО Горелово Людмила Васильевна Кисель, инициатор создания памятного знака Владимир Григорьев, местный житель Евгений Алексеев, глава МО Горелово Дмитрий Иванов

ра Григорьева к истории, связанной с созданием и эксплуатацией отечественных танков. Кроме того, у него множество друзей, благодаря которым и появился памятный знак в честь Зиновия Колобанова. Особая благодарность — заместителю генерального директора местного подразделения финской компании «Понсе» Сергею **Свириденко** и генеральному директору производителя автомобильных прицепов, фирмы «Вектор», Вадиму **Адамовичу**.

Местный муниципалитет, отдав должное значимости темы, пошёл навстречу и взял на себя установку знака...

*Источник: Местная газета Горелово Красное Село,
№ 7 (115), 19 мая 2020 г.*

ЛЕГЕНДАРНЫЙ БОЙ

*По воспоминаниям ветерана Великой Отечественной войны,
участника легендарного боя 19 августа 1941 г.
Владимира Федоровича Мельникова*



Родился В.Ф. Мельников в Ленинграде 31 марта 1921 г. Начал службу в армии 14 ноября 1939 г. Из Приморского военкомата был направлен в танковые войска.

«Шел июнь 1941 г. Учебно-механизированный танковый полк, в котором мне довелось служить в 1939–1941 гг., находился в летних лагерях возле города Солнечногорска под Москвой. В этом полку командиры танковых частей проходили курс полевого обучения. Шла обычная работа.

В 5 часов утра 22 июня наш полк был поднят по боевой тревоге и совершил спешный марш-бросок. Мы все были уверены, что это плановая тревога. В это время никто из нас не мог предположить, что это война.

24 июня в полк поступил приказ — сформировать один боевой батальон и готовить его к отправке на фронт. Наш батальон прибыл в район Риги, и был включен в состав 46-й танковой дивизии полковника **Копцова**. Мы с ходу вступили в бой с противником. В первых же боях наша дивизия понесла большие потери.

Вскоре я был назначен артиллеристом на самый быстроходный танк того времени «БТ-7М». В очередном бою нас подожгли из огнемета, танк вспыхнул, но мы с командиром сумели выскочить из горящей машины. Батальон нес большие потери и, в первую очередь, из-за отсутствия боевого опыта у наших ко-

мандиров и слабой брони уже устаревших танков. Те немногие экипажи, у которых еще оставались машины, бились с фашистами отчаянно, нанося им ощутимый урон. Но Северо-Западный фронт отходил к границе России. Оставшиеся без танков экипажи вливались в пехотные части, и вместе с пехотинцами старались сдерживать врага.

Все наши бесчисленные потери на земле и в воздухе вызывали у нас, младших командиров и красноармейцев, грустное недоумение, так как все предвоенные годы мы видели в кино и читали рассказы о могуществе и непобедимости нашей Красной Армии. Первый год войны показал, что мы во многом были далеки от реальной готовности отразить любую агрессию врага. Впереди была тяжелая работа, надо было учиться воевать.

Меня направили на станцию Суцеево, где разбитую технику грузили на железнодорожную платформу. Эшелон отправили в мой родной Ленинград. Поврежденную технику мы сдали на завод подъемно-транспортного оборудования им. Кирова. Нас с Володей **Карпухиным** — виртуозом вождения танков — направили в 22-й учебный танковый батальон, мы обучали вновь создаваемые экипажи. Завод выпускал замечательные по тем временам танки «КВ-1», появление которых на переднем крае вызывало панику в рядах противника, в радиоэфире неслись вопли: «Идут «КВ», давайте авиацию и огня!».

Сразу после окончания сборки очередной танк со своим экипажем выезжал на обкатку машины, по дороге до Средней Рогатки (Площадь Победы) и обратно на завод, для устранения выявленных недостатков. После этого экипажи загружали танк боекомплект, горючим; экипаж получал новое обмундирование танкистов (чем все очень гордились), и танк отправлялся на передовую.

13 августа мы с Карпухиным с грустью расстались, так как наши экипажи были направлены в разные части. Володя Карпухин погиб в 1943 г. при форсировании реки Волхов во время прорыва блокады Ленинграда.

Наш танк с командиром экипажа Василием Ласточкиным пришел 14 августа в поселок Тайцы, где располагался штаб 1-й Краснознаменной танковой дивизии. Нас зачислили в 1-й полк, 1-й батальон, 1-ю роту тяжелых танков, командиром которой был старший лейтенант Зиновий Колобанов. Командиром батальона был капитан Иосиф **Шпиллер**, а командиром полка Герой Советского Союза полковник Александр **Погодин**.

18 августа командир роты получил приказ выдвинуться на исходные рубежи. Враг рвался в город Красногвардейск (Гатчина). Наша рота была недоукомплектована, в ней было всего 5 танков «КВ-1», вместо одиннадцати штатных.

Старшему лейтенанту Колобанову был дан приказ любой ценой не пропустить танковую группировку противника на Красногвардейск. Командир роты Колобанов приказал экипажам готовиться к выполнению тяжелой задачи, так как наступавшая танковая группировка насчитывала около 100 единиц боевой техники. Было решено вести огонь по противнику из засад. Для этого каждому экипажу было приказано вырыть по два капонира (основной и запасной), куда должны встать танки таким образом, чтобы над поверхностью земли оставалась только башня танка с орудием.

С кингисеппского направления вели три дороги: одна шоссе-ная и две грунтовые. Их предстояло закрыть всего пятью танками «КВ-1». Для определения мест установки танков комроты лично с несколькими разведчиками отправился на исследование местности. Экипажи в это время готовили маскировочный материал — ветки кустарника.

В начале войны гитлеровцы старались вести боевые действия в основном в светлое время суток. Под утро 19 августа 1941 г. на Лужской дороге, где была расположена усиленная засада, показалась танковая колонна гитлеровцев. Первыми вступили в бой экипажи лейтенантов **Евдокименко** и Дегтяря, которые своим огнем уничтожили 5 танков «Т-3» и три бронемашин авангарда колонны. Это воодушевило остальные экипажи.

Время приближалось к полудню. Гитлеровцы после повторной попытки прорыва на шоссе, где они потеряли еще две машины, решили перейти на соседнюю, хотя и неудобную для них дорогу. Колобанов скомандовал: «Всем быть готовым к бою. Без команды не стрелять». Появились мотоциклисты и бронемшины разведки. «Пропустить!», — командует ротный. Через некоторое время из-за кустарника на дороге появились головные танки казавшейся бесконечной колонны. Колобанов ждал, когда головной танк поравняется с выбранным ориентиром, и тогда скомандовал: «Огонь!». Танк загорелся и стал разворачиваться, полностью перекрыв узкую дорогу, справа и слева которой были топкие болота. Андрей Усов — великолепный артиллерист, поджигает вторую, третью машины. Колобанов командует: «Огонь по последним танкам», Усов разбивает и два последних видимых танка. Колонна танков «Т-3» оказалась запертой по всей длине дороги, а Усов продолжает вести прицельный огонь по танкам врага. Гитлеровцы засекли танк Колобанова и открыли по нему огонь из всех уцелевших орудий. Вся земля вокруг капонира была перепахана, многие снаряды попали в танк, но прицелы и орудие оставались целы, и Усов продолжал уничтожать танки гитлеровцев. Позже подсчитали, что в танк Колобанова попало около 150 снарядов, но броня из стали нашего Ижорского завода выдержала и это испытание на прочность.

Прибывшие к месту боя командир полка и корреспондент газеты «Известия», были поражены увиденным: на дороге горела колонна танков, а густой дым от горящих машин заволок небо. Все горячо поздравляли Колобанова и всех членов экипажа с победой, а корреспондент снял камерой всю панораму итогов боя. Позже ленинградцы смогли увидеть этот боевой эпизод на экранах кинотеатров.

Все члены этого экипажа были награждены боевыми орденами. Но, к сожалению, радист Кисельков и заряжающий Роденков их не получили, они погибли в очередных боях. Мне было доверено занять место радиста в этом экипаже».

Владимир Федорович Мельников позже был переведен в 86-й отдельный танковый батальон, в котором был до ранения 12 ноября 1941 г. Закончил войну в 100 км от Берлина по ранению, потом был референтом-переводчиком у коменданта Берлина.

В конце 1947 г. В.Ф. Мельников поступил в Академию им. Можайского. После окончания Академии в 1954 г. занимался наукой по развитию авиации и космической техники от Министерства обороны. Демобилизовался в 1977 г. Работал в Ленинграде во Всесоюзном научно-исследовательском институте авиационно-космических методов от Министерства геологии.

С 1994 г. до конца своих дней возглавлял Совет ветеранов 1-й Краснознаменной ордена Суворова II степени отдельной танковой бригады Ленинградского фронта.

«Мы, немногочисленные теперь ветераны-танкисты, до конца своих дней будем чтить память Героя России», — так говорит о своем командире З.Г. Колобанове В.Ф. Мельников.

Ветераны 1-й Краснознаменной танковой бригады Ленинградского фронта, руководители города Гатчины отмечают даты легендарного подвига З.Г. Колобанова.

УЛИЦА ИМЕНИ Е.С. ЛАГУТКИНА

*Мы для грядущих поколений
Всю память сохранить должны
О тех далеких днях сражений,
И чтобы новой не было войны.*

Долгие годы мы живём под мирным небом, работаем, развлекаемся. Но не дают покоя воспоминания о страшных днях войны, блокады Ленинграда.

*Блокады нет,
Но след блокадный
В душах –
Как тот
Неразорвавшийся снаряд.*

Ю. Воронов

Я помню сигналы воздушной тревоги; звуки метронома до сих пор не могу слушать без волнения, даже в музеях. А как выли сирены, прожектора просвечивали чёрное небо, полыхали пожары, — этого не забыть никогда... Я сама дважды была засыпана в бомбоубежище, где мы спасались во время воздушной тревоги. Налёт вражеского бомбардировщика застал нас в пути, когда мы шли с бидончиками за водой к Фонтанке. Недалеко от Калинкина моста был спуск к реке, и люди ходили туда набирать воду, ведь водопровод в городе не работал. Бомба попала прямо в дом, где было оборудовано убежище. Двухэтажный дом обрушился. Люди без воздуха, в темноте оказались засыпанными под домом в бомбоубежище. Было очень страшно. Взрослые проталкивали детей туда, где через завалы хоть чуть-чуть поступал воздух. Часа через два нас откопали.

При подготовке статьи я познакомилась с руководителем музея КМПВО Ленинграда школы № 18 Центрального района Л.П. Зво-

новой, посетила музей, с большим интересом посмотрела экспозиции. Сандружинниц мы благодарим на всех встречах с ветеранами. Они спасали людей из-под завалов, помогали организовывать эвакуацию детских домов, жителей Ленинграда. Однажды на встрече в музее «Дети блокадного города» в 1984 г. я встретила двух женщин, которые эвакуировали наш 39-й детский дом 18 июля 1942 г. через Ладогу на баржах по Дороге жизни. Что это была за встреча, сколько рассказов, воспоминаний было... Не зря бойцам МПВО посвящены стихи, песни.

И, конечно, меня поразила судьба генерал-майора Е.С. **Лагуткина**. Его именем названа улица нашего МО «Горелово» на основании Постановления Правительства Санкт-Петербурга № 1062 от 21.08.2008 г. Жаль, что она очень маленькая, не заселена, идёт вдоль железной дороги у Военного городка.

В музее шла подготовка к знаменательному юбилею: в 2010 г. исполнилось 110 лет со дня рождения Е.С. Лагуткина.

Уходят из жизни защитники нашего города... Но вечная, добрая память о них остаётся. О подвигах, делах ветеранов рассказывают в музеях, записаны их воспоминания.

В статье я привожу уникальные сведения о героической обороне Ленинграда, воспоминания ветерана пожарной охраны И.К. **Пешего** и рассказ о «блокадном генерале», как называют Е.С. Лагуткина.

А ветераны не стареют душой. До сих пор принимает участие в концертах хор МПВО. Да ещё как поют свои любимые песни! И, конечно, выступают с воспоминаниями перед молодёжью.

СИСТЕМА МЕСТНОЙ ПРОТИВОВОЗДУШНОЙ ОБОРОНЫ В БЛОКАДНОМ ЛЕНИНГРАДЕ

4 октября 1932 г. на базе войск противовоздушной обороны была создана новая, местная система противовоздушной обороны, спасшая тысячи жизней мирных граждан в годы Великой Отечественной войны и ставшая основой будущей гражданской обороны страны.

Отряды МПВО формировались из специальных кадровых частей и дружин добровольцев, из работников различных учреждений и домохозяйств. Им вменялось в обязанности строить убежища для горожан, оповещать их о воздушной тревоге и обеспечивать средствами индивидуальной защиты, создавать светомаскировку в населённых пунктах, проводить спасательные работы в очагах разрушений и пожаров, обезвреживать неразорвавшиеся бомбы и снаряды, оказывать медицинскую помощь пострадавшим, обучать граждан мерам противовоздушной и противохимической защиты и многое другое.

Местную систему противовоздушной обороны возглавлял заместитель председателя горисполкома, далее шло деление по районам и участкам МПВО.

К началу Великой Отечественной войны тысячи ленинградцев были обучены действиям в условиях нападения с воздуха и ликвидации его последствий. С 1940 г. местная система противовоздушной обороны перешла в подчинение НКВД.

2 июня 1941 г., когда уже вся Европа была охвачена лихорадкой войны, совнарком, видимо не исключая вероятности нападения на СССР, принял постановление «О всеобщей обязательной подготовке населения к противовоздушной обороне». Её были обязаны пройти мужчины в возрасте от 16 до 60 и женщины от 18 до 50 лет. Кроме того было решено расширить систему местной противовоздушной обороны, создав первичные организации МПВО при домоуправлениях.

Во главе МПВО Ленинграда стоял заместитель председателя Ленгорисполкома полковник, впоследствии генерал-майор, Емельян Лагуткин. Уже с 22 июня 1941 г. все формирования МПВО были приведены в состояние боевой готовности. 27 июня Емельян Сергеевич подписал приказ, определявший порядок оповещения населения о воздушной тревоге, вводивший круглосуточное дежурство МПВО на всех объектах и домохозяйствах. С 11 июля началась всеобщая подготовка населения к противовоздушной обороне, в ходе которой граждане обучались способам борьбы с зажигательными бомбами, пожарами, химическими нападениями и оказанию первой медицинской помощи. Все городские формирования МПВО были расширены и укреплены, участковые команды приведены в боевую готовность, доукомплектованы и переведены на казарменное положение. Повсеместно создавались новые группы самозащиты в домохозяйствах, состоявшие из нескольких звеньев — пожарного, медико-санитарного, химического и других. В результате проведённой работы к 6 сентября 1941 г., когда вражеская авиация перешла к активным действиям, в Ленинграде действовало 3500 групп самозащиты, насчитывавших свыше 120 тысяч человек. В командах местной системы противовоздушной обороны объектов состояло около 100 тысяч бойцов.

В июле — августе 1941 г. на базе крупных строительных трестов и служб города были созданы аварийно-восстановительные полки, батальоны и бригады, сформирован комсомольский полк противопожарной обороны численностью более 1500 человек. Личный состав всех формирований МПВО Ленинграда насчитывал к началу сентября 1941 г. около 270 тысяч человек. Специальные полки, батальоны и бригады были хорошо оснащены необходимыми техническими средствами и оборудованием.

Готовили к противовоздушной обороне и город: сносили сараи, деревянные заборы и перегородки на чердаках, чистились старые и создавались новые противопожарные водоёмы, миллионы квадратных метров деревянных чердачных конструкций были покры-

ты огнестойким составом, на чердаках жилых и промышленных зданий устанавливались короба с песком. Тысячи подвальных помещений были приспособлены под убежища.

Началась блокада. Систематические обстрелы, бомбардировки Ленинграда продолжались с 6 сентября 1941 г. до 17 октября 1943 г. Только в 1941 г. формированиями МПВО было извлечено из-под завалов и выведено из заваленных убежищ 742 здоровых и 2518 раненых человек. В течение октября и ноября 1941 г. было развёрнуто 23 специальных госпиталя МПВО на 9000 коек. За август 1941 г. медико-санитарной службой местной противовоздушной обороны была оказана помощь 2854 пострадавшим. О масштабах помощи пострадавшим при бомбардировках и артобстрелах Ленинграда свидетельствуют следующие цифры: в сентябре 1941 г. число поражённых составляло в среднем 200 человек в сутки, в ноябре — 220 человек. А во время массированного налёта на город 19 сентября 1941 г. только в Гостином дворе пострадали около 250 человек, в целом же число пострадавших в тот день достигло 2000. В 1942 г. медико-санитарная служба МПВО оказала помощь 4975 раненым, 2178 из них были госпитализированы. Кроме того, формирования МПВО решали такую специфическую для блокированного Ленинграда задачу, как эвакуация с улиц и жилых помещений дистрофиков. С 7 декабря 1941 г. по апрель 1942 г. силами подразделений МПВО в медучреждения было переправлено 9979 больных дистрофией.

Бойцы противопожарной службы МПВО ликвидировали 21 152 крупных пожара и 16 тысяч возгораний. 10 июня 1942 г. пожарная служба города, единственная в истории войны, была награждена орденом Ленина.

Выполняя свою задачу, бойцы МПВО, блокадники показывали образцы самоотверженности и героизма. Ленинградцы, как и жители других регионов, страдали от налётов не меньше, чем военные объекты.

На основе опыта, накопленного в блокадном Ленинграде, произведены существенные изменения в системе МПВО. В 1961 г. на смену МПВО пришла гражданская оборона, которая строилась по территориально-производственному принципу. А сегодня местная система противовоздушной обороны — подразделение МЧС России.

Из воспоминаний ветерана пожарной охраны Ленинграда Ивана Кузьмича Пешего

В годы войны И.К. Пеший работал начальником 18-й ГВК (городской военизированной команды), ныне 18-я ПЧ (пожарная часть) 8-й ОПО (отряд пожарной охраны), с 1942 по 1944 гг. состоял в должности заместителя начальника 38-й ГПК (городской пожарной команды) по строевой части Московского РУПО (районного управления пожарной охраны). И.К. Пеший награждён медалями «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией» и многими юбилейными медалями.

Работа и личная жизнь И.К. Пешего с 24.12 42 г. (выписки из дневника)

12.02.43 г. Боевая работа на большом пожаре № 2. Ленмясокомбинат под артиллерийским обстрелом. Помнил о жене и сыне.

13.02.43 г. Боевая работа по тушению 16 вагонов с боеприпасами на Купчинском шоссе. Снаряды в вагонах рвались, работа была очень опасная. Осколки рвавшихся снарядов свистели на расстоянии 200 м. Удалось отцепить 8 вагонов, и они были спасены. Жизнь бойцов была на волоске.

22.12.43 г. В 15 ч. 30 мин. Отдыхал после дежурства на кровати. Шёл обстрел противником нашего участка. Прямым попаданием на крышу снаряд прошёл через потолок моей комнаты, от

моей кровати прошёл на расстоянии 30–40 см, прошёл под пол и там разорвался. Взрывом оглушило, засыпало штукатуркой и кирпичами с потолка, сильное ранение левой ноги в колене. Более 15 дней был в госпитале. Мысли о жене и сыне. Всё от них было скрыто. Родные знали.

14 января 1944 г. 9 ч. 15 мин. Наша Красная Армия перешла в наступление по всему Ленинградскому фронту. Для немцев наступление и артиллерийская подготовка наших войск представлялись адом.

Помощь школьников в обороне города

Для ликвидации образовавшихся очагов поражения использовались бойцы батальонов МПВО — местной противовоздушной обороны (11540 человек), бойцы объектных команд (5000 человек), бойцы аварийно-восстановительных полков (1500 человек), дружинницы Красного креста (1850 человек), бойцы групп самозащиты (4500 человек). В городе было создано 35 батальонов МПВО, произведена обязательная приписка к группам самозащиты (215 тысяч человек) с последующим их обучением, создано 508 штабов.

Большую помощь в обороне города оказывали школьники. Они принимали активное участие в работе бытовых отрядов, которые обследовали квартиры, устанавливали уход за ослабевшими, оказывали медицинскую помощь больным, определяли в детские дома оставшихся без родителей детей. Были организованы тимуровские команды, члены которых помогали больным, приносили им воду и хлеб, разносили письма и газеты, дежурили в госпиталях, собирали книги для бойцов Красной Армии. Подростки дежурили на крышах домов, тушили зажигалки, заменяли ушедших на фронт рабочих заводов. Как писал поэт Ю. **Воронов**:

*В блокадных днях
Мы так и не узнали:*

*Меж юностью и детством
Где черта?..
Нам в сорок третьем
Выдали медали
И только в сорок пятом
Паспорта.*

Самоотверженно трудились ребята, внося свой посильный вклад в общенародное дело.

В 1962 г. в Таврическом саду состоялось торжественное открытие памятника юным героям. А на третьем километре легендарной Дороги жизни стоит знаменитый мемориал «Цветок Жизни».



*Памятник юным героям обороны города Ленинграда
в Таврическом саду. Выполнен по проекту скульпторов И. Н. Костюхина,
В. С. Новикова и архитекторов А. И. Алымова и Ф. А. Геннера*

МУЗЕЙ КРАСНОЗНАМЁННОЙ МЕСТНОЙ ПРОТИВОВОЗДУШНОЙ ОБОРОНЫ (КМПВО) ЛЕНИНГРАДА



Музей был открыт 29 апреля 1976 г. в школе № 154 Смольнинского (ныне Центрального) района Санкт-Петербурга по инициативе ветеранов. С 2005 г. в этом здании находится коррекционная школа № 18.

В годы Великой Отечественной войны в здании школы размещались роты 339-го отдельного городского батальона МПВО Ленинграда: сапёрная, дегазационная, медицинская. В память об этом у входа в школьный музей установлена мемориальная доска. Все экспонаты были собраны и переданы в музей бывшими бойцами КМПВО. Там находятся документы, фотографии бойцов, командиров, здания школы и пришкольной территории военного времени.

Экспозиция школьного музея рассказывает о боевой деятельности Краснознамённой местной противовоздушной обороны (КМПВО) Смольнинского района Ленинграда, начиная с её создания.



Разделы экспозиции:

- Действия медсанрот МПВО
- Разборка завалов и разрушений
- Наблюдение и разведка

Большой раздел экспозиции посвящён бойцам МПВО, погибшим при исполнении воинского долга. В память о погибших героях в 2006 г. в музее был установлен экспонат, представляющий девушку — бойца МПВО в военной форме.

Ежегодно в конце апреля ветераны — бойцы МПВО встречаются в школе, вспоминают военную юность, сослуживцев и товарищей, погибших при защите нашего города.

Но есть человек, которого знают и любят все ветераны МПВО — это организатор и начальник МПВО Ленинграда в годы фашистской блокады генерал-майор Емельян Сергеевич Лагуткин.

29 апреля 2009 г. встреча ветеранов была посвящена этому заслуженному человеку. В музее открылась новая экспозиция, в которой рассказывается о жизни и деятельности блокадного генерала, представлены личные вещи, документы и фотографии Емельяна Сергеевича.

Емельян Сергеевич Лагуткин родился 19 августа 1900 г. в деревне Слобода Дубенского района Тульской области в крестьянской семье. В 1921 г. был призван в Красную армию. Его направили учиться в Тульскую школу младших командиров, а затем — в Военный институт физкультуры, который он окончил в 1924 году. В 1926 г. Лагуткина приняли в члены партии ВКП(б). Дальше было обучение в Ленинграде в Военной академии им. М.В. Фрунзе. Её он успешно окончил в 1936 г.

В 1937–1938 гг. Емельян Сергеевич участвовал в Гражданской войне в Испании в должности военного советника дивизии. Вернулся на Родину осенью 1938 г. в звании полковника. За боевые заслуги был награждён орденом Красного Знамени.

С ноября 1938 г. по март 1948 г. был начальником штаба Местной противовоздушной обороны НКВД МВД Ленинграда и Ленинградской области. В годы Великой Отечественной войны и блокады Ленинграда



заместитель председателя Ленгорисполкома Е.С. Лагуткин руководил местной противовоздушной обороной города. В Испании он видел массированные бомбардировки Барселоны и хорошо понимал значение действий гражданского населения при воздушных налётах. Полковник Лагуткин знал: необходимо организовать массовую систему отпора врагу. Надо было решать сложную проблему защиты города от воздушного нападения. И началось обучение населения методам противовоздушной защиты в институтах, цехах, домохозяйствах и школах.

Всё это пригодилось во время войны. Впереди было 900 дней блокады, поистине нечеловеческое напряжение у пульта МПВО. В самые отчаянные минуты блокады жители, бойцы МПВО, пожарные видели рядом высокую фигуру Лагуткина.

...Командный пункт Местной противовоздушной обороны города находился в подвале старого здания с очень прочной кладкой. Частенько вздрагивал дом от близких разрывов. Но такого ещё не было никогда. Всем показалось, что пол ушёл из-под ног, тревожно замигали тусклые лампочки.

Взрыв на станции Ржевка. Лагуткин знал, что такое Ржевка. Там сейчас несколько эшелонов со снарядами, минами, взрывчаткой.

Чёрная «эмка» («ГАЗ М1») мчится по притихшему городу, ныряет между сугробами. Огонь уже охватил площадь в полтора гектара. Установлено 20 очагов пожара одновременно. Лавина осколков и огня бушует над Ржевкой. Медлить нельзя. Будут уничтожены оставшиеся боеприпасы. Бойцы МПВО точно выполняют приказы своего командира. Трагедия предотвращена.

Куда ещё мчится чёрная «эмка»?

Крупное попадание в Гостиный двор. Больше ста человек погибло, десятки раненых завалены обломками. Сюда брошено несколько частей. Очаг поражения, докладывают Лагуткину, настолько сложен, что добраться до заживо погребённых почти невысказимо. Четверо суток батальон МПВО борется за жизнь людей, оказавшихся под завалами. Им ухитряются подавать пищу, воду, медикаменты и одеяла. Спасено несколько десятков человек. Один только боец Николаев через узкий лаз вытащил шестерых...

И опять мчится чёрная «эмка» туда, где труднее всего.

За боевые заслуги 2 января 1942 г. Емельяну Сергеевичу Лагуткину было присвоено воинское звание генерал-майора.

Очень трудным был день, когда, просмотрев очередную «строevую записку», Лагуткин убедился, что из 18 тысяч человек кадрового состава в МПВО Ленинграда осталось не более 2 тысяч. Остальные погибли от ран или умерли от голода. И именно в этот день его вызвали в штаб фронта. «Обстановка самая серьёзная, — сказали ему. Решено взять из МПВО всех солдат. Для ваших батальонов мобилизуем женщин. Восемнадцать тысяч человек. Принимайте, учите, вводите в строй».

Мужчины — бойцы МПВО — ушли на передний край, а в нескольких школах, где наскоро оборудованы казармы, поселились молодые ленинградки. Женщины — бойцы. Вскоре девушки стали настоящими воинами МПВО. Дисциплинированными, умелыми, бесстрашными сапёрами, наблюдателями, разведчиками, подрывниками, медиками...

По сигналу «воздушная тревога» бойцы МПВО мчались на улицу. Они самоотверженно трудились в обстреливаемом районе, спасая и восстанавливая всё возможное и невозможное.

Великим счастьем для командующего МПВО Ленинграда стало полное снятие блокады города.

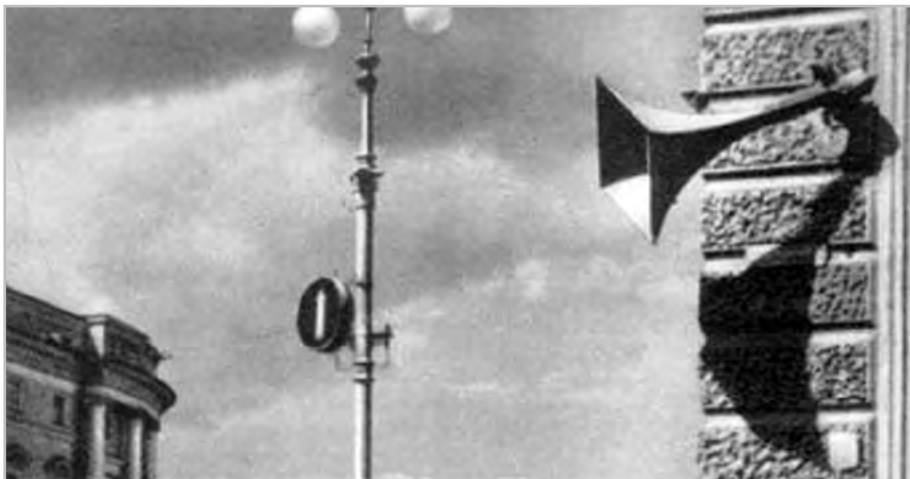
На одной из встреч ветеранов МПВО Емельян Сергеевич сказал: «Пожалуй, в истории никогда не было такого случая, чтобы кадровые части войск комплектовались женщинами. Сейчас, вспоминая прошлое, я бы прямо сказал: перед нашими женщинами мы, мужчины, должны снять шапки, поклониться».

Генерал-майор Емельян Сергеевич Лагуткин за заслуги перед Отечеством награждён многими правительственными наградами: двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды и множеством медалей. В 1950 г. заслуженно-го генерала отправили на пенсию.

В ноябре 1952 г. он был несправедливо репрессирован по «ленинградскому делу» и до мая 1953 г. находился под следствием, затем полностью оправдан и отпущен на свободу.

Умер Лагуткин 13 апреля 1983 г. Похоронен на Богословском кладбище в Санкт-Петербурге. Проводить его в последний путь пришли сотни пожилых женщин. Многие плакали, повторяя: «Какой замечательный человек был наш Батя!» Все, кто служил под началом генерал-майора Е.С. Лагуткина, отмечали: «Справедливый был командир... Умный, знающий... Людей хорошо понимал, его все любили».

26 января 1945 г. Президиум Верховного Совета СССР за выдающиеся заслуги трудящихся Ленинграда перед Родиной, за мужество и героизм, дисциплину и стойкость, проявленные в борьбе с немецкими захватчиками в трудных условиях вражеской блокады, наградил город Ленинград орденом Ленина.



Репродуктор в блокадном Ленинграде

27 января 1945 г., вручая орден Ленина, М.И. **Калинин** сказал: «Пройдут века, но дело, которое сделали ленинградцы — мужчины и женщины, старики и дети этого города, — это великое дело никогда не изгладится из памяти самых отдалённых поколений».

«Нет в мире города, который столько жизней отдал ради победы. Его история — история всей Отечественной войны: если мы вошли в Берлин, это потому, что немцы не вошли в Ленинград»

И. Эренбург *«Вечный город», 1951 г.*

ПОБЕДА

*Война — всегда беда людская,
В ней гибнут люди, города.
И, ценности уничтожая,
Позор война несет всегда.*

*Коварный враг людей России
Хотел унижить, истребить,
Но не таков народ российский,
Чтоб подневольно, в страхе жить.*

*И поднялся народ российский
Могучей, дружную семьей...
И покатился враг нечистый
С земли истерзанной, родной.*

*Поникли вражеские орды.
Их клан пощады запросил.
А наш народ, могучий, гордый,
Победы знамя водрузил.*

*Низвергнут враг жестокий, подлый,
Что на Россию меч поднял...
И памятник нерукотворный
Народ себе сам изваял.*

Б.М. Рассохин,
житель блокадного Ленинграда

УЛИЦА ПОГРАНИЧНИКА ГАРЬКАВОВОГО



В конце августа 1941 г. сложилась критическая обстановка на подступах к Ленинграду. В это время на Карельском перешейке из пограничных отрядов и внутренних войск шло формирование 1-й стрелковой дивизии НКВД. С августа 1942 г. она переименована в 46-ю стрелковую дивизию. Эта дивизия сражалась за Ленинград в самое трудное для города время.

С 9 сентября 1941 г. 46-я стрелковая дивизия, закрепившись на правом берегу Невы от Ладожского озера до Невской Дубровки, вела активные оборонительные бои, ни на один день не отводилась от переднего края обороны.

На левом берегу Невы проходили тяжелейшие бои с фашистами, которые рвались к Ленинграду. На правом берегу создавалась надежная оборона. Нельзя было допустить, чтобы вражеские войска переправились через Неву. Командиром 7-го пограничного полка был назначен Алексей Дмитриевич Гарькавый. Он требовал возводить прочные и надежные дзоты, способные выдерживать обстрелы тяжелыми снарядами.

Началась подготовка к форсированию Невы в районе станции Теплобетонной с целью закрепиться на левом берегу. Но переправочных средств недоставало, огневой поддержки тоже. Погрузившись в рыбацьи плоскодонки и на самодельные плоты, роты отправились к противоположному берегу. Нева в этих местах широкая, течение сильное. Противник встретил огнем из пулеметов и орудий. Невская вода буквально кипела от раз-

рывов. Одна за другой пошли ко дну разбитые лодки. На левый берег удалось переправиться не всем, а те, кто переправился, сразу же вступили в неравный бой. В конце сентября и начале октября полк заметно повысил боеспособность.

Гарькавый большую часть времени проводил на переднем крае, который гитлеровцы постоянно обстреливали.

Первое форсирование Невы многому научило: необходима точная разведка, изучение вражеских огневых средств на переднем крае и в глубине его обороны, достаточное обеспечение переправочными средствами. Наши саперы изготовили несколько плотов, способных перевозить не только людей, но и легкие орудия.

На рассвете 29 октября 1941 г. началась непродолжительная артподготовка. Боеприпасов в те дни было мало и их всячески экономили. Во время переправы А.Д. Гарькавый неотлучно находился среди бойцов.

Двинулся к левому берегу первый эшелон десанта. И тотчас ожили неподавленные огневые точки врага. В нескольких метрах от А.Д. Гарькавого разорвалась мина. Командир погиб на боевом посту. Похоронили Гарькавого со всеми возможными тогда почестями. А подразделения полка на левом берегу сражались храбро и самоотверженно, мстили гитлеровцам за смерть любимого командира.

23 мая 1942 г. А.Д. Гарькавый посмертно был награжден орденом Ленина.

Мы знаем о подвигах пограничников, об их участии в боях на Невском пятачке, о защите крепости Орешек. В нашем районе одна из улиц носит имя пограничника Гарькавого.

А.Д. Гарькавый похоронен на пограничной заставе, на Карельском перешейке и над его могилой воздвигнут памятник.

Ежегодно 29 октября теперь уже пожилые люди — ветераны собираются на месте гибели своего командира, чтут его память, вспоминают былые походы. А закончили войну они на острове Рюген, в Германии. «Прошагали пол-Европы», как в песне поется.



Памятник пограничнику Гарькавому во Всеволожском районе

Активный в дивизии Совет ветеранов, особенно председатель — Василий Яковлевич **Тихонов**. Именно по его инициативе ветераны в 2000 г. сами создали небольшой обелиск Гарькавому.

Летом 2002 г. В.Я. Тихонов ходил на прием к командующему Северо-Западным пограничным округом по вопросу установки памятника. Командующий приказал своему инженеру выехать на место гибели А.Д. Гарькавого и определить, где и как создать монумент. Начались работы, и появилось еще одно место Памяти о защите Ленинграда. На гранитной плите высечены слова: «Здесь 29 октября 1941 г. пал смертью храбрых командир 7-го пограничного полка 1 (46) стрелковой дивизии — майор Гарькавый Алексей Дмитриевич». Рядом — новый пограничный столб, как символ стойкости, напоминающий о том, что границу Всеволожского района враг не смог перейти. На поляне установили величественный крест в память о всех безымянных погибших на этой земле за годы блокады.

МЕМОРИАЛ НА СТАНЦИИ ТЕПЛОБЕТОННАЯ

посвящается А.Д. Гарькавому

*Каждый год зовет октябрь
Нас сюда на час хотя бы,
Где среди листьев пожелтелых
Пограничный столб и стела.*

*За рекой — Восьмая ГЭС,
Над рекою хмурый лес.
След траншеи,
 как шрам на теле,
Болью сердца текст на стеле.*

*Здесь на Невском берегу,
Преграждая путь врагу,
Отдал жизнь в борьбе кровавой
Комполка майор Гарькавый.*

*Пограничник, политрук,
Он в июне поутру
Принял первое сражение,
Чтоб отбить врагов
 вторжение,*

*И заставою своей
Задержал их восемь дней.
А потом из окруженья
Вывел всё подразделение.*

*В подтверждение заслуг
Стал майором политрук,*

*И в дивизии Донскова
Получил он полк стрелковый.*

*И опять в сражений ад
За любимый Ленинград —
Подо Мгой в свинцовой вьюге,
Под Отрадным,
 в Шлиссельбурге,*

*И последний бастион:
Роковой Теплобетон,
Там в бою погиб со славой
Комполка майор Гарькавый...*

*Не забыт, кто жизнь отдал
Ради дела правого.
Город улицу назвал
Именем Гарькавого.*

*И погранзастава есть
Имени Гарькавого,
Там служить большая честь
Для солдата бравого.*

*А на месте, где он пал,
У леска кудрявого
Возведён мемориал
Комполка Гарькавого.*

А.В. Молчанов

ПРИЛОЖЕНИЕ (ЦВЕТНЫЕ ФОТОГРАФИИ)

Герб Муниципального образования
Муниципального округа Горелово



Красносельский район
города Санкт-Петербурга





Исторический центр – Константиновка
(ныне Горелово)



Заречная часть Горелово



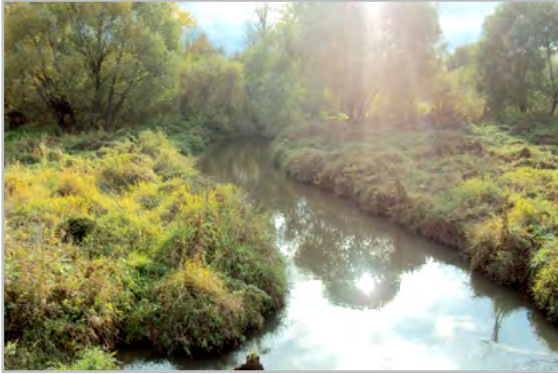
Красивые дачные места в окрестностях Горелово



Развязка кольцевой автомобильной дороги (КАД)



Интенсивное движение по Красносельскому шоссе



Река Дудергофка
(Лиговка) любимое
место отдыха

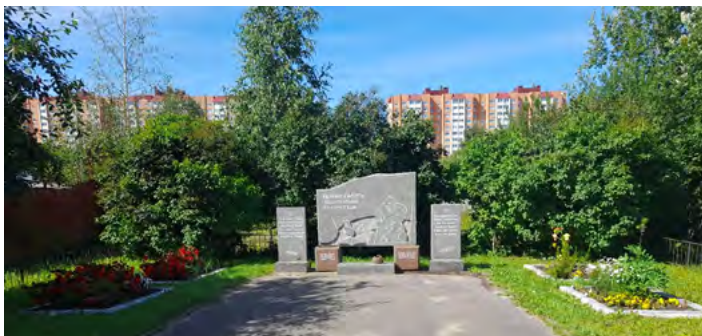
Старо-Паново,
храм-памятник



Улица политрука
Пасечника



Места отдыха
жителей Горелово



Мемориал защитникам Ленинграда
на южном рубеже обороны города,
деревня Сосновка, ул. Коммунаров, 176, МО Горелово





Памятник защитникам Ленинграда в Старо-Паново



Акция памяти в ночь на 22 июня 2019 года



Церковь во имя святого Александра Невского на территории военного городка на ул. Политрука Пасечника



Памятник летчикам
на улице политрука Пасечника



Любимые аллеи Горелово



Сбор урожая капусты на полях совхоза «Предпортовый»



ВНИИТрансмаш



ОАО «ВНИТИ»



ЗАО «Опытный завод МПБО»



Вертолет
огневой
поддержки
«Ми-24».
Продукция ОАО
«АРЗ 419»



Новое Горелово от компании «ЛенРусСтрой»



Торговый комплекс «Лента» на Таллинском шоссе



Коллектив
сотрудников
почты
на ул. Заречной,
2012 г.

Коллектив
сотрудников
библиотеки №4,
2012 г.



Клуб
любителей
поэзии,
2012 г.



Выступление коллектива учителей и учащихся 391 школы на торжестве, посвященном 40-летию работы школы



Встреча учителей на юбилее школы



Открытие
Зала Славы и истории
Военного городка
в 398 школе

Подписание
Н.Д. Сергеевым
Листа Памяти
о занесении
имени А.Т. Карпова
в Летопись Славы
Санкт-Петербурга



Участники
церемонии
у Золотой Книги
Санкт-Петербурга



Встреча ветеранов на местах бывших сражений. Невская Дубровка, у переправы на Невский пяточок



У памятника командиру полка А.Д. Гарькавому на месте его гибели на правом берегу Невы



Ладожское озеро, в день памяти о начале навигации по Дороге жизни 12.09.1941



Митинг в деревне Сосновка, посвященный 77-летию со дня Великой Победы советских войск над фашизмом в 1945 году

Встреча ветеранов-блокадников с депутатами МО Горелово в рамках мероприятий, посвященных полному освобождению Ленинграда от фашистской блокады, 2015 год



На митинге 19 августа 2011 года, посвященном 70-летию легендарного боя танкистов-колобановцев. Справа — единственный участник тех событий, полковник в отставке В.Ф. Мельников

Встреча
в краеведческом
музее
Перевозской
средней школы
5 мая 2010 года



На открытии памятника
в г. Перевозе 6 мая 2010 года



Памятник детям — жертвам
блокады в г. Перевозе
Нижегородской области



Открытие мемориала детям — жертвам блокады
в поселке Шатки Нижегородской области
7 мая 2010 года



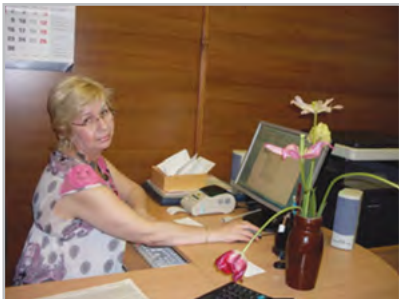
Памятник
«Цветок жизни»,
посвященный детям
блокадного
Ленинграда



Праздник Нептуна на берегу «Гореловского моря», 2012 год



Выступление ансамбля «Ивушка»
в день рождения МО Горелово,
впервые исполняется народный гимн Горелово, 2011 год



За работой по редактированию
4-го издания книги
«Горелово и его окрестности».
Сотрудник библиотеки № 4
И.Г. Спиридонова



Урок мужества
в библиотеке № 4 с малышами
из детского сада № 59



Л.В. Кисель в гостях у Местной газеты

СОВЕТСКИЙ МИХАИЛ АЛЕКСАНДРОВИЧ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

*Походы участников клуба «Поиск» 391 школы в 60–80 гг. XX в.
по местам боевой славы*



В июне-июле 1944 г. проходили жестокие бои за освобождение Карельского перешейка от фашистских захватчиков. Ветераны помнят то время... В сражениях участвовали многие воинские части, среди них 46-я и 124-я дивизии.

Мы чтим погибших на полях сражений, преклоняемся перед мужеством ветеранов. Много подвигов совершено в годы Великой Отечественной войны. Вот рассказ о Герое Советского Союза Михаиле Александровиче Советском.

Его анкетным данным завидовали все мальчишки. Да и как не завидовать, если год рождения 1917, а фамилия — Советский. Ровесник революции, однофамилец власти рабочих и крестьян — этим можно было гордиться. Через всю жизнь пронес Михаил горячую любовь к стране, ставшей для него семьей.

Шел 1921 год. Суровое тогда было время. Маленького беспризорного мальчика, рано лишившегося родителей, определили в детдом г. Москвы. Он помнил только свое имя — Миша. Ему дали фамилию Советский, а отчество Александрович по имени директора детдома. Прошли годы. Михаил окончил школу, потом Ейское военно-морское авиационное училище. В ноябре 1939 г. он начал службу в авиации Краснознаменного Балтийского флота.

Участник советско-финляндской войны 1939–1940 гг. С июня 1941 г. назначен штурманом авиационного звена бомбардировщиков 1-го гвардейского минно-торпедного авиационного полка, входящего в состав 8-й минно-торпедной авиационной дивизии Краснознаменного Балтийского флота. В полетах Советский становится опытным штурманом.

Гвардии старший лейтенант М.А. Советский с октября 1943 г. совершил 90 боевых вылетов. Каждый раз возвращался с победой. На боевом счету Советского было 7 потопленных вражеских транспортов с живой силой и боевой техникой, общим водоизмещением 47000 тонн и 1 подводная лодка. В воздушных боях сбил 2 вражеских самолета. Звание Героя Советского Союза присвоено 22 января 1944 г.

Награды: медаль «Золотая Звезда» Героя СССР, орден Ленина, три ордена Боевого Красного Знамени, медаль «За оборону Ленинграда», нагрудный знак «Гвардеец».

Погиб 22 июля 1944 г. Со всеми почестями боевые друзья проводили своего Михаила в последний путь на Смоленском кладбище в городе-герое Ленинграде.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 1 октября 1948 г. поселок на Карельском перешейке в Выборгском районе назван Советским. На площади поселка установлен памятник Герою.

Ежегодно в день гибели М.А. Советского ветераны приходят на могилу Героя почтить его память, а 18 июня проходят торжества, посвященные освобождению поселка Советский. Ветераны вспоминают бои на Карельском перешейке, поэты читают свои стихи.

ВОЕННЫЙ ГОРОДОК

ИЗ ПРОШЛОГО В НАСТОЯЩЕЕ



СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Войска ПВО Ленинграда имеют богатейший опыт борьбы с воздушным противником. Этот опыт приобретался в ходе боевых действий в период иностранной военной интервенции и советско-финляндской войны 1939–1940 гг. Но особенно яркие страницы части и подразделения ПВО Ленинграда вписали в летопись Великой Отечественной войны. Они вместе со всеми защитниками Невской твердыни отражали яростный и злобный натиск врага, выстояли под ударами немецко-фашистских войск и одержали замечательную победу, проявив при этом мужество и героизм.

Поисковая работа по изучению своего края началась в 50-е годы. Тогда в Городке проживало много ветеранов Великой Отечественной войны. В средней школе был организован краеведческий кружок «Поиск». Ребята встречались с ветеранами, записывали их воспоминания, которые легли в основу летописи 11-го Гвардейского Выборгского истребительного авиаполка. Тесная связь школы была со штабом авиационной дивизии, полка; использовали необходимые данные, документы. Далее работа была продолжена в новой 391 школе.

Шли годы... Приближалась 30-я годовщина Победы над фашистской Германией. На базе 391 школы после объявления в газетах, по радио собрались ветераны 11-го Гвардейского истребительного авиационного полка. Был создан совет ветеранов. Ребята из клуба «Поиск» были приглашены на заседание первого совета.

Всем было очень интересно. Стали готовить встречу ко Дню Победы. И вот к 9 мая 1975 г. приехали около 40 человек. Некоторые из них не видели друг друга 30 лет! Ветераны благодарили ребят за организацию встречи, за выступления и вместе с ними ездили в Выборгский район в парк Сосновка на мемориальное захоронение летчиков. Там произошла встреча с сыном легендарного ленинградского военного летчика Героя Советского Союза А.П. **Савушкина**. Прошло с тех пор много лет, а выпускники шко-

лы того времени вспоминают, как писали в газеты объявления, как по адресам искали ветеранов. Связь с ветеранами, музеем ВВС и ПВО поддерживается до настоящего времени.

В нашей работе использованы материалы и схемы из альбомов о 44-м (11-м гвардейском иап) и о 19-м Краснознаменном иап.

Дополнительные сведения о строительстве военного городка, его роли в защите Ленинграда предоставил редактор военно-исторических приложений «Ратоборец» газеты Ленинградского военного округа «На страже Родины», начальник отдела ВВС, военный журналист, историк, полковник Андрей Валентинович Веричев.

В далеком теперь 1935 г. всего в нескольких километрах от железнодорожной станции Горелово началось строительство одновременно военного городка и аэродрома.

Военный городок состоял из двух частей. Первая — жилые дома для командного состава семей офицеров; вторая — штабы, казармы для рядового и сержантского состава, технические, тыловые и вспомогательные сооружения, склады. К первой относились летно-техническая столовая, баня, а также школа-восьмилетка. Ко второй — красноармейский клуб, котельная, столовая.

С приходом в Горелово авиаторов деревня Горелово преобразилась, ожила. Теперь большинству ее жителей не нужно было по утрам спешить к станции и долго ждать «поезд-подкидыш», который постоянно опаздывал, увозя гореловцев на работу в город.

В военном городке Горелово понадобились сотни рабочих рук. Требовались повара, буфетчицы, официантки, дворники, машинистки, делопроизводители, бухгалтеры, счетоводы, кладовщики, кочегары, шоферы, столяры, плотники, стекольщики, жестянщики...

Для школы требовались учителя, которых выписали из Ленинграда. В деревне появилась танцплощадка, куда приходила моло-

дежь. К 1940 году деревня Горелово превратилась в поселок, куда охотно ехали на работу образованные люди. Появилась тут и библиотека, где регулярно проводились литературные чтения, собиралась местная интеллигенция.

Военный городок авиаторов был построен за рекордно короткий срок руками самих военных строителей, студентов ленинградских вузов и курсантов военных училищ. Работали дружно, с песнями. Все понимали, какое значение имела авиация для молодой страны Советов, окруженной недругами.

Со строительством аэродрома было сложнее. Дело в том, что строили не обычный по тем временам полевой аэродром 2-го или 3-го класса, а новейший боевой аэродром с бетонной полосой длиной в километр, способный принимать с двух сторон не только истребители, штурмовики, фронтовые бомбардировщики, но и сверхтяжелые дальние бомбардировщики типа ТБ-3 или ПЕ-8.

Сам по себе военный аэродром, как инженерное сооружение, представляет сложную конструкцию, а тут новейший первоклассный аэродром с бетонной взлетно-посадочной полосой (ВПП), бетонными рулежными дорожками и стоянками, заканчивающимися полузаглубленными укрытиями-капонирами подковообразной формы. Подобный аэродром строился также поблизости от города Пушкина. Гореловский и Пушкинский военные аэродромы являлись на Северо-Западе Советского Союза первыми сооружениями подобного класса. Даже аэропорт Пулковое в то время не имел бетонной ВПП, а только асфальтовую.

Построили аэродром Горелово к 1939 году. И вовремя. Ведь в конце года вспыхнула война с Финляндией, лояльно относившейся к фашистским режимам в Германии и Италии. С бетонной полосы с декабря 1939 по март 1940 гг. взлетали бомбардировщики и сопровождающие их в воздухе истребители.

По окончании советско-финляндской войны на гореловском аэродроме обосновалось управление и штаб 3-й истребительной авиационной дивизии (иад) и один из ее полков (19-й Краснозна-

менный истребительный полк). Остальные три полка соединения базировались на других аэродромах. Базировалась здесь и отдельная истребительная авиаэскадрилья (оиаэ) под командованием старшего лейтенанта И.П. **Неуструева** (впоследствии Героя Советского Союза).

Накануне Великой Отечественной войны на базе 3-й иад, входившей в состав ВВС Ленинградского военного округа, началось формирование 7-го истребительного авиационного корпуса (иак). Корпус должен был войти (в случае начала войны) в состав армии противовоздушной обороны и прикрыть своими силами Ленинград от Кингисеппа до Сестрорецка. Помимо 3-й авиадивизии и отдельной корпусной авиаэскадрильи в 7-й иак ПВО должна была войти 54-я иад в составе пяти полков и еще одна отдельная авиаэскадрилья.

На период формирования 7-го иак ПВО (с июля 1943 г. — 2-й гвардейский Ленинградский истребительный авиационный корпус) вся ответственность за организацию и сплочивание боевых подразделений ложилась на командование 3-й иад:

— командир дивизии — Герой Советского Союза полковник **С.П. Данилов**;

— заместитель по политической части — бригадный комиссар **Ф.Ф. Веров**;

— начальник штаба — полковник **Н.П. Абрамов**.

После получения приказа Наркома обороны СССР от 19 июня 1941 г. за номером 0041 в Горелово хлынула новая авиационная техника. Станция была забита огромными ящиками с разобранными самолетами-истребителями и запасными частями к ним. День и ночь на аэродроме кипела работа.

Инженерно-технический состав соединения занимался сборкой поступавших десятками самолетов: МИГ-3, ЯК-1 и ЛаГГ-3. Летный состав приступил к срочному освоению новой авиационной техники. Штабы занимались людьми, прибывающими для формирования новых частей: летчиками, техниками, моториста-

ми, механиками, связистами, автомобилистами, тыловиками, метеорологами, медиками.

Кто говорит, что Великая Отечественная война началась внезапно — лукавит. Военные люди, как никто, чувствовали надвигающуюся опасность. Соседка Финляндия активно готовилась к реваншу. Это остро чувствовали летчики-истребители, несущие боевое дежурство. Взлетая на перехват неприятельских самолетов-разведчиков в зону над Финским заливом, они видели усиление финских ВВС. К тому же участились встречи и с самолетами с опознавательными знаками немецких ВВС. Весной 1941 г. на территории Финляндии активно началось строительство не менее 20 новых аэродромов, а местное население постепенно переселялось в глубь страны. В Финляндии высаживались с моря пехотные части и соединения Германии с тяжелым вооружением. Все было понятно.

К началу лета 1941 г. уже большая часть взрослого населения поселка Горелово была занята работой в военном городке. Даже молодежь помогала авиаторам. Комсомольцы и пионеры, несмотря на начавшиеся каникулы, помогали военным строить ложный аэродром в районе Красного Села, укреплять защитные сооружения, маскировать хранилища ГСМ (горюче-смазочные материалы), склады вооружения, автотехнику.

Из местного населения формировались группы «противодействия шпионам и диверсантам», состоящие из активистов, прошедших военную подготовку. По данным НКВД в район Горелово вражеской разведкой были заброшены несколько групп диверсантов-разведчиков с целью вербовки населения, проживающего рядом с военными объектами.

Вскоре после нападения Германии на Советский Союз стало известно, что Абвер (военная разведка) внимательно следил за строительством аэродрома в Горелово и активно искал союзников в составе местного населения. Несколько пособников фашистов были задержаны сотрудниками милиции при участии жителей

поселка. При обыске у них обнаружили ракетницу с сигнальными патронами германского образца.

Боевая вахта военного аэродрома Горелово началась задолго до официального объявления войны. Сигналы сирены сработали в 3 часа 30 мин. в ночь на 22 июня 1941 г. В полную боевую готовность были приведены одна эскадрилья 19-го киап и корпусная эскадрилья старшего лейтенанта Неуструева полностью.

В 4 часа 30 минут в воздух была поднята эскадрилья (12 самолетов И-16) старшего лейтенанта Ивана Неуструева. Она сменила в воздухе эскадрилью старшего лейтенанта **Гнеушева**. Задание — патрулирование над центром Ленинграда с целью недопущения бомбометания вражеской авиацией (германской или финской) города.

Если ПВО приходилось бороться с разведывательной авиацией фашистской Германии (финские ВВС активных действий не предпринимали), то с 8–10 июля пришлось вылетать на отражение налетов бомбардировочной авиации противника. Главное внимание отводилось северо-западному направлению. Серьезной опасности со стороны Юго-Востока тогда никто не предвидел. Однако 9 июля 1941 г. немецко-фашистские войска овладели Псковом, а уже 10 июля над Горелово был замечен пролет высотного дальнего разведчика «Хейнкель-111».

Первый вражеский самолет непосредственно над Горелово был уничтожен 6 июля. Это был бомбардировщик «Юнкерс-88». Он долго маскировался в облаках, но был обнаружен постами ВНОС (войска наблюдения, оповещения, связи). На перехват было поднято дежурное звено МиГ-3 19-го иап. Ведущий второй пары лейтенант Д.С. **Титаренко** отыскал врага и несколькими атаками сумел сбить «Юнкерс». Бомбардировщик упал в районе поселка Беззаботное. Два члена экипажа, спасшиеся на парашютах, попали в плен. Их доставили на аэродром.

Это был первый самолет противника, сбитый непосредственно над Ленинградом летчиками 7-го иак ПВО.

Гореловский аэродром, с которого днем и ночью взлетали со-

ветские истребители-перехватчики, к середине июля стал настоящим раздражителем для противника. Поэтому раз за разом фашисты предпринимали попытки его уничтожить.

Чтобы защитить аэродром и его объекты, вокруг стали размещать зенитно-артиллерийские батареи. И опять гореловцы помогли оборудовать военным их позиции.

К концу июля ближайшие воздушные подступы к Ленинграду превратились в арену ожесточенных боев. Гитлеровцы подтянули ближе к линии фронта свои истребительные группы и эскадры, отряжая для сопровождения своих бомбардировщиков все более многочисленные наряды «Мессершмиттов».

Для воздушного прикрытия аэродрома в Горелово перелетел 157-й авиаполк. Его основной задачей явилось прикрытие аэродрома, станции Горелово и других перегонов Октябрьской железной дороги.

К концу июля стало ясно, что вторая авиадивизия (54-я иад) корпуса не будет сформирована. Не хватало самолетов, летчиков, опытных инженеров и техников.

Поэтому силы и средства 7-го иак ПВО в это время выглядели следующим образом:

19-й киап — командир полка Герой Советского Союза подполковник **Ткаченко**.

На своем вооружении он имел: И-16 (16), МиГ-3 (15), ЛаГГ-3 (10).

44-й иап — командир полка подполковник **Благовещенский**.

На вооружении имел: И-16 (40), И-153 (9).

26-й иап — командир полка майор **Романов**.

На вооружении имел: И-16 (22), И-153 (19).

157-й иап — командир полка майор **Радченко**.

На вооружении имел: И-16 (22), ЛаГГ-3(10) .

191-й, 192-й, 193-й, 194-й, 195-й истребительные авиационные полки оставались в процессе формирования и бросались в бой по частям. Поэтому основная нагрузка лежала на полках 3-й иад.

Удивительно, но советские летчики, летая в основном на старых,

тихоходных и слабовооруженных самолетах, оказывали серьезное сопротивление врагу. До Ленинграда долетало не более 30 % вражеских самолетов. Остальные поворачивали обратно, освобождаясь от бомб, рассеивались нашими летчиками или уничтожались.

В Горелово немцы вошли в середине сентября, но бои за станцию продолжались еще несколько дней. Поселок горел, население ушло в Ленинград. Остались старики и те, кто замешкался.

Полки истребителей улетели из Горелово еще в начале сентября. 26-й иап убыл в Горскую, 44-й иап — в Манушкино. 19-й киап и 157-й иап перелетели на Волховский и Тихвинский аэроузлы, где вошли в состав ВВС Карельского фронта. На ленинградскую землю они больше не вернулись. Новые полки авиакорпуса доформировались на аэродромах Касимово и Левашово.

В конце августа — начале сентября 1941 г. небо над южными окраинами Ленинграда буквально «кипело» от разрывов пуль и снарядов. В воздухе постоянно происходили бои между нашими летчиками и немецкими. 25 августа жители Горелово и Красного Села стали свидетелями воздушного тарана. Свой подвиг повторил в этот день Герой Советского Союза лейтенант Петр **Харитонов** (первый таран он совершил 27 июня). На своем И-16 он протаранил «Хейнкель-111», после того как у него закончился боезапас.

Интересно, что из сбитого бомбардировщика выпрыгнули четверо немецких летчиков, а из поврежденного ястребка — Петр Харитонов. Спускаясь на парашютах, все они вели пистолетный огонь друг по другу. Этот необычный бой закончился лишь на земле, когда на помощь Харитонову подоспели местные жители. Экипаж немецкого бомбардировщика был взят в плен, а советский летчик отправлен в госпиталь.

За второй воздушный таран П.Т. Харитонов был награжден орденом Ленина. После выписки из госпиталя Петр Тимофеевич продолжал сражаться за Ленинград до февраля 1942 г., после чего убыл в госпиталь на Большую землю (в ноге обнаружили осколок). После излечения он возглавил учебную эскадрилью, гото-

вившую кадры для фронта (15-й учебно-тренировочный полк ВВС Ленфронта). Умер Герой Советского Союза полковник в отставке П.Т. Харитонов в 1986 г. в Донецке.

Захваченный немцами аэродром в Горелово по прямому назначению не использовался. Наши летчики не давали врагам этой возможности. Тогда фашисты превратили его в позицию для дальнобойной артиллерии.

Советские авиаторы вернулись в Горелово в начале февраля 1944 г., после того как пехота отбросила врага от Ленинграда, а инженерные войска разминировали окружающую местность.

В числе первых полков, приземлившихся в Горелово, был знаменитый 11-й гвардейский Выборгский иап гвардии полковника И.П. Неуструева.

Из истории известно, что аэродром Горелово был местом постоянной дислокации для 19-й киап 3-й истребительной авиационной дивизии.

Штаб дивизии располагался в городке Горелово. Командирами дивизии были Герои Советского Союза полковник С.П. **Данилов**, потом подполковник А.С. Благовещенский.

19-й истребительный полк принимал участие в освобождении Западной Белоруссии и Западной Украины. За это был награжден орденом Боевого Красного Знамени. После окончания кампании полк всем составом вернулся обратно на аэродром Горелово. Командиром 19-го полка был в то время А.А. **Зайцев**, удостоенный звания Героя Советского Союза.

Халхин-Гол... Далекая река на востоке Монгольской Народной Республики. В мае 1939 г. японские милитаристы вторглись на территорию МНР у реки Халхин-Гол, рассчитывая после захвата МНР продвинуться на север и, перерезав Транссибирскую магистраль, отсечь советский Дальний Восток. Командование советско-монгольских войск решило окружить и уничтожить вторгнувшиеся японские войска и в соответствии с протоколом о взаимной помощи дало указания подтянуть к району конфликта войсковые час-

ти Красной Армии. И 22 мая 1939 г. советско-монгольские войска, перейдя через Халхин-Гол, отбросили японцев и заняли оборону на правом берегу этой реки.

Атаке наземных войск предшествовал удар авиации. После трехдневных боев территория МНР была полностью освобождена. В воздушных боях с обеих сторон участвовало большое количество самолетов. Только 26 августа 1939 г. было поднято в воздух одновременно 150 бомбардировщиков и 100 истребителей.

В боях против японских империалистов на реке Халхин-Гол из состава 44-го истребительного полка принимали участие командир полка Н.Д. **Антонов** и летчики 2-ой эскадрильи под командованием капитана В.П. **Кустова**. Там проходили ожесточенные бои. В небе Монголии наши лётчики проявляли беззаветное мужество и отвагу. Беспримерное мужество советских лётчиков позволило удержать господство в воздухе. Во время одного из боев командир авиационной эскадрильи капитан В.П. Кустов, израсходовав боекомплект, протаранил самолет противника и героически погиб. За этот подвиг ему посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. Советские воины, сражаясь за безопасность границ Монголии, проявили высокое боевое мастерство. Командиру 44-го иап было присвоено звание Героя Советского Союза.

Вооружённый конфликт на реке Халхин-Гол закончился полным разгромом японских захватчиков. Япония обратилась к Советскому правительству с просьбой о перемирии, и к 16 сентября боевые действия были прекращены.

Эскадрилья вернулась в состав 44-го полка и стала осваивать новую технику.

В ноябре 1939 г. советское руководство обратилось к правительству Финляндии с предложением об обмене территориями с целью передвижения границы от Ленинграда до Выборга. Это было нужно, чтобы обезопасить Ленинград от угрозы нападения.

В конце ноября 1939 г. началась война с Финляндией. Активное участие в войне с белофиннами принял 44-й авиационно-истре-

бительный полк, находившийся в то время на аэродроме Ропши. Личный состав полка состоял из 4-х эскадрилий. На вооружении полка были самолёты И-16, И-153. Командиром полка тогда был капитан А.М. **Андреев**, комиссаром полка С.В. **Шалыганов**. Изучив и освоив новую материальную часть, 44-й полк уверенно вступил в борьбу с врагом. В первые дни войны полк перебазировали на аэродром в Лисий Нос. Перед командованием полка поставлена главная задача: охранять город Ленина. Несмотря на сложные погодные условия, лётный и технический состав полка развернул активные боевые действия. В туманы, в снежные метели и пургу, при 35–45° мороза лётчики выполняли боевые задания, а механики и техники готовили самолёты. 6 декабря 1939 г. полк получил задание нанести удар по пункту Варпулила, где нашей разведкой было обнаружено большое скопление войск противника. В этот лётный день был сильный мороз и плохая видимость, но лётчики полка задание всё же выполнили успешно. Особенно отличились командир звена лейтенант **Зараменских**, лейтенант **Малофеев**, младший лейтенант **Тюрин**. Это были первые боевые вылеты лётчиков 44-го истребительного полка. Утром 25 декабря 1939 г. полк получил приказ: «Провести штурм отступающей пехоты с острова Койвисто на город Выборг». Выполнить боевое задание было поручено звену лейтенанта **Бруславского**, которое в пути встретилось с тремя финскими самолётами. Завязался воздушный бой. Победу одержали наши лётчики. Лейтенант **Аполлонин** сбил один самолёт врага, а остальные два поспешили оставить поле боя. Наши лётчики продемонстрировали высокое мастерство и взаимовыручку.

11 марта 1940 г. эскадрилья капитана **Приёмова** вылетела на штурмовку вражеских эшелонов с боеприпасами. Но во время штурма его самолет был поврежден. Летчик совершает вынужденную посадку в тылу врага на лёд озера Пукалусъярви. Увидев случившееся, лейтенант Тюрин сажает свой самолет на это же озеро, чтобы спасти своего командира. В это время другие самолёты под командованием А.С. **Пасечника** прикрывают своих товарищей.

Но, к сожалению, лейтенанту Тюрину и капитану Приёмову не удалось взлететь из-за снежных сугробов.

Потерпевшие аварию летчики не пали духом. Они сожгли самолет и стали пробираться к своим. Их долго прикрывали боевые друзья. Старший политрук Пасечник пытался посадить свой самолет, чтобы выручить товарищей, но командир эскадрильи с помощью сигналов не разрешил ему делать этого. Горючее прикрывающих самолетов было на исходе, но они дали возможность товарищам выйти на опушку леса. Финские автоматчики, окружив наших летчиков, попытались взять их в плен. Но в неравном бою, оказав невероятное сопротивление, летчики погибли. До самого позднего вечера летчики полка штурмовали район, где был подбит Приёмов. В бой летчиков водил комиссар эскадрильи, старший политрук Пасечник, взявший на себя командование эскадрилей. В одном из неравных боев самолет комиссара был сбит. Летчик в бессознательном состоянии попал в плен к белофиннам. Враги долго глумились над ним и, наконец, вырезав на груди звезду и прикрепив на шею деталь от самолета, бросили комиссара Пасечника в прорубь озера.

12 марта в 12 часов война с белофиннами была окончена. По подписанному мирному договору с Финляндией граница СССР была отодвинута севернее Выборга. 4-я эскадрилья 44-го полка в это время базировалась на аэродроме Горелово. 13 марта на озеро Пукалусъярви была направлена поисковая группа. Тела лётчиков-героев А.С. Пасечника, Ф.С. Приёмова, М.П. Тюрина были найдены на месте их гибели и доставлены на самолёте на аэродром Горелово. Личный состав 4-й эскадрильи был потрясён расправой белофиннов над нашими погибшими лётчиками. Похоронили героев в авиатородке. В последний путь героев проводили в 6 часов вечера под батарейный залп зенитных орудий.

За образцовое выполнение заданий на фронте и проявленное мужество старшему политруку Пасечнику Артёму Спиридоновичу и лейтенанту Тюрину Михаилу Петровичу указом Президиума

Верховного Совета СССР от 7 апреля 1940 г. посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Командир эскадрильи капитан Приёмов Филипп Семёнович награждён посмертно орденом Ленина.

За период войны с белофиннами полк произвел 3477 вылетов, было уничтожено много живой силы и техники противника. Личным составом полка уничтожено до двух батальонов пехоты, в воздушных боях сбито три самолёта противника, выведен из строя 21 паровоз, уничтожено 32 железнодорожных эшелона и 35 автомашин.

За проявленное мужество в борьбе с белофиннами 100 воинов полка удостоены правительственных наград. Награды в клубе военного городка Горелово вручал М.И. Калинин.

История героической защиты г. Ленинграда убедительно показала, что воины ПВО, сражаясь за город в составе войск Ленинградского фронта, с честью выполняли свой долг перед Родиной.

В 1941 г. на аэродроме Горелово были организованы курсы командиров звеньев, начальником которых был И.П. Неуструев, а заместителем и инструктором А.А. Кукин.

В 3 часа утра 22 июня 1941 г. по тревоге летчиков вызвали на аэродром. В 3 часа 30 минут три звена с ведущими **Неуструевым**, **Чугуевым** и **Кукиным** вылетели на прикрытие Ленинграда. Думали, что это учения. За время патрулирования в воздухе никого не встретили, вернулись на свой аэродром. После посадки Неуструев доложил командиру дивизии Благовещенскому о выполнении задания и от него узнал о начале войны (из воспоминаний майора запаса Алексея Алексеевича Кукина, зам. командира 2-й а.э. 19-го киап. Запись 1970 г. — музей ПВО).

В трудные дни Великой Отечественной войны 3-я истребительная авиационная дивизия выполняла задачу по прикрытию г. Ленинграда в районе Кингисепп — Красное Село — Горелово. Командный пункт дивизии находился в военном городке Горелово. На аэродроме городка располагался 19-й Краснознамённый полк, которым командовал Герой Советского Союза подполковник

А.Г. Ткаченко, начальником штаба был майор Факов. Полк имел на вооружении 16 самолётов И-16, И-15 и 15 самолётов ЛаГГ-3. В первый же день войны были получены самолеты МИГ-1. 44-й истребительный полк находился на аэродроме Ропша. Полком командовал подполковник Благовещенский (позднее он был назначен командиром дивизии), военным комиссаром был старший батальонный комиссар С.В. Шалыганов. Полк имел на вооружении две эскадрильи МИГ-3, эскадрилью И-16 и эскадрилью И-153. В сложной обстановке воины ПВО делали всё возможное, чтобы вражеские стервятники не доходили до цели. Инженеры, техники, младшие авиаспециалисты без отдыха трудились, готовя самолёты к вылетам. Лётчикам приходилось делать до 6–7 боевых вылетов в сутки. В воздушных боях в ленинградском небе совершили воздушные тараны лётчики: мл. лейтенант П.Т. **Харитонов** — 27 июня 1941 г., мл. лейтенант С.И. **Здоровцев** — 28 июня 1941 г., мл. лейтенант М.П. **Жуков** — 29 июня 1941 г. Они стали первыми Героями Великой Отечественной войны.

22 июля 1941 г. на Ленинград была брошена большая группа фашистских самолётов. В районе селения Тайцы наши лётчики встретили в воздухе неприятеля. Только за один бой было сбито восемь самолётов противника.

День Советской Авиации 18 августа 1941 г. лётчики Ленинграда встретили в сложной обстановке. Особенно отличился в этот день лётчик 44-го истребительного полка лейтенант А.П. Савушкин. Прославленный в боях сокол в течение одного дня сбил три самолёта противника, а лётчики эскадрильи — **Зараменских, Головин** — уничтожили по два самолёта противника. С сентября 1941 г. на город начались налёты больших групп вражеской авиации, так как немецкая авиация к этому времени добилась превосходства в воздухе. Несмотря на героизм и отвагу защитников Ленинграда, под напором превосходящих сил противника наши части, в том числе 19-й и 44-й полки, вынуждены были оставить Горелово.

19-й киап действовал на аэродроме Горелово до 11 сентября

1941 г. В тот же день полк перебазировался на аэродром Пулково, а на следующий день на аэродром Левашово, с которого работал до ухода на переформирование в г. Череповец в ноябре 1941 г. В 1942 г. полк получил самолеты Ла-5 и продолжал вести боевые действия на различных фронтах.

В начале сентября 44-й иап перебазировался из Ропши через Горелово на аэродром Манушкино, расположенный около Колтушей. Полк выполнял задачи по разведке и прикрытию Ленинграда от налетов авиации противника, охранял Дорогу жизни.

Необходимо отметить, что большая доля успехов летчиков зависела от технического состава, чьи умелые руки быстро приводили материальную часть в боевую готовность. Личный состав полка создал свои боевые традиции. Много подвигов совершили летчики.

Ежедневно фашисты продолжали воздушные атаки, приводили в исполнение свой зверский план разрушения Ленинграда и истребления его жителей. Так, 8 сентября 1941 г. около 7 часов вечера Ленинград был атакован большими силами вражеской авиации. Бомбардировщики сбросили на дома, на заводы, на театры свыше 6000 зажигательных бомб. В городе вспыхнуло сразу 178 пожаров. Загорелись продовольственные склады имени Бадаева. Не успели ленинградцы справиться с последствиями первого налета, как в тот же день в 22 часа 35 минут новая группа немецких тяжелых бомбардировщиков атаковала Ленинград. На город было сброшено еще 48 фугасных бомб весом по 250–500 кг каждая. 12 жилых домов были превращены в груды развалин и сильно поврежден ряд важных объектов. То, что недоделала бомба, завершал снаряд. Артиллерия врага осыпала город градом осколочных снарядов. Узнав, что население Ленинграда быстро научилось обезвреживать зажигательные бомбы, фашистские летчики стали иногда прикреплять к ним гранаты. И когда боец самозащиты подбегал к такой бомбе, чтобы схватить и засыпать землей, граната взрывалась... Нашим летчикам требовалось изучить вражескую тактику.

В городе была создана мощная система противовоздушной обороны. Воины ПВО делали все возможное, чтобы вражеские стервятники не доходили до цели.

Славные защитники ленинградского неба сбивали вражеские самолеты над городом и на подступах к нему. Они расстреливали и бомбили фашистские войска на переднем крае обороны, уничтожали резервы противника. Чем больше злобствовал враг, тем решительнее становилось наше сопротивление.

Бесстрашно воевали в воздухе советские лётчики. В эти дни Александр Петрович Савушкин вместе с боевыми друзьями прикрывал наши наземные части и город Ленинград.

Однажды пять истребителей под командованием капитана Савушкина встретили восемь «юнкерсов» с бомбами. Савушкин решил их атаковать, чтобы они не смогли сбросить бомбы на город. Враги удирали, сбросив бомбы в болото. Пятнадцать «мессершмиттов», прибывшие на помощь «юнкерсам», набросились на нашу пятёрку. Советские летчики приняли этот неравный бой. В этом бою отличился А.П. Савушкин. Он лично сбил четыре самолёта противника. Группа Савушкина без потерь пришла на свой аэродром.

За проявленные отвагу и героизм в боях 7 марта 1942 г. 44-й истребительный полк был преобразован в 11-й гвардейский истребительный авиаполк.

В период летних воздушных боев 1942 г. далеко за пределами Ленинградского фронта разнеслась слава замечательного аса, капитана И.П. Неуструева. Беззаветная храбрость этого лётчика сочеталась с высоким умением. Он виртуозно владел машиной, мастерски использовал огневую мощь своего самолёта, в совершенстве пилотировал любой тип самолета-истребителя и был мастером группового воздушного боя. Однажды девять машин ME-109 напали на пару Неуструева — **Древятникова**. Пара ME-109 атаковала Неуструева, но один ME-109 сбил Древятников, который был ведомым Неуструева, а Неуструев атаковал другой самолёт и тоже его сбил.

Рос боевой счёт и у гвардии капитана Савушкина.

Савушкин был трижды тяжело ранен, но каждый раз из госпиталя стремился в свою часть. Однажды он ушёл из госпиталя, не оправившись от ран. Прибыв на аэродром, несмотря на протесты товарищей, сел в самолёт и во главе звена вылетел на боевое задание. Лётчики увидели пять бомбардировщиков ДО-215. Под командованием гвардии капитана Савушкина в паре с М.И. Евтеевым было сбито три самолёта противника, остальные, сбросив бомбы, поспешно ушли. В это же время на горизонте была замечена шестёрка МЕ-109. Фашисты ещё не обнаружили нашу четвёрку, которая находилась в выгодном для ведения боя положении со стороны солнца. Набрав высоту, наше звено атаковало пару самолётов противника. Ведущего сбил Савушкин, а ведомого **Евтеев**. Оставшаяся четвёрка «мессеров» спасалась бегством. Наше звено благополучно прибыло на аэродром Сосновка.

После ожесточённых боев 18 января 1943 г. была прорвана блокада Ленинграда, но до полной победы над врагом было ещё далеко. Бои продолжались. 10 февраля 1943 г. четыре ЛаГГ-5 11-го гвардейского полка под командованием гвардии капитана Малофеева вылетели в район Колпино на перехват бомбардировщиков, которые на высоте 350 м шли в район Ям-Ижоры. Наша группа встретила восемь самолётов-бомбардировщиков ДО-215. Начался бой. Один самолёт противника упал в 2–3 км от Колпино, а гвардии старший лейтенант **Кобрянов** в лоб сбил замыкающего ДО-215. Гвардии лейтенант **Олейник** умелой атакой в хвост на пикировании сбил ДО-215, который упал около Ям-Ижоры. Остальные повернули обратно. Идя курсом на свой аэродром, отважная четвёрка встретила в воздухе ещё двенадцать самолётов-бомбардировщиков и восемь истребителей противника. Лётчики не испугались численного перевеса и завязали бой. В этом бою им удалось сбить ещё один бомбардировщик Ю-88.

В конце марта 1943 г. командир полка А.С. Благовещенский с ведущим А.П. Савушкиным возвращались с боевого задания. Над

линией фронта из-за облаков пара самолётов «Фокке-Вульф» атаковала самолёт командира полка. Видя угрозу для жизни своего командира, Савушкин, увеличив газ самолёта, поставил его под вражеские пули. Этим он спас жизнь командира. Свой самолёт, изрешечённый пулями фашистских стервятников, Савушкин благополучно посадил на нашей территории.

С 11 июня 1943 г. командиром 11-го гвардейского полка был назначен И.П. Неуструев, заместителем командира полка Герой Советского Союза капитан Г.Н. **Жидов**. Самым крупным прифронтовым аэродромом фашистов был в то время Сиверский. Наши лётчики десятки раз штурмовали этот аэродром, но фашисты упорно держались за него. Командование корпусом приняло решение 9 июля в 6 часов 30 минут нанести по аэродрому мощный удар двумя группами Ла-5. Командовал полётом майор Неуструев. На аэродроме было уничтожено двадцать пять самолётов противника и повреждено двадцать, взорван склад боеприпасов.

14 июля 1943 г. капитан Древятников, который обеспечивал наступление наших войск на Синявинском участке фронта, вёл бой с большой группой вражеских бомбардировщиков. К этому времени Древятниковым было сбито десять самолётов противника.

18 июля наши лётчики из разных полков в течение дня сбили двенадцать самолётов: по одному сбили капитан Жидов, майор Неуструев, майор **Молтининов**, капитан **Литаврин**, младший лейтенант **Кулаков**.

17 мая 1943 г. А.П. Савушкин погиб в авиакатастрофе. Указом Верховного Совета СССР от 2 сентября 1943 г. Александру Петровичу Савушкину было присвоено посмертно звание майора и Героя Советского Союза.

7 июля 1943 г. 7-й иак ПВО стал 2-м гвардейским Ленинградским истребительным авиационным корпусом, а 30 сентября 1943 г. 2-му авиационному истребительному корпусу ПВО Ленинграда на аэродроме Левашово членом военного совета Ленинград-

ского фронта А.А. **Ждановым** было вручено гвардейское знамя. В боях за Родину гвардейцы оправдали свое высокое звание. Отважно сражались с врагом многие лётчики-гвардейцы.

17–19 января 1944 г. 11-й гвардейский полк прикрывал наши войска при освобождении Красного Села. В то же время был освобождён от оккупантов военный городок Горелово. Победа досталась нелегко.

19 января 1944 г. четыре Ла-5 11-го гвардейского полка под командованием майора Жидова осуществляли патрулирование над полем боя. Вдруг наши лётчики увидели выскочивший из облаков МЕ-109, который пытался атаковать ведущего первой пары нашей группы. Ведущий второй группы, Герой Советского Союза М.И. Евтеев заметил самолет и успел придти на помощь Г.Н. Жидову. Атакой сзади, с короткой дистанции он сбил фашистского стервятника. Несколько позднее эта же группа атаковала пушечным огнём с высоты 20 метров 300–400 автомашин противника и пехоту на Нарвском шоссе.

Успешные боевые действия наших войск при поддержке авиации привели к снятию блокады. Две армии фронта, наступавшие с разных позиций, соединились в районе Ропши (в Кипени и Русско-Высоцком), окружив и разгромив стрельнинско-петергофскую группировку фашистов. В память об исторической встрече войск 2-й ударной и 42-й армий в Ропше сооружён памятник-танк Т-34 на постаменте.

Сразу после освобождения Горелово от захватчиков на местный аэродром был высажен десант строителей, которые в рекордно короткие сроки восстановили основные узлы сооружений, что уже в конце февраля позволило принять несколько авиаполков.

Ожесточённые бои с фашистами велись далее в западных районах страны. 11-й гвардейский полк освобождал земли Карельского перешейка и республик Прибалтики.

За отличие в боях с немецким фашизмом при прорыве линии Маннергейма и освобождение г. Выборга полку присвоили наиме-

нование «Выборгский». За успешное выполнение заданий командования в боях с немецко-фашистскими захватчиками при освобождении Прибалтики, столицы Эстонской ССР города Таллин и проявленные при этом доблесть и мужество 22 октября 1944 г. полк был награжден орденом Кутузова III степени.

В начале октября 1944 г., после освобождения Таллина, 11-й гвардейский полк был перебазирован на аэродром Горелово для охраны города Ленинграда. 21 февраля 1945 г. начались наступательные бои войск Ленинградского фронта против последней группировки немцев, прижатых к морю в районе Тукумс — Либава.

8 марта 1945 г. был обнаружен самолёт-разведчик противника, летевший на Ленинград. Фашистский стервятник был уничтожен истребителями-гвардейцами 11-го и 102-го полков старшим лейтенантом **Рыбиным** и лейтенантом **Федотовым**.

Защищая от врагов родной Ленинград, в 1944 г. героически погиб летчик Н.С. **Селезнев**. Он похоронен в братской могиле героев военного городка Горелово, где на средства личного состава 11-го Гвардейского полка весной 1946 г. сооружен памятник погибшим летчикам. В Выборгском районе Ленинграда, на братском кладбище в Сосновском лесопарке похоронены летчики полка: **Савушкин, Малофеев, Евстигнеев, Богомолов, Самойленко, Петров**.

*Товарищи, помните жизнь отстоявших.
Они сберегли нам и солнце, и радость.
За честь и свободу, за Родину павших
Навеки считайте идущими рядом.*

За сражения в Ленинградском небе, за совершенные подвиги высокое звание Героя Советского Союза получили свыше 200 летчиков, штурманов и стрелков-радистов. В послевоенное время в знаменитом соединении ПВО проходил службу дважды Герой Советского Союза П.А. **Покрышев**.

После войны городок пришлось строить заново. Много сил и энергии было затрачено для приведения территории в порядок. В то время начальником гарнизона Горелово был назначен Герой Советского Союза И.П. Неуструев. В 1946 г. он был переведен заместителем командира дивизии в Левашово, потом назначен в город Пушкин на должность командира дивизии. Позднее он командовал дивизией в Белоруссии. В звании полковника по состоянию здоровья был уволен в запас. И.П. Неуструев умер в Ленинграде 10 февраля 1965 г.

В 1950 г. в городке Горелово была сформирована авиационная дивизия, в состав которой входили 11-й гвардейский, 102-й гвардейский и 258-й авиационный истребительный полки. Первым командиром дивизии был дважды Герой Советского Союза полковник П.А. Покрышев. При нём в 1952 г. вступило в строй восстановленное здание школы, в которую он не раз приходил на встречи с ребятами.

Петр Афанасьевич Покрышев посвятил авиации почти 30 лет своей жизни. Прошел путь от курсанта военной школы пилотов до начальника штаба истребительной авиации армии, генерал-майора авиации.

В 1955 г. в городок на встречу с воинами приезжал Герой Советского Союза А.П. **Маресьев**, на ней присутствовали и ученики гореловской школы.

При сокращении вооруженных сил в 1960 г. дивизия была расформирована. В городке оставался только один 11-й гвардейский Выборгский ордена Кутузова III степени истребительный авиационный полк. Директивой Генерального штаба от 16 января 1965 г. 11-й гвардейский иап также был расформирован.

На территории, где базировался полк, в 1967 г. было создано Ленинградское высшее военно-политическое училище ПВО, которое готовило офицеров-политработников для службы в войсках ПВО. Первым начальником училища был генерал П.И. **Стукалов**. Многие выпускники нашей школы учились в этом училище.

В 1992 г. в связи с распадом Советского Союза и изменениями, которые произошли в социально-политической жизни России,

Ленинградское высшее военно-политическое училище ПВО им. Ю.В. Андропова было ликвидировано. На его базу передислоцировалось Вильнюсское высшее командное училище радиоэлектроники ПВО, которое было переименовано в Санкт-Петербургское высшее военное училище радиоэлектроники ПВО с пятигодичным сроком обучения. В тот период это было единственное высшее военное учебное заведение России, которое готовило офицеров с инженерным образованием по семи специальностям для радиотехнических войск ПВО.

В День защитника Отечества, 23 февраля 2008 г. военному институту «Санкт-Петербургскому высшему военному училищу радиоэлектроники» исполнилось 55 лет.

Начальник училища генерал-майор С.М. **Ткаленко** в своем докладе на торжественном собрании познакомил присутствующих с историей училища, отметил лучших преподавателей, курсантов. В училище был создан музей, в котором можно было узнать, как учатся, живут курсанты. Ученики школ с интересом знакомились с особенностями подготовки специалистов для службы в армии.

Выпускники училища назначались на офицерские должности, несли службу по защите Родины во всех регионах страны. Например, выпускник училища ПВО Горелово И.А. **Степанов** (выпуск 1987 г.) в звании майора участвовал в боевых действиях в Чеченской республике (три месяца) в 2002 г.

Воевать пришлось в Урус-Мартане (примерно 60 км от Грозного). Службу по охране порядка несли вместе с земляком из Горелово — Ю.А. **Федоровым**, известным гореловцам как «свой» участковый. Ныне, к сожалению, умершим.

И.А. Степанову присвоено звание подполковника, он награжден медалью РФ «За отличие в охране государственного порядка».

В 2011 г. СПБВВУРЭ (военный институт) ликвидировано. Личный состав переведен в г. Ярославль. На территории бывшего училища размещены воинские части Западного военного округа.

СВЕДЕНИЯ ИЗ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ГОРОДСКОЙ БИБЛИОТЕКИ ИМ. МАЯКОВСКОГО

Отдел «История Санкт-Петербурга»

18 июля 1936 г., радиостанция Сеуты, главного города испанской колонии в Марокко, передала условную фразу: «Над всей Испанией безоблачное небо». Это сигнал к началу военного мятежа против Испанской Республики.

По просьбе законного правительства Испании наша страна стала поставлять ему оружие и боевую технику. По зову сердца в ряды защитников Испанской Республики встали советские воины-добровольцы, в том числе и летчики. Среди тех, кто первыми вступили в смертельную схватку с фашизмом, был и двадцатипятилетний лейтенант Евгений **Степанов**, коренной москвич, уроженец знаменитой Красной Пресни.

В Испанию Степанов прибыл в июне 1937 г. Направили его на Арагонский фронт в эскадрилью И-15, которой командовал Анатолий **Серов**, будущий Герой Советского Союза. Всего же в небе Испании Евгений Николаевич совершил более 220 боевых вылетов, участвовал в 26 воздушных боях, был командиром авиаэскадрильи, водил в бой смешанную советско-испанскую истребительную авиагруппу в составе пяти эскадрилий.

24 октября пять советских истребителей, ведомых Степановым, встретились с группой из 37 фашистских самолетов. Несмотря на более чем семикратное превосходство, наши летчики отбили все атаки фашистов и не дали им возможности прорваться к Барселоне.

А вскоре под Барселоной Степанов совершил подвиг, который навсегда вошел в историю отечественной и мировой авиации. В ночь на 28 октября он нес боевое дежурство на аэродроме Сабатель севернее Барселоны. Вылетев по тревоге, он обнаружил бомбардировщики противника и атаковал трехмоторную машину

«Савойя-Маркетти-81». У фашиста загорелось левое крыло, но он продолжал лететь. Еще несколько минут — и на город обрушатся бомбы. Чтобы не допустить этого, Степанов решил таранить самолет противника. Он подвел неубираемое шасси своего истребителя к хвостовому оперению самолета противника, а затем ввел машину в правый вираж. В результате стойки шасси его самолета смяли и разрушили хвостовое оперение фашистского бомбардировщика. Потеряв управление, фашистский самолет врезался в землю на окраине Барселоны и, взорвавшись, сгорел.

«Во время столкновения, — вспоминает Евгений Николаевич, — меня подбросило, и я стукнулся головой о приборную доску. Мотор немного трясло, но он продолжал довольно устойчиво работать. Когда я вывел свой истребитель в горизонтальный полет, в 50–100 метрах выше себя заметил еще одного бомбовоза, стремящегося уйти левее Барселоны в сторону моря. Его очертания хорошо вырисовывались на фоне луны. Преследуя, выпустил по нему несколько длинных пулеметных очередей с трассирующими пулями. Бомбардировщик ответил тем же. Мы продолжали сближаться. Я выпустил по нему продолжительную очередь. Сверкнула яркая, ослепительная вспышка, затем все погрузилось во мрак».

Утром сторожевые катера республиканцев обнаружили на воде большие масляные пятна. Моряки подняли со дна и доставили в мэрию Барселоны обломки металла с гофрированной обшивкой фашистского бомбардировщика. Позже их привезли на место падения первого самолета, куда прибыли Е. Степанов, А. Серов и испанский летчик капитан Х. **Амарио**.

Там же, у обломков фашистского бомбардировщика, мэр Барселоны от имени жителей города вручил Степанову подарки: именной пистолет и серебряный портсигар с монограммой.

А вот на Родине о подвиге Степанова, совершившего первый в истории мировой авиации ночной воздушный таран, знали немногие. В то время об участии советских добровольцев в боевых действиях в Испании открыто говорить было не принято, и Степа-

нова 10 ноября 1937 г. наградили орденом Красного Знамени «За проявленную доблесть и исключительное летное мастерство».

В июле 1938 г. Евгений Николаевич вернулся на Родину. На аэродроме Горелово под Ленинградом он принял участие в формировании 19-го истребительного авиаполка. Во время войны этот полк стал 176-м гвардейским, а ныне это Центр показа авиационной техники имени трижды Героя Советского Союза маршала авиации И.Н. Кожедуба.

Но недолго пришлось Степанову, теперь уже капитану, летать в мирном родном небе. В мае 1939 г. начались боевые действия на реке Халхин-Гол. Японские милитаристы бросили здесь против молодых, необстрелянных летчиков монголо-советских войск превосходящие по численности, получившие большой боевой опыт за время двухлетней войны в Китае, отборные части своей авиации. Обстановка в воздухе была исключительно сложной.

Чтобы исправить положение, советское командование решило направить в район конфликта группу лучших летчиков, получивших боевую практику в Испании. Вместе с другими опытными



На Халхин-Голе

воздушными бойцами в состав группы был включен и Е. Степанов. На трех транспортных самолетах 29 мая 1939 г. с Центрального аэродрома группа убыла на Халхин-Гол, где сразу же включилась в активную боевую работу. Степанов отличился в первых же боях. Он 27 июня принял неравный бой с большой группой японских бомбардировщиков, прикрытых истребителями, связал их боем, не дал нанести удар по нашим войскам до подхода основной группы советских истребителей. Всего на Халхин-Голе Е. Степанов совершил 75 боевых вылетов и сбил четыре самолета противника. Здесь состоялась первая его встреча с Г.К. Жуковым. Тогда еще Степанов не знал, что пройдет совсем немного времени, и судьба, история навеки соединят его имя с именем прославленного военачальника: звание Героя Советского Союза будет присвоено одним Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 августа 1939 г. и комкору Георгию Константиновичу Жукову, и капитану Евгению Николаевичу Степанову. Как было сказано в Указе, «за образцовое выполнение боевых заданий и геройство, проявленное при выполнении боевых заданий». А впереди у Степанова была леденящая стужа Карельского перешейка в той «незнаменитой» зимней советско-финляндской войне, четыре страшных года Великой Отечественной...

В 1996 г. один из старейших Героев Советского Союза Евгений Николаевич Степанов отметил 85-летний юбилей.

Из газеты «Красная звезда» № 115 от 22.05.1996

ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА ВВС ИЛИ ШКОЛА РУССКИХ АССОВ

В гарнизоне Кубинки существуют уникальные подразделения — авиационные пилотажные группы, входящие в состав гвардейского Проскуровского Краснознаменного, орденов Кутузова и Александра Невского центра показа авиационной техники имени трижды Героя Советского Союза И.Н. Кожедуба.

Центр имеет богатую историю.

Она началась 22 марта 1938 г., когда в местечке Горелово Ленинградской области на базе 70-й, 58-й истребительных и 33-й отдельной разведывательной авиационных эскадрилий был сформирован 19-й истребительный полк для выполнения ответственных заданий советского правительства и военного командования.

Его боевой путь начался с оказания помощи Западной Украине и Белоруссии. С 17 сентября по 6 октября 1939 г. летчики полка выполняли различные боевые задачи, совершив 1420 боевых вылетов. Во время советско-финляндской войны, с ноября 1939 г. по март 1940 г. — 3412 боевых вылетов. И все — без потерь личного состава и материальной части.

За отличное решение задач, поставленных командованием, проявленные при этом доблесть и мужество указом Президиума Верховного Совета СССР от 11 апреля 1940 г. полк награжден орденом Красного Знамени.

Первые воздушные бои в Великой Отечественной войне летчики авиаполка провели в небе Ленинграда. Они ежедневно выполняли по пять-шесть боевых вылетов, смело вступая в бой с численно превосходившим противником.

Именно в эти дни совершил подвиг летчик, лейтенант Виктор **Клыков**. В неравном бою он сбил фашистский самолет Me-109, но и сам был подбит. Горящей машиной лейтенант Клыков таранил второй Me-110. Указом Президента России в июне 1998 г. за воздушный таран, совершенный в годы войны в ленинградском

небе, Виктору Павловичу Клыккову посмертно присвоено звание Героя России.

Лейтенант **Кузнецов** в паре с младшим лейтенантом **Гнеевым** только за шесть дней боевых действий сбили пять самолетов противника. Лейтенант **Татаренко** одним из первых среди летчиков Ленинградского фронта сбил самолет-разведчик «Ю-88».

Только защищая Ленинград, полк выполнил 3145 боевых вылетов и в 415 воздушных боях уничтожил 116 самолетов противника. В 1942 г. воевал в составе Волховского, Воронежского и Юго-Западного фронтов, 1943 г. — на 1-м Украинском фронте.

3 апреля 1944 г. за доблесть и мужество, проявленные при освобождении города Проскуров (ныне Хмельницкий), приказом Верховного Главнокомандующего полку присвоено наименование Проскуровский.

За отличное выполнение заданий командования в составе 1-го Украинского фронта указом Президиума Верховного Совета СССР от 9 августа 1944 г. полк награжден орденом Александра Невского.

19 августа 1944 г. за особые боевые заслуги приказом народного комиссара обороны полк преобразован в 176-й гвардейский.

Гвардейский Проскуровский участвовал в Висло-Одерской и Берлинской операциях. За отличное выполнение заданий командования в составе 1-го Белорусского фронта указом Президиума Верховного Совета от 11 июня 1945 г. часть награждена орденом Кутузова III степени. «Воздушные охотники» — так называли пилотов полка во время Великой Отечественной войны. За стойкость и мужество, проявленные в Великой Отечественной войне, 470 человек награждены орденами и медалями Советского Союза.

В разные годы в полку проходили службу 29 Героев Советского Союза и Героев России, в том числе бывший заместитель командира полка трижды Герой Советского Союза И. **Кожедуб** и дважды Герой Советского Союза летчик-космонавт П. **Попович**.

Всего за годы войны авиаторы полка выполнили 8422 боевых

вылета, провели 711 воздушных боев, в ходе которых сбили 398 самолетов противника, 56 уничтожили на земле. Штурмовыми действиями уничтожили большое количество военной техники и живой силы противника.

В 1946 г. 176-й гвардейский истребительный авиаполк (образованный в 1944 г. из 19-го иап) с германского аэродрома перебазировался на аэродром в Подмоскowie.

С 1946 г. полк осваивает новую реактивную авиационную технику. С этого же времени он постоянно привлекается для участия в воздушных парадах над Москвой. Этого права летчики добились благодаря высокому летному мастерству. 1 мая 1946 г. воздушные ассы впервые прошли над Москвой в строю парадного расчета.

Оказывая интернациональную помощь корейскому народу в начале 50-х годов, личный состав с честью выполнил поставленную задачу, проявив высокие боевые и нравственные качества, мужество, героизм.

В 1952 г. после возвращения из Кореи 176-й иап был передан из ВВС в систему ПВО и базировался на аэродроме Орешково Калужской области. В 1960 г. он был расформирован. Преемником стал 234-й истребительный авиационный полк.

В 1952 г. полк перевели в подмосковную Кубинку. С тех пор аэродром Кубинка, расположенный в 60 километрах к западу от Москвы, хорошо известен не только в России, но и за рубежом как школа пилотажного мастерства, крупнейшая база российских ВВС в Московском регионе.

Летчиками полка было оказано высокое доверие эскортировать в 1961 г. возвращавшегося в Москву после космического полета первого летчика-космонавта Юрия **Гагарина**. Подобные почетные задачи по эскортированию особо важных воздушных судов в небе над территорией Родины авиаторы полка выполняли неоднократно.

Базирующийся в подмосковной Кубинке полк стал своеобразной визитной карточкой ВВС. Здесь, на демонстраци-

онных полетах военной авиации, неоднократно бывали руководители государства, Вооруженных сил страны. Часто в гарнизоне встречали военные и правительственные делегации зарубежных стран.

Отрабатываемая в процессе повседневных полетов высокая пилотажная культура, доведенная до степени совершенства, стала будничной задачей полка. Искусство пилотажа передается по эстафете от одного поколения к другому, постоянно совершенствуясь. К началу 90-х годов, с формированием в Кубинке пилотажных групп, начала складываться нынешняя структура Центра показа авиатехники.

В 1992 г. полк переименован в 237-й Проскуровский Краснознаменный, орденов Кутузова и Александра Невского центр показа авиационной техники. В августе 1993 г. центру присвоено имя Ивана Никитовича Кожедуба.

Центр показа авиационной техники — боевая авиационная часть специального назначения, представитель ВВС Российской Федерации. По своему статусу она приравнивается к авиационному полку. В мирное время идет подготовка к выполнению боевых задач по предназначению — летчики учатся вести воздушные бои, отрабатывают боевое применение. Но, кроме этого, предназначение центра — демонстрация на территории Российской Федерации и за ее пределами авиационной техники, самолетов фронтовой авиации, вооружения, оборудования, парашютных систем, а также воздушного мастерства летного состава в интересах повышения авторитета ВВС России и конкурентоспособности российской военной авиационной техники на мировом рынке вооружений. И, разумеется, авиаторы центра делают многое для сохранения и развития славных традиций российских ВВС.

Истребители пилотажной группы «Русские витязи» — это гордость ВВС России. Группа создана 9 апреля 1991 г. Уникальность этого подразделения в том, что оно единственное в мире выполняет групповой пилотаж на самолетах класса тяжелых истребителей.

Су-27 — сверхзвуковой всепогодный истребитель, предназначенный для завоевания господства в воздухе, уничтожение противника в дальних и ближних маневренных воздушных боях, а также для поражения наземных и наводных целей. На нем установлено тридцать мировых рекордов. Самолет позволяет выполнять высший пилотаж на предельных режимах в большом диапазоне высот и скоростей полета.

Известно, что чем больше масса самолета, тем сложнее управлять им в полете. Трудно поверить, но масса каждого самолета около 25 тонн. Непросто пилотировать такую машину, но еще труднее сделать ее в полете частью единого целого — шестерки Су-27, которые в воздухе выдерживают дистанцию в один-два метра. Однако мастерство летчиков в сочетании с уникальными конструкторскими решениями позволяет пилотажникам из группы «Русские витязи» превращать сложнейшие маневры в за-



Пилотажная группа «Русские витязи»

хватывающее зрелище. Это выполнение показательных и демонстрационных полетов одиночными экипажами и пилотажными группами различного состава. Это участие в военных парадах, авиационных праздниках и выставках на территории Российской Федерации и за ее пределами. Это показ боевой техники, вооружения и оснащения на стационарной базе центра, проведение соответствующих консультаций.

Летная подготовка обеспечивает поддержание натренированности и уровня мастерства пилотов в выполнении фигур сложного и высшего пилотажа, одиночно и в составе пилотажных групп. В состав центра входят две авиационные группы высшего пилотажа, «Стрижи» и «Русские витязи», и одна авиационная группа подготовки летного состава и высшего пилотажа.

Авиационные группы «Стрижи» и «Русские витязи» побывали с визитами в Финляндии, Франции, Германии, Швеции, Бельгии, Италии, Малайзии, где демонстрировали высочайшее летное мастерство и передовые достижения российского авиастроения.

Более часа продолжалось уникальное выступление российских воздушных ассов в ознаменование 70-летнего юбилея центра в марте 2008 г.

Российские пилоты вновь продемонстрировали исключительное мастерство и удивительные возможности отечественной боевой авиационной техники.

*Из газеты «Красная звезда» № 1 от 24.01.2002,
№ 49 от 25.03.2008, № 50 от 26.03.2008*

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ВЫСШЕЕ ВОЕННОЕ УЧИЛИЩЕ РАДИОЭЛЕКТРОНИКИ (ВОЕННЫЙ ИНСТИТУТ)

Санкт-Петербургское ВВУРЭ (ВИ) является правопреемником Вильнюсского высшего командного училища радиоэлектроники ПВО и свою историю ведет с 1953 г. Днем училища определено 23 февраля. В 2008 г. в этот день училище отметило свой юбилей — 55 лет.

В Санкт-Петербург Вильнюсское ВКУРЭ ПВО было переведено в соответствии с приказом Главнокомандующего Объединенными Вооруженными силами СНГ от 21 февраля 1992 г., директивы Генерального штаба ОВС СНГ от 03.03.1992 г. на основании реформирования Вильнюсского ВКУРЭ ПВО и расформирования Ленинградского ВВПУ ПВО.

Переформирование осуществляла комиссия под руководством заместителя начальника РТВ ПВО ВС СНГ генерал-майора Ю.А. **Коновалова** и начальника Вильнюсского ВКУРЭ ПВО полковника В.С. **Трофимова** (генерал-майора с апреля 1993 г.).

Переформирование было произведено в период с 10 по 22 июля 1992 г. на базе учебных, служебных и жилых помещений Ленинградского военно-политического училища ПВО, дислоцировавшегося в Горелово.

Училище получило в наследство семь учебных корпусов, учебно-тренировочный полигон, полевую базу в поселке Черемыкино, автодром, казарменный фонд, общежития, курсантскую и офицерскую столовые, два спортивных зала, открытый бассейн, систему спортивных площадок и стадион, клуб и многие другие служебные помещения.

Требовалось провести большую работу, чтобы приспособить существующую учебно-материальную базу для подготовки специалистов нового профиля. На российской территории военных учебных заведений такого профиля не было.

Передислокация училища осуществлялась с марта по июнь

1992 г. Командование вуза составило план необходимых действий. Быстрыми темпами начался демонтаж полигонного и лабораторного оборудования, учебных классов, их подготовка к перевозке.

Передислокация техники, вооружения, имущества и радиоэлектронного оборудования из Вильнюса в Санкт-Петербург продолжалась в течение нескольких месяцев. Только для перевозки технического имущества и вооружения было задействовано около 200 единиц железнодорожного транспорта в составе шести эшелонов. Осложнившаяся внутривойсковая обстановка в Литве заставила командование в срочном порядке вывозить наиболее ценные образцы ЭВМ, техники и вооружения самолетами военно-транспортной авиации. Делалось все возможное для перевозки других материальных ценностей: мебели, кухонного оборудования, казарменного инвентаря, учебного оборудования.

В целях передислокации на маршруте Вильнюс — Санкт-Петербург было задействовано 36 автомобилей КАМАЗ. Для перевозки грузов были сформированы три автоколонны. Одна из них находилась в пути, другая стояла под погрузкой, личный состав третьей готовил автомобили к многокилометровому маршруту. Каждая колонна следовала своим маршрутом. За несколько недель КАМАЗы совершили 96 машинорейсов.

16 июня 1992 г. из Вильнюса в Санкт-Петербург прибыл последний эшелон, на котором было доставлено и Боевое знамя училища. В ходе передислокации были полностью вывезены вооружения и военная техника, электронно-вычислительные машины, оборудование учебно-производственных мастерских и типографии, имущество аудиторий, классов, лабораторий, библиотек, складов НЗ, а также складов инженерной и химической служб, службы связи, учебных пособий, что составляло около 90% общей стоимости материальных средств ВВКУРЭ ПВО.

Большая заслуга в этом принадлежит начальнику училища генерал-майору В.С. Трофимову, 10 июля 1992 г. был объявлен приказ о назначении на должности офицеров и прапорщиков.

Таким образом, было создано новое высшее училище радиоэлектроники ПВО, Санкт-Петербургское.

Для обеспечения соответствия качества подготовки выпускников училища уровню развития поступающей в войска техники, а также с целью ликвидации нехватки в войсках специалистов по отдельным специальностям было принято решение о формировании училища командно-инженерного профиля с пятигодичным сроком обучения.

За короткое время на новом месте была практически заново развернута учебно-материальная база и осуществлен переход с четырехлетней командной подготовки специалистов на пятилетнюю подготовку инженерного состава.

Занятия начались 1 сентября 1992 г. Первый курс училища был сформирован из курсантов первого курса ЛВВПУ ПВО, изъявивших желание продолжить обучение в новом вузе, и абитуриентов из числа гражданской молодежи. Первокурсники начали обучение по пятилетней программе, курсанты второго, третьего и четвертого курсов продолжили занятия по программам ВВКУРЭ ПВО со сроком обучения 4 года.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 29 августа 1998 г., приказами Министра обороны РФ 1997 г. и 1998 г., директивой начальника Главного штаба ВВС от 29 октября 1998 г. Санкт-Петербургское высшее училище радиоэлектроники противоздушной обороны 2 ноября 1998 г. было переформировано в филиал Военного Краснознаменного университета ПВО с передачей ему Боевого знамени и исторического формуляра, принадлежащего СПВУРЭ ПВО.

Приказом Министра образования РФ от 22 декабря 2000 г. при филиале был открыт диссертационный совет по защите диссертаций на соискание ученых степеней доктора и кандидата технических наук, что, в свою очередь, способствовало повышению эффективности подготовки ученых высшей квалификации.

Филиал в то время являлся одним из ведущих образовательных

учреждений ВВС по разработке проблем автоматизации процессов управления и головным в области военно-технических проблем совершенствования федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства Российской Федерации (ФСР и КВП) и радиотехнических войск Военно-воздушных сил (РТВ ВВС) на основе использования новых вычислительных структур, информационных технологий.

В 2002 г. осуществлен первый набор курсантов по специальности «Организация морально-психологического обеспечения войск».

Приоритетным направлением деятельности филиала оставалась, как и прежде, подготовка офицеров-профессионалов для радиотехнических войск Военно-воздушных сил, способных в любых условиях выполнить стоящие перед ними боевые задачи по охране воздушных рубежей страны.

В соответствии с распоряжением Правительства РФ от 4.11.2004 г. № 1404-р был изменен статус филиала и присвоено новое наименование — Санкт-Петербургское высшее военное училище радиоэлектроники (Военный институт). 31 декабря 2004 г. училище стало правопреемником всех предыдущих вузов и ему было передано Боевое знамя и исторический формуляр. Начальником училища был вновь назначен генерал-майор В.С. Трофимов.

На протяжении всего существования вуза командованием и личным составом поддерживались тесные взаимоотношения с руководством города, районов и трудовыми коллективами Санкт-Петербурга. На момент ликвидации в 2011 г. в училище трудились 114 ученых, в том числе 14 докторов наук, 16 профессоров, 58 доцентов.

Более 15 лет возглавлял Санкт-Петербургское военное училище радиоэлектроники (военный институт) генерал-майор В.С. Трофимов, кандидат военных наук, доцент. Там же закончил свою службу в апреле 2006 г., посвятив РТВ 38 лет своей жизни, да и сейчас считает себя в строю.

Владимир Степанович теперь человек гражданский. С 2006 г. он был советником главы администрации Красносельского района,

а с марта 2009 г. до сентября 2019 г. возглавлял муниципальный Совет муниципального образования Санкт-Петербурга муниципального округа Горелово. Под его руководством решались вопросы местного значения нашего округа.



У контрольно-пропускного пункта Военного института

Радиотехнические войска будут всегда, а значит, остается актуальным вопрос качественной подготовки современных специалистов для них.

Сегодня выпускников Военного института можно встретить во многих гарнизонах необъятной России. Они с честью несут боевую службу по защите воздушных рубежей Российской Федерации, применяя на практике знания и навыки, полученные в стенах филиала.

В этом огромная заслуга командования училища, преподавательского состава, командиров и воспитателей, организующих учебно-воспитательный процесс в строгом соответствии с требованиями, предъявляемыми к подготовке высококвалифицированных офицерских кадров.

На территории Высшего военного училища радиоэлектроники, на аллее выпускников, построили часовню в честь святого благоверного Александра Невского. Стройка шла на средства личного состава института, выпускников и ветеранов. Приходят сюда и гражданские. На праздники здесь собираются до 300 человек. Это памятное место очень важно для жителей всего округа Горелово.

Необходимо отметить большое значение 419-го авиационно-ремонтного завода, который в 2012 г. отметил 70-летие своей трудовой деятельности.

Завод длительное время ремонтировал самолеты-истребители для войск ПВО, в частности МИГ-19. С 1977 г. завод переведен на ремонт вертолетов для ВВС России: Ми-24, Ми-8 всех модифика-

ций и вертолетов К-27. Продукцию завода и высокое качество ремонта знают во многих странах мира, куда СССР, а теперь Россия продает свои винтокрылые машины.

В микрорайоне городка дислоцируются воинские части тылового обеспечения Ленинградского объединения ВВС и ПВО.

К сожалению, в результате очередного сокращения Вооруженных Сил России с 1998 г. прекращено обслуживание военного аэродрома Горелово. Собственно, он прекратил свое существование.

В 1973 г. вследствие образования нового административного района в городе Ленинграде — Красносельского — городок от Ломоносовского района Ленинградской области отошел территориально к городу Ленинграду.

По многочисленным просьбам и ходатайствам ветеранов войны и труда, жителей городка постановлением Ленгорисполкома № 435 от 17 июня 1982 г. военному городку Горелово дано наименование улицы Политрука Пасечника.

Сейчас улица Политрука Пасечника г. Санкт-Петербурга представляет собой микрорайон, который входит в МО Горелово.

В микрорайоне проживает около 2400 человек. В инфраструктуру микрорайона входят: 16 жилых домов, 2 общежития, средняя школа, 2 магазина, кафе, парикмахерская, почта, котельная. В последние годы территория городка изменилась в лучшую сторону. Созданы скверы, детские площадки, зоны отдыха.

Стало традицией проводить праздники к памятным историческим датам у мемориала лётчикам-героям и у памятной доски в честь А.С. Пасечника.

Большинство трудоспособных жителей микрорайона работают в ОАО «АРЗ № 419».

Молодое поколение свято хранит память о мужестве и храбрости борцов за свободу и независимость нашей Родины, своим самоотверженным трудом преумножает их славу и борется за мир на земле.

Связь с ветеранами поддерживается и поныне.

Большую помощь при написании истории 11-го гвардейского авиаполка оказал ветеран полка, капитан запаса В.И. **Калачев**. Он начал свою военную службу в 1938 г. на аэродроме в/ч Горелово в школе младших авиаспециалистов. Весь боевой путь В.И. Калачева связан с историей 11-го (44-го иап) гвардейского авиаполка. В период войны с белофиннами Калачев служил в 4-й авиационной эскадрилье в должности моториста (экипаж самолета состоял из трех человек: летчика, механика, моториста). С первых дней Великой Отечественной войны, как лучший специалист-механик самолета, был назначен в экипаж по обслуживанию самолетов командиров полка Благовещенского и Неуструева. Он участвовал в боях за Ленинград, освобождал от захватчиков земли Прибалтийских республик.

Закончил войну в звании гвардии старшины. В 1949 г. по окончании Киевского технического училища он был направлен в 11-й гвардейский авиаполк на должность техника самолета.

В.И. Калачев воспитал много авиаспециалистов, передавал свое мастерство молодым воинам Советской армии. В.И. Калачев прослужил в армии 23 календарных года с выслугой 29 лет. В июне 1960 г. в звании капитана, в связи с сокращением Вооруженных Сил, ушел на заслуженный отдых. За боевые заслуги В.И. Калачев награжден орденом Красной Звезды, двумя медалями «За боевые заслуги», медалями «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией» и еще 7 юбилейными медалями. Много у него почетных грамот и других наград за доблестный труд. Умер В.И. Калачев в 1977 г.

*При описании жизни городка использованы
данные периодической печати*

СЛУЖБЕ ОТЕЧЕСТВУ ОН ПОСВЯТИЛ СВОЮ ЖИЗНЬ

*О Николае Дмитриевиче Сергееве,
участнике Великой Отечественной войны,
защитнике Ленинграда*

При подготовке материала по истории военного городка Горелово для издания краеведческого сборника «Горелово и его окрестности» в январе 2008 г. я познакомилась с председателем Совета ветеранов 2-го гвардейского Ленинградского истребительного авиакорпуса ПВО Николаем Дмитриевичем Сергеевым. В результате содружества с Советом ветеранов был собран уникальный исследовательский материал о подвигах летчиков — защитников ленинградского неба в годы Великой Отечественной войны. Появились новые имена и дополнения к теме «Крылатые богатыри», посвященной Героям Советского Союза и России. Я получила приглашение на аэродром Левашово, где проходила встреча ветеранов войны в сентябре 2008 г. Тогда отмечали 65-летний юбилей преобразования 7-го истребительного авиакорпуса во 2-й гвардейский Ленинградский истребительный авиакорпус с вручением Гвардейского знамени. 30 сентября 2013 г. торжественно отметили 70-летие этой исторической даты. В прошлом аэродромы Горелово и Левашово были тесно связаны между собой. Когда Ленинград оказался в кольце блокады, дислоцированные в Горелово полки были переведены на другие аэродромы. Эти полки входили в состав 2-го гвардейского Ленинградского истребительного авиакорпуса ПВО.



*Н.Д. Сергеев,
май 1945 г.*

Н.Д. Сергеев, как многие юноши 30-х гг. XX века, мечтал стать летчиком. После начала ВОВ он обратился в райвоенкомат по месту работы с просьбой направить его учиться на летчика. Он был направлен в военную летную школу в г. Ижевске. Прибыл на учебу в июле 1941 г., проучился до начала ноября 1941 г. За это время освоил устройство самолета, научился управлять учебным самолетом У-2, налетал самостоятельно 6 часов 9 минут. Совершил 5 учебных прыжков с парашютом. В ноябре 1941 г. летная школа была закрыта, курсанта Н.Д. Сергеева приказом перевели в Троицкую военную авиационную школу механиков по авиавооружению недалеко от г. Челябинска. После окончания школы, по собственной просьбе, он был направлен для продолжения воинской службы на Ленинградский фронт. Командованием 7-го иак Н.Д. Сергеев был направлен на службу в 27-ой гвардейский истребительный авиаполк, который базировался на аэродроме Углово. Командованием был назначен механиком по вооружению в 3-ю эскадрилью, в экипаж командира эскадрильи, летчика А.Т. Карпова. Был на этой должности со 2-го марта 1943 г. до февраля 1944 г. В это время А.Т. Карпову присвоили звание Героя Советского Союза. Далее Н.Д. Сергеев был переведен техником по вооружению во 2-ю эскадрилью, где командиром был Герой Советского Союза В.Н. Харитонов. Работа была очень сложная, кропотливая. В день надо было подготовить минимум 15 самолетов эскадрильи для боевых вылетов. Каждому летчику приходилось совершать полеты несколько раз в день, поэтому технический персонал эскадрильи часто готовил до 50 боевых вылетов. Представить это сейчас трудно...

День Победы встретил в Гатчине, куда на аэродром перебазировался 27-й гиап. За отличное выполнение заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками Н.Д. Сергеев был награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени и медалями: «За оборону Ленинграда», «Жукова», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» и многими юбилейными медалями.

После окончания войны по указу Правительства военнотружущим, которые до мобилизации работали преподавателями всех учебных заведений, предоставили право на демобилизацию. Н.Д. Сергеев с сентября 1940 г. работал учителем неполной средней школы, поэтому был демобилизован и получил возможность продолжить учебу в высших учебных заведениях. Он поступил на исторический факультет Ленинградского Государственного университета. В 1950 г., после успешного окончания учебы, получил специальность учителя истории. Обладая талантом организатора, он всегда был в центре общественной жизни, получал должности в руководстве Ленинграда, работал инструктором организационного отдела в Смольном. Николай Дмитриевич носит почетное звание «Ветеран труда». За свой добросовестный труд и активную общественную деятельность награжден большим количеством почетных грамот. Николай Дмитриевич никогда не терял связи со своими боевыми товарищами. С 1996 г. он избран председателем Совета ветеранов 2-го гвардейского Ленинградского истребительного авиакорпуса ПВО и вот уже 18 лет возглавляет эту организацию.

Этот удивительный человек был образцом интеллигента и настоящего мужчины. Целеустремленность, исключительная работоспособность, проявление заботы, доброты к людям – эти качества ценили его друзья, однополчане.

Всю свою жизнь он посвятил сохранению памяти защитников неба Ленинграда в годы блокады. Постоянно заботился о духовном развитии молодёжи. Под его руководством проводились митинги у мемориалов, торжественные встречи ветеранов со школьниками, местными жителями в посёлках Левашово, Романовке, в г. Волхове.

Изучая историю 27-го истребительного авиаполка, он в июне 2011 г. побывал в г. Кобрин Брестской области, где базировался 123-й авиаполк в начале ВОВ. 19 сентября 2013 г. специально посетил военно-исторический музей имени А.В. Суворова этого города для уточнения истории полка. Дважды (в октябре 2010 г. и в

2012 г.) ездил на родину дважды Героя Советского Союза А.Т. Карпова в г. Калугу. По инициативе Совета ветеранов 2-го гвИАК, была проведена колоссальная работа по созданию в Адмиралтейском районе Санкт-Петербурга сквера памяти лётчика, Героя Советского Союза, почётного гражданина нашего города В.Н. Харитонова.

В краеведческих музеях школ, библиотеках нашего города оформлены экспозиции о защитниках Ленинграда.

Совместно с военным журналистом А.В. **Веричевым** написана книга «Взлёт по тревоге 2». За эту работу в 2010 г. авторам книги присвоено звание лауреатов литературной премии имени Маршала Советского Союза Л.А. Говорова. В июле 2013 г. Н.Д. Сергеев издал новую книгу, посвященную 70-летию освобождения Ленинграда от блокады, «Авиакорпус вступает в бой, сражается и побеждает». В этой документальной повести Н.Д. Сергеев показал то особое значение, которое сыграла авиация при защите Ленинграда в годы Великой Отечественной войны. Такие книги важны не только для сохранения памяти о героическом прошлом нашего народа, без них просто невозможно представить патриотическое воспитание подрастающих поколений.

Совместно с ветеранскими организациями города оформлены документы для занесения имени дважды Героя Советского Союза А.Т. Карпова в «Золотую Книгу Санкт-Петербурга». Торжественная церемония занесения имени А.Т. Карпова в «Золотую Книгу» состоялась 18 октября 2013 г. в актовом зале Дома офицеров Санкт-Петербурга. Обращаясь на встречах к молодежи, Н.Д. Сергеев говорил, как наказ, такие слова:

«Дорогие ребята, любите и храните свою Родину! Всегда будьте готовы защищать ее также мужественно и самоотверженно, как защищали свое родное Отечество во время Великой Отечественной войны ваши отцы и матери, дедушки и бабушки!»

Н.Д. Сергеев награжден почетным знаком Санкт-Петербургской организации ветеранов «За заслуги в развитии ветеранского дви-

жения». От Комитета Союза ветеранов и военной службы войск ПВО Ленинграда награду ему торжественно вручили 18 октября 2013 г. в Доме офицеров.

К сожалению, в 2015 г. Николая Дмитриевича не стало, но память о нём осталась в сердцах тех, кто знал его лично.



В результате сотрудничества с Советом ветеранов 2-го гвИАК получены новые сведения о летчиках, Героях Советского Союза, защитниках нашего города. Я познакомилась с уникальной книгой «Защитники ленинградского неба» — сборником статей и очерков, изданной в Ленинградском газетно-журнальном и книжном издательстве в 1943 г.

*В разделе книги «Крылатые богатыри»
использованы сведения из энциклопедии
«Великая Отечественная война 1941–1945 гг.»,
Москва, 1985 г.*

КРЫЛАТЫЕ БОГАТЫРИ — ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Командиры

3 истребительной дивизии

ДАНИЛОВ Степан Павлович

Родился 15 декабря 1909 г. Первый командир 7-го иак. Звание Героя Советского Союза присвоено за бои в Монголии против японских захватчиков 17 ноября 1939 г. В боях на реке Халхин-Гол совершил 60 боевых вылетов, в воздушных боях сбил шесть истребителей и два бомбардировщика. Участник советско-финской войны. В Великую Отечественную войну командовал 7-м авиационным корпусом ПВО, воздушной армией Ленинградского фронта. С 1943 г. — генерал-майор авиации.

Погиб 24 мая 1945 г. при исполнении служебных обязанностей.

БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ Алексей Сергеевич

Родился 18 октября 1909 г. Участвовал в боях с японскими захватчиками в Монголии. Командир эскадрильи, в воздушных боях сбил лично семь и в группе два вражеских самолета. Звание Героя Советского Союза присвоено 14 ноября 1939 г. Участник советско-финской войны 1939–1940 гг. Командир 44-го иап, с 1942 г. командир 7-го истребительного авиационного корпуса на Ленинградском фронте.

После войны — генерал-лейтенант авиации, был заместителем командующего ВВС Дальнего Востока.

В БОЯХ НА ХАЛХИН-ГОЛЕ

АНТОНОВ Николай Дмитриевич

Родился 6 января 1909 г. В Красной Армии с 1931 г. Окончил военную авиационную школу в 1932 г., а в 1939 г. — курсы комиссаров-летчиков. Был комиссаром 44-го иап, затем командиром 154-го иап. Участник советско-финской войны, совершил за эту войну 30 боевых вылетов на разведку и уничтожение военных объектов.

Звание Героя Советского Союза присвоено 21 марта 1940 г. В годы Великой Отечественной войны командовал авиационной дивизией и 2-м истребительным авиационным корпусом. В 1948 г. окончил Военную академию Генштаба. Занимал ряд командных должностей. Жил в Ленинграде. Награды: три ордена Ленина, пять орденов Красного Знамени, ордена Суворова, Кутузова, Красной Звезды, много медалей и орденов иностранных государств. Умер 14 июня 1986 г.

КУСТОВ Виктор Павлович

Родился 26 апреля 1909 г. в Москве. В Красной Армии с 1932 г. В 1935 г. окончил Сталинградскую военную школу летчиков. Участвовал в национально-революционной войне испанского народа 1936–1939 гг. В боях с японскими захватчиками на реке Халхин-Гол командир эскадрильи капитан В.П. Кустов в воздушном бою 3 августа 1939 г. протаранил самолет противника, при этом сам погиб. Звание Героя Советского Союза присвоено 29 августа 1939 г. посмертно. Похоронен в районе боев. Награды: орден Ленина, орден Красного Знамени.

ЗАЙЦЕВ Александр Андреевич

Родился 12 декабря 1911 г. В Красной Армии с 1933 г. Окончил Ейскую военно-морскую авиационную школу. В 1936–1937 гг. участвовал в национально-революционной войне испанского народа, затем служил в ВВС. Был командиром 19-го иап. В боях в районе реки Халхин-Гол умело руководил действиями эскадрилий, которыми было уничтожено 25 самолетов противника. Совершил 29 боевых вылетов и сбил несколько самолетов противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 17 ноября 1939 г. В 1941 г. окончил курсы усовершенствования офицерского состава. На фронтах Великой Отечественной войны с 1942 г., награжден многими орденами и медалями. С 1952 г. полковник в запасе. Жил в Москве. Умер 25 декабря 1965 г.

В СОВЕТСКО-ФИНЛЯНДСКУЮ ВОЙНУ 1939–1940 гг.

ТЮРИН Михаил Петрович

Родился 19 февраля 1918 г. в городе Сердобольске, ныне Пензенской области, в семье рабочего. В 1934 г. поступил в военную авиационную школу. Успешно завершил учебу в 1937 г. и был направлен в 44-й иап, расположенный в поселке Горелово Ленинградской области. Служил в эскадрилье Ф.С. Приёмова. Основным занятием летчиков были тренировочные полеты с аэродрома Горелово. К марту 1940 г. лейтенант М.П. Тюрин совершил 73 боевых вылета на штурм и бомбардировку скоплений войск противника. Погиб 11 марта 1940 г., спасая командира эскадрильи, самолет которого был поврежден и совершил посадку на территории противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 7 апреля 1940 г. посмертно.

ПАСЕЧНИК Артем Спиридонович



Старший политрук эскадрильи. Родился 31 декабря 1913 г. в селе Байдаковка, ныне Онуфриевского района Кировоградской области в семье крестьянина. Украинец. Окончил 7 классов. Работал счетоводом в сельсовете. В Красной Армии с 1931–1934 гг. В 1937 г. окончил Сталинградскую военную авиационную школу летчиков. Участник советско-финской войны 1939–1940 г. Военком эскадрильи 44-го истребительного авиационного полка (54-я легкая авиационная бригада, 7-я армия, Северо-Западный фронт) старший политрук Пасечник

совершал многократные боевые вылеты. 11 марта 1940 г. при спасении командира эскадрильи, посадившего подбитый противником самолет на вражескую территорию, был сбит зенитным снарядом. Звание Героя Советского Союза присвоено 7 апреля 1940 г. посмертно. Награжден орденом Ленина. Похоронен на станции Горелово Красносельского района. Улица в военном городке названа его именем в июне 1982 года.

В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Из истории боевого пути 2-го гвардейского Ленинградского истребительного авиакорпуса ПВО в годы Великой Отечественной войны

История войн не знает осады, подобной той, что выдержал наш город. В ходе Отечественной войны Ленинград стал одним из самых мощных узлов обороны нашей страны.

История 2-го гвардейского Ленинградского истребительного авиационного корпуса тесно переплетается с историей обороны Ленинграда. В каждую победу, одержанную Ленинградом, вкладывали частицу своего воинского труда летчики — защитники ленинградского неба. Участники боев за Ленинград своим мужеством вызывали восхищение друзей. Когда во время схватки в воздухе у советских летчиков кончался боекомплект, они самоотверженно шли на воздушный таран.

Враг на подступах к Ленинграду имел в воздухе большое численное превосходство. Защитники ленинградского неба в жестоких схватках с врагом били его по-суворовски: не числом, а умением. Много славных подвигов совершили летчики, охраняя Ладожскую трассу. То была борьба за жизнь города, за жизнь ленинградцев. Крупным испытанием боевой зрелости ленинградских истребителей стали операции по прорыву блокады Ленинграда. В этот период наша авиация завоевала полное господство в воздухе. В июле 1943 г. 7-й авиакорпус был преобразован во 2-й гвардейский Ленинградский авиакорпус ПВО. Это обязывало воинов еще ожесточеннее истреблять врага. Вместе с ленинградцами сражались летчики за победу, и в январе 1944 г. наш город был полностью освобожден от вражеской блокады.

Из музея боевой славы 2-го гвардейского Ленинградского истребительного авиакорпуса противовоздушной обороны получены новые данные о подвигах летчиков при защите ленинградского

неба в годы Великой Отечественной войны. За период войны летчиками авиакорпуса сбито 1044 вражеских самолета, 21 летчику присвоено высокое звание Героя Советского Союза, а А.Г. Карпов удостоен этого звания дважды. На основе полученных материалов в новом издании книги помещены новые материалы о некоторых героях.

ЖУКОВ Михаил Петрович

Родился 10 ноября 1917 г. Совершил свыше 100 боевых вылетов, в которых сбил пять самолетов врага. В воздушном бою 29 июня 1941 г. совершил таран вражеского бомбардировщика. Звание Героя Советского Союза присвоено 8 июля 1941 г. Погиб в воздушном бою 12 января 1943 г.

ЗДОРОВЦЕВ Степан Иванович

28 июня 1941 г. тараном сбил бомбардировщик Ю-88. 8 июля 1941 г. удостоен звания Героя Советского Союза. 9 июля 1941 г. при выполнении боевого задания пропал без вести в районе города Пскова. Его именем названа улица в Красносельском районе Санкт-Петербурга.

ХАРИТОНОВ Петр Тимофеевич

27 июня 1941 г. таранил Ю-88. 25 августа 1941 г. повторил свой подвиг. Совершил 148 боевых вылетов, участвовал в 48 воздушных боях, в которых сбил 14 самолетов противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 8 июля 1941 г. С 1955 г. — полковник запаса. Умер в 1986 г. в городе Донецке.

СЕВАСТЬЯНОВ Алексей Тихонович



А.Т. Севастьянов родился 16 февраля 1917 г. в Тверской области. В 1936 г. по путевке комсомола поступил в авиационное училище. С 1939 г. — летчик-истребитель.

Войну встретил на границе. Первое боевое крещение получил рано утром 22 июня 1941 г. под Брестом.

С сентября 1941 г. А.Т. Севастьянов сражался под Ленинградом. Его зачислили во вновь сформированный ночной истребительный авиаполк, единственный на Ленинградском фронте. Враг сконцен-

трировал свои силы на ближайших аэродромах, готовил массированный налет на город.

Ночной бой своеобразный и трудный. Земля почти не видна, ориентиров никаких, машину надо вести слепым полетом по приборам. Но летчики развеяли созданный фашистскими асами миф о безнаказанности ночных полетов на Ленинград.

Севастьянов Алексей Тихонович, летчик-истребитель 26-го гиап, в ночь с 4 на 5 ноября 1941 г. на самолете И-153 патрулировал воздушное пространство на подступах к городу и непосредственно над ним. Несмотря на огонь зенитной артиллерии, одному фашистскому бомбардировщику удалось прорваться к Ленинграду. Высота 5000 м. «Хейнкель-111» оказался в зоне Алексея. Летчик видит, как лучи прожекторов скрестились, выхватили самолет из ночной мглы. Севастьянов бросается в атаку. Ночь, темнота. Атака, еще атака. Враг маневрирует, пытаясь уклониться от пулеметных очередей и сбросить бомбы. Севастьянов продолжает стрелять. И вдруг кончились патроны. Но разве можно упустить фашиста! Ведь завтра он снова появится над Ленинградом.

Алексей решил таранить ускользающего врага. Приблизившись

сзади к «хейнкелю», он врезался в плоскость врага. Немецкий бомбардировщик потерял управление и стал падать, разваливаясь на куски. Обломки его рухнули в Таврический сад. Выбросившиеся на парашютах члены экипажа были взяты в плен. Нашего пилота сильным ударом выбросило из кабины. Ему удалось раскрыть парашют и благополучно опуститься на территорию Невского машиностроительного завода. Упавший истребитель Севастьянова был найден в Басковом переулке.

За ночной таран, проявленные в бою мужество, отвагу и высокое летное мастерство А.Т. Севастьянов был представлен к званию Героя Советского Союза. 21 декабря он был назначен на должность командира 2-й эскадрильи 26-го гиап.

Почти все ленинградцы знали его имя. 260 боевых вылетов было на его счету, в 22 воздушных боях сбил два самолета противника и аэростат наблюдения. 23 апреля 1942 г. старший лейтенант погиб в воздушном бою около станции Рахья.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 июня 1942 г. А.Т. Севастьянову посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

...29 лет пролежал самолет Севастьянова в торфяной жиже близ поселка Рахья. Товарищи Алексея, его сослуживцы, следопыты рахьинской средней школы искали самолет Севастьянова много лет. Участок в несколько гектаров разбили на квадраты и прочесывали каждый метр. И вот 14 июня 1971 г. рядовой Басов, работающий с миноискателем, вдруг закричал: «Зашкалил». Подтянули бульдозер. Два мощных гребка — и все увидели крыло самолета. Это был МиГ-3. В кабине обнаружили останки летчика. Сохранился орден Ленина, полученный А.Т. Севастьяновым в марте 1942 г., партийный билет № 4278911, удостоверение личности, квитанция на несколько тысяч рублей, перечисленных в фонд обороны, два наручных компаса, часы наручные желтого металла, стрелки которых показывали время гибели — 13 часов 18 минут.

Весь Ленинград хоронил Севастьянова. Могила Севастьянова

на Чесменском кладбище в Ленинграде. На месте гибели летчика установлена стела. Его именем названа улица в Московском районе города Санкт-Петербурга.

В музее истории Санкт-Петербурга, в зале, посвященном защите Ленинграда, на стенде представлены личные вещи и документы Героя Советского Союза летчика-истребителя А.Т. Севастьянова, найденные 15 июня 1971 г. на месте гибели героя в районе Ириновских разработок (станция Рахья).

САВУШКИН Александр Петрович

А.П. Савушкин родился 5 февраля 1918 г. в Московской области. В 1938 г. окончил Борисоглебскую авиационную школу пилотов. Участвовал в Советско-финляндской войне. На фронтах Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Штурман 11-го Гвардейского истребительного авиационного полка.

При защите Ленинграда гвардии капитан А.П. Савушкин совершил 373 боевых вылета. В 50 воздушных боях сбил 18 самолетов противника.

Храбро сражался с ненавистным врагом А.П. Савушкин. О нем много хорошего рассказывали ветераны, которые помнили его по службе. Эти воспоминания дополнили заметки из газеты «Атака» за 2 октября 1942 г. Документы военного времени передал сын героя Валерий Александрович Савушкин. Поражают стойкость и мужество летчика.

А.П. Савушкин погиб в авиакатастрофе 17 мая 1943 г. Звание Героя Советского Союза присвоено посмертно 2 сентября 1943 г. Похоронен в Ленинграде, в Сосновском лесопарке, в братской могиле. Одной из ведущих магистралей Приморского района присвоено имя А.П. Савушкина.



Военный летчик жив в памяти народа. Он останется в памяти людей, которые сейчас живут на этой земле благодаря и его подвигам. И улица, названная его именем, должна быть еще краше.

НЕУСТРУЕВ Иван Павлович

Родился 15 августа 1915 г. в селе Скворечное Нижне-Ломовского уезда (ныне Каменского района) Пензенской области, в семье крестьянина. Окончив 7 классов начальной средней школы, работал на Харьковском авиационном заводе. С 1934 г. — в рядах Красной Армии. В 1937 г. окончил Харьковскую военную авиационную школу лётчиков. Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг.



С первых дней Великой Отечественной войны лейтенант И.П. Неуструев — в действующей армии. Сражался на Ленинградском и 1-м Белорусском фронтах. К августу 1943 г. командир 11-го Гвардейского истребительного авиационного полка (2-й Гвардейский истребительный авиакорпус ПВО, Войска ПВО территории страны) Гвардии майор И.П. Неуструев совершил 128 боевых вылетов, участвовал в 55 воздушных боях, в которых сбил лично 11 самолётов противника и 6 в составе группы, а также уничтожил на аэродромах 20 самолётов, 15 зенитных орудий и много живой силы неприятеля.

28 сентября 1943 г. за мужество и отвагу, проявленные в боях с врагами, удостоен звания Героя Советского Союза. Всего совершил около 300 боевых вылетов, провел 85 воздушных боев, лично сбил 15 и 10 в группе самолетов противника.

После войны продолжал службу в ВВС на различных командных должностях. В 1946 г. окончил Высшие офицерские лётно-тактические курсы. С 1949 г. гвардии полковник И.П. Неуструев — в запасе. Жил и работал в Ленинграде. Умер 10 февраля 1965 г.

Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени (трижды), Кутузова 3-й степени, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды (трижды); медалями. На площади Победы в городе Каменка Пензенской области установлена стела и бюст Героя.

Имя его останется в памяти народной.

*Из письма подполковника в отставке
Александра Егоровича Кривова, г. Куйбышев (Самара),
12 февраля 1979 г.*

Дорогие ребята!

Напишу вам свои воспоминания о Герое Советского Союза И.П. Неуструеве. Просьбу вашу прочел в газете «Смена» (от 15 августа 1975 г.). Газету привезла дочь после поездки в Ленинград. По моей просьбе она привезла несколько экземпляров газет «Ленинградская правда» и «Смена». Вот как я узнал о вашей просьбе. Счастливая случайность! Не могу молчать, надо сказать добрые слова о И.П. Неуструеве, как о человеке, командире, герое борьбы за город Ленина против фашистских полчищ.

Дорогие ребята! Хочу выразить благодарность вашим учителям и вам за то большое и нужное дело — узнать больше о тех, кто защищал Ленинград, освобождал вашу местность, кто внес свой вклад в победу, кто завоевал вам жизнь, счастливое и радостное детство. Одним из них был И.П. Неуструев — бесстрашный летчик, замечательный человек и командир.

А ваше дело — память сердца о тех, кто отстоял честь и независимость нашей Родины, о павших и живых...

У меня есть удостоверение на медаль с его личной подписью. Служил я в его полку. Вначале полк был в Ленинграде, в Сосновке. Это недалеко от завода «Светлана», а потом после освобождения Горелово полк перебазировался на аэродром в Горелово. В полк, которым командовал Иван Павлович, я прибыл после окончания военного училища в первых числах января 1944 г.

Вот некоторые штрихи. Иван Павлович был строгий, но справедливый, требовательный командир. Звали его в полку (негласно) ласково «Батя». Это говорит о многом. Так ведь зовут отца, и мы считали его отцом. Иван Павлович был энергичен, очень подвижен, жизнерадостен. Всегда по-военному подтянут, строен, его внешнему виду мы подражали.

Мне часто приходилось видеть, когда он улетал и возвращался с боевого задания (я одно время готовил радиооборудование на самолетах управления полка, в том числе на самолете И.П.Н.) Летал он на боевое задание всегда со звездой Героя Советского Союза. Летал на самолете ЛА-5 (конструкции Лавочкина) с бортовым номером 10. Самолет и его оборудование, тактико-технические данные он знал отлично и умело их использовал в воздушных боях с фашистскими стервятниками, одерживая победы. А с какой любовью он относился к самолету! Эту любовь воспитывал у подчиненных. Он говорил: «Я, каждый день приходя на аэродром, на стоянку самолетов, первым делом иду к своему самолету «10» и здороваюсь с ним, обнимая лопасти винта».

Не забыть и того, как я был на одной партийной конференции нашего соединения. Иван Павлович и я были избраны в президиум. Он представил меня Герою Советского Союза Василию Харитонову, сказав, что это «сын из моего полка». Поверьте, это для меня большая честь.

Часто он бывал в солдатской столовой, интересуясь, как кормят, как приготовлено, все ли положенное доходит до солдат. За недостатки в питании строго спрашивал с поваров и руководителей батальона.

Видели мы Ивана Павловича и в клубе (это после войны), на просмотре кинофильмов или на танцах. И.П. хорошо танцевал. Клуб был один для офицеров и солдат. И нам было приятно видеть среди нас командира.

О его заботливом и строгом отношении к подчиненным знаю и благодаря собственному примеру. Не забуду никогда случай, когда

я, готовя радиооборудование на самолетах управления к полетам, бежал к другому самолету, спешил и совершил нарушение — пробежал перед самолетом ближе, чем был установлен красный флажок. Флажок устанавливался для обозначения, что на самолете заряженные пулемет и пушка. Это увидел Иван Павлович, подозвал меня и спросил: «Сынок, у тебя отец, мать есть?» Я ответил, что отец умер в 1933 г., мать жива. Тогда он же строго: «Так что же ты не думаешь о матери? Флажок видишь, знаешь, что он обозначает?» Я стоял, краснел и бледнел. Было стыдно за свою недисциплинированность, нарушение, которое нельзя ничем объяснить. За нарушение я должен быть наказан, но командир ограничился разговором. Он был выше самого строго наказания.

Другой случай. В то время солдатам срочной службы по Уставу не положено было носить прическу. Подстригались наголо, под машинку. Однажды на построении Иван Павлович вызывает меня из строя. Я вышел, встал перед строем. А в голове проносится мысль — за что, почему, в связи с чем? И вдруг я слышу: «Гвардии старшине Кривову, как отличному, примерному сержанту разрешаю носить короткую прическу». Для меня это была радость. Вы можете сказать, что командир это решение принял, нарушив Устав? Да. Но он взял ответственность на себя ради подчиненного.

Коротко расскажу о том, как Иван Павлович прощался с личным составом полка перед убытием к новому месту службы. По этому случаю на аэродроме был построен весь личный состав, вынесена святыня полка — Гвардейское знамя. Иван Павлович поблагодарил ветеранов полка, весь личный состав за вклад в боевые дела полка в годы войны и послевоенное время, пожелал новых успехов в службе, жизни. Затем подошел к Гвардейскому знамени, опустил на колено и поцеловал знамя. Мне показалось, что на его глазах блеснули слезы. Под этим Знаменем летчики шли в бой, побеждали, некоторые погибали. Разве мог командир быть спокойным, прощаясь с родным полком, не вспомнив боевых товарищей, с которыми летал, вел воздушные бои с фашистами, не вспомнив тех, кто погиб?

Конечно, нет. Ему, как командиру, отцу, нелегко было расставаться с теми, кто, как и он, пережил суровые и тяжелые дни блокады, горечь утрат, радость побед.

Вот каким будет до конца моей жизни И.П. Неуструев. Вот что имел вам сообщить, с большой любовью к своему командиру.

Чистого вам неба над головой! Помните, какой ценой завоевано счастье! Вам продолжать дела дедов, отцов.

ЖИДОВ Георгий Никанорович

Провел в небе в общей сложности 12 суток, участвовал в 115 воздушных боях, лично сбил 16 самолетов и 13 в группе. Звание Героя Советского Союза присвоено 14 февраля 1943 г., с 1944 командовал 401-м иап. С 1957 г. — полковник запаса. Умер 11 апреля 1974 г.

ЕВТЕЕВ Михаил Иванович

Командир эскадрильи 11-го гиап. Совершил 377 боевых вылетов, провел 92 воздушных боя, лично сбил 18 самолетов и 7 в группе. Звание Героя Советского Союза присвоено 28 сентября 1943 г. С 1953 г. — полковник в запасе. Умер в Ленинграде 27 июля 1971 г.

ОСКАЛЕНКО Дмитрий Ефимович

Родился 7 ноября 1920 г. в Могилевской области. В Красной Армии с 1937 г. Участник советско-финляндской войны 1939–40 гг. В 1941 г. окончил Качинскую военную авиационную школу пилотов.

Командир звена 26-го истребительного авиационного полка, старший лейтенант Д.Е. Оскаленко совершил 197 боевых вылетов. В 23 воздушных боях сбил 11 самолетов противника. Каждое задание, которое он получал, выполнялось точно и в срок, каких бы усилий и трудов это не стоило. Погиб в бою 26 сентября 1942 г.

Звание Героя Советского Союза присвоено 14 февраля 1943 г. Имя героя Советского Союза Дмитрия Оскаленко присвоено одной из эскадрилий 26-го гиап и средней школе в Невской Дубровке. Похоронен в поселке Невская Дубровка Всеволожского района. Его именем названа улица в Приморском районе Санкт-Петербурга.

ЧИРКОВ Андрей Васильевич

23 июня 1941 г. на самолете «Як-21» вылетел на перехват 2-х бомбардировщиков «Хейнкель», идущих на Ленинград. С первой же атаки он сбил ведущий самолет, это был первый фашистский самолет, сбитый нашими летчиками. В последующих боях сбил 20 самолетов врага. Звание Героя Советского Союза присвоено 4 февраля 1944 г. С 1949 г. в запасе. Жил в Ленинграде. Умер 10 сентября 1956 г.

КЛЫКОВ Виктор Павлович

Главное управление кадров Советской Армии сообщает: «По архивным документам установлено, что 20.07.1941 г. пилот 19-го иап лейтенант Клыков Виктор Павлович на самолете ЛаГГ-3 во время воздушного боя сбил самолет противника Me-110 и был сам зажжен в воздухе. Горящим самолетом ЛаГГ-3 таранил другой самолет противника и сбил его, сам летчик спасся на парашюте».

Выпускник Харьковского авиационного училища 1940 г. лейтенант Виктор Клыков получил назначение служить в войсках противовоздушной обороны Ленинграда.

Ему был доверен новенький ЛаГГ-3. В июле 1941 г. лейтенант Клыков успел совершить на своей машине несколько боевых вылетов в составе группы и проявить себя неплохим воздушным бойцом, что отмечали его товарищи по эскадрилье.

Ранним утром 20 июля по тревоге на отражение воздушного налета врага были подняты две эскадрильи 19-го киап. Станции

ВНОС засекли большую группу немецких бомбардировщиков и истребителей прорывающихся к Ленинграду.

Погода стояла «ограниченно летная», но наши летчики сумели отыскать основную группу немецких самолетов, состоящую из 9 бомбардировщиков Ю-88 и 12 прикрывающих их тяжелых истребителей Ме-110.

Метеорологические условия не позволяли нашим истребителям действовать вместе, поэтому воздушный бой рассыпался на группы.

О ходе боя рассказывал сам Виктор Клыков на страницах «Ленинградской правды» за 27 июля 1941 г.:

«Мне было крайне досадно, что имея достаточный запас патронов, я не успел сбить врага. Моя машина была в огне. Ее уже ничто не могло спасти. Тогда у меня созрело решение: догнать противника и на горящем самолете врезаться ему в хвост. Быстро отстегнул ремни. Пробив облачность, я нагнал вражеский истребитель, построился сзади и винтом рубанул по хвостовому оперению. «Мессершмитт» камнем полетел вниз. От сильного удара меня выбросило из горящего самолета, но, теряя сознание, я успел выдернуть кольцо парашюта. Меня нашли колхозники, привели в чувство и отправили в железнодорожную больницу...»

Просто, как о чем-то будничном, рассказывал об этом 23 летний летчик.

Из больницы Клыкова перевели в травматологический институт в Ленинград.

Тем временем командование 7-го иак ПВО представило лейтенанта Клыкова В.П. к званию Героя Советского Союза. Однако тогда представление не было реализовано. А случилось вот что.

Клыков лечился еще более месяца. В часть он пришел 13 сентября. Но это был не его родной 19-й ииап, а 44-й ииап. Его полк в конце августа вместе с другим полком (157-м) убыл на другой фронт.

Виктор Клыков рвался в бой и уже на следующий день вылетел на боевое задание. Но ему не повезло. Его самолет подбили,

пришлось совершить вынужденную посадку. Новые раны. «Ушиб правого плеча и головы. Эвакуирован в больницу имени Куйбышева», — выписка из истории болезни.

Проходит еще две недели, и отважный летчик вновь в кабине боевого истребителя. А вот последняя запись относительно нашего героя. Из донесения от 06 октября 1941 г.: «... лейтенант Клыков на самолете ЛаГГ-3 не вернулся из разведки. Причина не известна». И подпись: Военком полка батальонный комиссар Шалыганов.

Среди награжденных Клыкова В.П. не оказалось. Видно, слова «не вернулся из разведки» приостановили дальнейший ход материалов на присвоение высокого звания.

Из наградного листа от 20.07.1941 г. известно следующее: «Клыков В.П. за время борьбы по защите Ленинграда на больших высотах имеет 28 боевых вылетов налетом 20 часов 47 минут. За проявленное героísmo представляется к правительственной награде и званию Героя Советского Союза».

И только указом Президента Российской Федерации от 30 июня 1998 г.: «За мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., присвоить звание Героя Российской Федерации Клыкову Виктору Павловичу — лейтенанту (посмертно)».

Место захоронения В.П. Клыкова нашли. Мать Елена Александровна посетила могилу сына.

ХАРИТОНОВ Василий Николаевич

*Герой Советского Союза,
почетный гражданин Санкт-Петербурга,
летчик-истребитель, гвардии полковник в отставке*

В результате содружества с Советом ветеранов 2-го Ленинградского гвардейского авиакорпуса истребительной авиации ПВО в январе-феврале 2012 г. подготовлен материал о Герое Советского Союза В.Н. Харитонове. Исследовательский текст передан в музей МО Горелово и для районной краеведческой конференции.

**Его большое небо**

При подготовке материала по истории военного городка Горелово я познакомилась с председателем Совета ветеранов 2-го гвардейского Ленинградского истребительного корпуса Николаем Дмитриевичем Сергеевым. Он очень много делает для сохранения памяти авиаторов — защитников Ленинградского неба.

28 февраля 2012 г. в городе отметили памятную дату, посвященную девяностолетию со дня рождения В.Н. Харитонova. О его жизни и подвигах в годы Великой Отечественной войны я узнала из рассказа Н.Д. Сергеева.

Оказалось, что гвардии майор в отставке Н.Д. Сергеев в марте 1943 г. был направлен авиамехаником по вооружению в экипаж самолета командира эскадрильи А.Т. Карпова, а с февраля 1944 г. был назначен старшим техником по авиавооружению во 2-ю эскадрилью 27-го гвардейского истребительного авиаполка, командиром которой был Герой Советского Союза В.Н. Харитонов. В этой эскадрилье они и встретили День Победы. 9 мая 1945 г. эскадрилья базировалась на аэродроме в Гатчине. Тогда она входила в состав

27-го гвардейского Выборгского истребительного авиаполка ПВО города Ленинграда.

А начиналась служба В.Н. Харитонova в Ленинградском военном округе в октябре 1940 г. Именно тогда 17 октября 1940 г. поезд «Красная стрела» доставил группу выпускников Борисоглебской военной авиационной школы летчиков в количестве 46 человек для дальнейшего прохождения службы в Ленинград. В штабе ВВС с молодыми летчиками провели беседы, установили места прохождения службы.

В.Н. Харитонов родился 28 февраля 1922 г. в деревне Петрово ныне Серебряно-Прудского района Московской области, в семье крестьянина. В 1930 г. семья переехала в Москву, где он окончил 7 классов 148-й школы. Дальше работал вместе с отцом на заводе. Одновременно обучался в аэроклубе города Москвы на летном отделении. Окончил с хорошими показателями. В 1939 г. подал заявление на учебу в Борисоглебскую военную школу летчиков им. Чкалова. После успешной сдачи вступительных экзаменов был зачислен курсантом. Окончил школу летчиков на «хорошо» и «отлично».

День 17 октября 1940 г. он запомнил хорошо. Для Харитонova и его друзей начиналась новая жизнь. Назначение службы получено на боевой аэродром Горелово. Предписание гласило: «Предъявитель настоящего младший лейтенант Харитонов В.Н. направляется в воинскую часть № 4617 для дальнейшего прохождения службы на должность младшего летчика». Заверено подписями заместителя начальника отдела кадров ВВС Лен. ВО и помощника начальника штаба ВВС Лен. ВО.

Друзья основательно ознакомились с необычным аэродромом и его окрестностями. Военный городок Горелово имел бетонную полосу! Таких аэродромов под Ленинградом было всего два. Гореловский аэродром построили за 4 года. Тысяча метров отличного бетона в длину и шириной 60 метров. Во все стороны от бетонки уходили плиточные и асфальтовые дорожки. Бетонной была и главная стоянка. Рулежные дорожки шли в разные стороны и

ничем не заканчивались, но все знали, что очень скоро здесь возведут деревоземляные укрытия в виде подков — капониры.

Базировался здесь 19-й Краснознаменный истребительный авиаполк. Его самолеты заполняли основную стоянку аэродрома.

Новички приступили к тренировочным полетам. В авиашколе курсант Харитонов считался мастером посадок. Но он хорошо помнил напутствие своего инструктора: «Безопасность полета начинается на земле». Перед полетом надо тщательно осмотреть свой самолет. Командир эскадрильи И.П. Неуструев требовал точного выполнения заданий при полетах, учил мастерству. Сам он был храбрым летчиком. За глаза его в дивизии называли «Наш Иван Чкалов».

Учеба — учебой, но постепенно молодежь освоилась, появились друзья в гарнизоне. В поселке Горелово имелась неплохая библиотека. Из письма Василия Харитонова: «В свободную минуту стараюсь больше читать, живу в комнате с 5-ю соседями, места много, купил уже 15-ю книгу, изготовил для них добротную полку... Кормят очень хорошо.. С армейским приветом и добрыми пожеланиями ваш сын Василий. 15 января 1941 г.» В общем жизнь налаживалась.

22 июня началась Великая Отечественная война. Личный состав эскадрильи старшего лейтенанта И.П. Неуструева был поднят по тревоге в 2 часа 30 минут 22 июня 1941 г. Им предстояло патрулирование над Ленинградом. Вылет в 3.45. Учитывая угрозу нападения на город с воздуха, с северо-западного направления, необходимо было обеспечить наличие 2–3-кратного запаса боеприпасов к каждой боевой машине. Главная задача — не допустить бомбометания авиации противника по центру города Ленина.

Все ждали официального разъяснения. Но его не было. А в это время на западной границе, над Брестом, в воздухе шла целая армада из сотен немецких бомбардировщиков. Гитлеровцы часто бомбили наши аэродромы.

До 2 июля отдельная неуструевская эскадрилья произвела несколько вылетов на отражение налетов бомбардировщиков про-

тивника, пытавшихся ставить минное заграждение на подступах к Кронштадту. Враг избегал серьезных боев. Но все понимали, что гитлеровцы рвутся в глубь страны.

В первые дни начавшейся войны Харитонов и его товарищи были разочарованы. Встреч с воздушным противником, а значит и боев с фашистами, они не вели. Эскадрилья старшего лейтенанта Неуструева привлекалась исключительно к боевому дежурству на земле и патрулированию в воздухе. Боевые задачи выполняли 19-й и, стоявший в Красном Селе, 157-й полки.

6 июля в районе станции Горелово, пробив облака, неожиданно появился вражеский бомбардировщик. Все, кто находился на аэродроме в это время, замерли от неожиданности. Дежурная пара «МиГов» 19-го полка пошла на взлет, не дожидаясь установленного сигнала. Летчики хорошо видели фашиста. Но случилось, казалось, невероятное: «Юнкерс-88», заметивший взлет наших «ястребков», уже развернулся и стал набирать высоту, чтобы скрыться в облаках. Но вдруг вспыхнул и стал падать. Наблюдавшие эту картину, устремились через все поле к стоянкам 19-го полка. Оказалось, что лейтенант Дмитрий Титаренко, использовав полный боекомплект, сбил «Ю-88». Это был первый немецкий самолет, уничтоженный над Ленинградом. А утром 9 июля отдельная эскадрилья И. Неуструева по приказу вливалась в 195-й истребительный авиаполк и становилась первой по счету.

В.Н. Харитонova назначили инструктором на курсы командиров звеньев, организованные в Горелово. Харитонову сильно доставалось: в день он выполнял по 4, а то и 6 учебных вылетов. Гореловский аэродром не смолкал ни днем, ни ночью. Ночные полеты осваивала одна из эскадрилий 19-го и соседнего 157-го полка. В один из дней июля Харитонova вызвали в штаб корпуса. Поставили задачу немедленно вылететь на разведку погоды в район центра Ленинграда. Через час нужно вернуться и доложить. Встретишь противника — уходи. Да уж какой там бой, когда в самолете — ни одного патрона. Остается только пройтись над центром города и быстро вернуться. Оказалось, что данные о погоде,

добытые Харитоновым, необходимы. Немцы впервые готовили серию крупных авианалетов на Ленинград. На календаре стояло число — 19 июля. И вот с 20 июля гитлеровская авиация начала совершать авианалеты на город. Все ВВС фронта были готовы к защите любимого города.

Противник предпринял серию ударов по аэродромам, где базировалась советская авиация ПВО. Наши аэродромы немцы хорошо знали. Налеты на Горелово уже были, но с конца июля они стали более интенсивными. На защиту аэродрома прибыли зенитчики, вся авиатехника была рассредоточена, соблюдались повышенные меры безопасности и светомаскировки. Весь свободный от несения службы личный состав и население поселка занимались оборудованием защитных сооружений.

Из Горелово постепенно уходили военные. Почти каждый день на аэродром совершались налеты противника.

Харитонов рвался в бой. Командир звена советовал Василию прислушиваться к вернувшимся из полета. Воздушный бой — это прежде всего маневр. Не праздную победу заранее, внимательно следи за изменениями в воздухе, за непосредственными противниками.

29 июля зачитали на построении приказ на следующий день: «маршрут... патрулирование. Высота 3 тысячи метров. Ведомый — младший лейтенант Харитонов». 30 июля 1941 г. Гитлер в своей директиве распорядился усилить натиск на северном ленинградском направлении с целью окружить город и установить связь с финской армией.

В.Н. Харитонов принял в этот день первый бой. Ему было 19 лет. Он остался жив и после 30 июля стал другим человеком — взрослым. На следующий день немцы опять бомбили Горелово. Станция уже сгорела. Теперь гитлеровская авиация принялась за военный городок. С аэродрома удалось эвакуировать большую часть новой авиатехники и почти все авиачасти. Оставшиеся эскадрильи были рассредоточены. Все население ближайших поселков и деревень проживало в землянках, на-

спех вырытых в огородах. Люди, собрав скромные пожитки, уходили в Ленинград.

Уже 31 июля Харитонов сбил первый немецкий самолет.

В начале августа в Горелово приехал командующий всей авиацией, прикрывающей Ленинград, генерал А.А. Новиков. Харитонов впервые увидел командующего ВВС фронта. Предстояли жестокие бои. Эскадрилья старшего лейтенанта Неуструева в летном плане потерь не имела, но в техническом начались массовые выходы из строя самолетов. Железо не выдерживало напряженной работы. Из 12 штатных машин на задание вылетали 6–8, остальные находились в процессе ремонта. К концу августа никакого резерва не осталось. В начале сентября противник продолжал наступление. Немецко-фашистские войска отрезали Ленинград от Большой земли. Младший лейтенант Василий Харитонов и его товарищи не выходили из боя. Каждый день — один-два боевых вылета. Шестерка старшего лейтенанта Неуструева в один из вылетов встретила более 50 немецких бомбовозов, шедших под прикрытием почти 20 истребителей. Василий Харитонов никогда еще не видел одновременно в воздухе такого количества самолетов. Превосходство врага не смутило нашу группу. Начался бой. Эскадрилья успешно его завершила. На счет Харитонova записано 5 сбитых самолетов противника в 25 воздушных боях. Неплохой показатель.

Летчики узнали, что в это время в налетах на Ленинград участвовало 2700 самолетов противника. Однако к городу прорвалось только 500. При этом летчики-истребители сбили 120 самолетов. Немецко-фашистское командование вынужденно было отказаться от дальнейших попыток взять Ленинград штурмом. И тогда оно решило сломать героическое сопротивление защитников города длительной блокадой.

Командир звена 123-го истребительного авиационного полка (7-й истребительный авиационный корпус. Войска ПВО территории страны) старший лейтенант Харитонов к августу 1942 г. совершил двести семьдесят один боевой вылет, в пятидесяти

восемью воздушных боях ему удалось уничтожить 19 вражеских самолетов. В полку его называли «охотником за бомбардировщиками».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1943 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм старшему лейтенанту Харитонову Василию Николаевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

10 февраля 1943 г., в день подписания Указа о присвоении ему звания Героя Советского Союза, гвардии старший лейтенант Василий Николаевич Харитонов сбил 20-й вражеский самолет — бомбардировщик «Ю-88».

Получается, что этим самым 20-м самолетом он не только окружил счет, но и отметил подписание указа.

Двадцатый сбитый самолет... А кажется, совсем недавно был первый. Он сбил его на втором месяце войны. Но до этого был бой, который едва не стоил жизни Василию Харитонову. Увлечшись стрельбой по «Юнкерсу», он сам попал под огонь немецкого истребителя. Продолжать бой ему уже не пришлось. В крыле была огромная дыра. Молодому летчику с большим трудом удалось посадить машину.

После этого боя Василий стал чувствовать себя уверенней. Однажды, возглавляя семерку, увидел столько немецких самолетов, что и глазам не поверил. Уже потом стало известно, что всего их — волна за волной — шло 80 штук. Еще до «Юнкерсов» появились «Мессеры». Нетрудно было догадаться, что истребители расчищали путь бомбовозам.

Харитонов повел свою группу в облака. Зачем ввязываться в бой с истребителями, когда сзади наверняка идут бомбардировщики! Так оно и было. Зато уже когда приблизились «Юнкерсы», Харитонов выскочил из укрытия и сразу пошел в атаку. Вот уже 3 бомбардировщика загорелись. Остальные открыли заградительный огонь.

Чтобы легче было обороняться, «Юнкерсы» построились в круг. Харитонов с товарищами прорвался в середину. Обстрел был жестокий, но немцы не выдержали ответного огня советских истребителей. Круг развалился, «Юнкерсы» начали уходить. Преследуя их, наши летчики сбили еще несколько вражеских машин.

В этом бою Василий Харитонов сбил 2 пикировщика врага. Третьего зажег совместной атакой с летчиком Андриановым, четвертого — с Потаповым.

Однажды немецкий бомбардировщик прорвался к Ленинграду. «Юнкерс» уже был над Международным (так назывался тогда Московский проспект), еще каких-нибудь несколько секунд — и начнет бомбить. Василий Харитонов опередил врага — лобовой атакой заставил его повернуть обратно. Бомбы упали не на улицы Ленинграда, а в стороне от шоссе.

Бомбардировщик удирал. Харитонов тоже прибавил скорость. У линии фронта догнал врага и дал длинную очередь... Обломки «Юнкерса» догорели недалеко от Пулкова. Да, со времени первой победы было много боев...

На следующий день после подписания Указа о присвоении ему звания Героя Советского Союза, 11 февраля, он повел шестерку на перехват бомбардировщиков, шедших под прикрытием истребителей. Всего летело около 30 фашистских машин. Харитонов так умело провел свою группу, что она отсекала истребителей и с первой атаки разбила строй «Юнкерсов». Харитонов атаковал самолет «Ю-88» и сбил его. Затем схватился с новейшим истребителем «ФВ-190» и тоже вогнал его в землю.

В газете появилась заметка о том, что 11 февраля 1943 г., в день опубликования указа о присвоении Василию Харитонову звания Героя Советского Союза, он сбил «Ю-88» и «ФВ-190». Теперь у Василия не 20 сбитых самолетов, а 22. Потом такие «поправки» пришлось публиковать еще не раз...

Приказом командующего Ленинградской армией ПВО от 7 апреля 1944 г. за успешное выполнение боевых задач в период с июля 1943 г. по март 1944 г., умелое командование эскадрильей и лич-

ный героизм В.Н. Харитонов награжден орденом Александра Невского. В наградном листе указывалось: "После предыдущего награждения орденом Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й степени и присвоения звания Героя Советского Союза Харитонов В.Н. лично сбил 3 самолета противника — 2 самолета «ФВ-190» и 1 самолет «Ме-109»".

Всего отважный летчик-истребитель за годы войны совершил 384 боевых вылета на прикрытие Ленинграда, Дороги жизни, войск на линии фронта, на разведку и штурмовку вражеских позиций и аэродромов. Им уничтожен 31 самолет противника. Проявил себя как первоклассный и мужественный летчик, волевой и инициативный командир.

После войны продолжал служить в ПВО. В 1945 г. окончил Курсы усовершенствования офицерского состава, а 1955 г. — Летно-тактические курсы. С 1958 г. гвардии полковник В.Н. Харитонов — в запасе. Жил в городе-герое Ленинграде (с 1991 г. — Санкт-Петербург). До ухода на заслуженный отдых работал на Ленинградском объединенном авиапредприятии, 28 лет руководил полетами в аэропорту «Пулково». Состоял в Объединенном Совете ветеранов войск ПВО города, Комитете ленинградских ветеранов войны и военной службы. Скончался 27 апреля 2002 года. Похоронен в Санкт-Петербурге на Никольском кладбище Александро-Невской лавры.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, двумя орденами Красной Звезды, медалями. 28 января 1994 г. удостоен звания «Почетный гражданин Санкт-Петербурга». По инициативе совета ветеранов в 2008 г., в Санкт-Петербурге был создан сквер, расположенный в Адмиралтейском районе между набережной канала Грибоедова и домом №12 по Лермонтовскому проспекту, который носит имя героя. Там 4 мая 2010 г. установлена стела в память Героя Советского Союза летчика В.Н. Харитонова.

Имя героя увековечено в музее-диораме «Прорыв блокады Ленинграда» в городе Кировске Ленинградской области.

Мероприятия, посвященные 90-летию Героя Советского Союза, почетного гражданина Санкт-Петербурга В.Н. Харитонова



*У могилы
В.Н. Харитонова
дочь героя и ветераны*

*Митинг
у обелиска
в сквере им.
В.Н. Харитонова*



*Памятная встреча
поколений
в ДК г. Пушкина
28 февраля 2012 г.*

По сигналу тревоги

*Из воспоминаний В.Н. Харитонова,
сборник «Память», Лениздат, 1985 г.*

«22 июня 1941 г. Каждый из нас хотел провести день по-своему. Например, мы — молодые летчики-истребители собирались в это июньское воскресенье открывать лодочную станцию, которую построили вместе с комсомольцами маленького городка в Ленинградской области, где дислоцировалась наша часть. Но, увы, в 4 часа утра прозвучал сигнал боевой тревоги, а в 9 на нашем аэродроме приземлился весь изрешеченный пулями и осколками снарядов краснозвездный бомбардировщик Прибалтийского военного округа. Так война перестала быть для нас понятием условным. Начались суровые боевые будни. На истребителях «И-16» мы прикрывали свои войска, сопровождали бомбардировщики и штурмовики, ходили в разведку... По 6–8 боевых вылетов в день. И хотя в то время у противника было самолетов больше, в ленинградском



небе он чувствовал себя неуютно. Мои товарищи по оружию бесстрашно дрались с фашистскими стервятниками.

В боях мы учились воевать, познавая и радость побед, и горечь утрат. Помню, как обрадовался, когда в первом воздушном бою вместе с Георгием Корниенко сбил «Юнкерс-88». И так мы были увлечены атакой, что не заметили подобравшегося к нам вражеского истребителя. На подбитой машине тогда я едва дотянул до аэродрома. Этот жестокий урок войны пошел впрок. С каждым днем росло наше мастерство, мы обретали боевой опыт.

А всего за первые месяцы войны наша эскадрилья под командованием отличного летчика Ивана Неуструева уничтожила 46 самолетов противника. Здесь, под Ленинградом, я был удостоен высокой награды Родины — звания Героя Советского Союза. Время неумолимо. Годы прибавляют нам седины, взрослеют и мужают наши сыновья. Сегодня они уже в солдатском строю. А Великая Отечественная война была и остается священной...»

ЗВАНИЯ ДВАЖДЫ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА УДОСТОЕНЫ

КАРПОВ Александр Терентьевич



Ветераны авиационных частей Ленинградского фронта среди своих однополчан самым отважным летчиком называют Александра Терентьевича Карпова.

В январские дни 2013 г. я познакомилась с документами и фотографиями, собранными Советом ветеранов 2-го гвардейского Ленинградского истребительного авиакорпуса. Председатель Совета ветеранов этого соединения, Николай Дмитриевич Сергеев, возглавлял Совет ветеранов 18 лет. Он сам начинал военную службу на Ленинградском фронте в марте 1943 г., исполнилось ему тогда 19 лет. Он был назначен механиком по подготовке оружия на самолете командира эскадрильи 27-го гвардейского истребительного авиационного полка А.Т. Карпова. В феврале 1944 г. Н.Д. Сергеев был переведен старшим техником по вооружению в другую эскадрилью этого же полка. Николай Дмитриевич с глубоким уважением и восхищением рассказывал об Александре Терентьевиче.

До последнего дня по велению сердца, несмотря на возраст, Н.Д. Сергеев вовлекал людей в святую работу по увековечиванию ПАМЯТИ о защитниках нашего города.

Затаив дыхание, слушала я рассказ Н.Д. Сергеева о воздушных поединках, в которых участвовал командир эскадрильи А.Т. Карпов, о славных боевых делах однополчан-гвардейцев. Тяжелые были бои в небе нашего города, проходившие 70 лет тому назад при про-

рыве и полном освобождении Ленинграда от фашистской блокады.

Интересно было проследить замечательную жизнь А.Т. Карпова, узнать, как становятся героями. Ведь он — единственный дважды Герой Советского Союза в войсках ПВО страны.

Александр Терентьевич Карпов родился 15 октября 1917 г. в деревне Феленево Калужской области в крестьянской семье.

Окончив семилетнюю школу, работал в колхозе, затем слесарем на заводе в городе Калуга. Еще в юношеские годы, определив для себя жизненный путь — быть достойным гражданином своей Родины, стать воином и мужественным защитником своего Отечества, Александр Терентьевич твердо следовал по этому пути всю свою короткую, но яркую и героическую жизнь.

*Родной завод. Здесь, озорной и ловкий,
Учился он упорно мастерству.
По вечерам мальчишки и девчонки
Шли не домой, а в свой аэроклуб.*

В 30-е годы XX века авиация очень увлекала молодежь.

*Аэроклуб... И здесь всему начало,
Здесь к будущему сделан важный шаг.
Здесь первый раз коснулся он штурвала
И поднял самолет свой в небеса.*

В 1940 г. окончил Качинскую военную школу летчиков. 22 июня 1941 г. он встретил под Москвой, где осваивал новый истребитель «Як-1».

А вскоре летный полк был переведен под Ленинград.

В октябре 1941 г. А.Т. Карпов прибыл в 123-й истребительный авиационный полк (в ноябре 1942 г. преобразован в 27-й гвардейский истребительный авиаполк), в составе которого сражался на Ленинградском фронте, защищая небо Ленинграда и Дорогу жизни через Ладожское озеро.

*Тех дней он не забудет,
Когда по Ладоге возили хлеб весной.
«Дорогой Жизни» называли люди
Дорогу эту в город фронтовой.*

Для прикрытия водного пути с октября 1941 г., когда противник усилил свою активность на Ладожском озере и начал совершать систематические налеты на наши порты, перевалочные базы и суда, были использованы три истребительных авиаполка: два полка КБФ и один полк ПВО г. Ленинграда (123-й иап).

Перед полками была поставлена задача: охранять в воздухе ст. Ладожское озеро и водную трассу на участке Коккореево — остров Зеленец. Летчики сознавали ответственность, выпавшую на их долю. Вот отдельные примеры героической борьбы авиаторов за обеспечение нормальной работы Ладожской водной и воздушной магистралей.

Командование полка доверяло А.Т. Карпову многие ответственные задачи, зная, что он их выполнит с честью. Так, в один из дней ему было поручено возглавить шестерку наших истребителей, назначенных для сопровождения транспортных самолетов с эвакуируемыми из Ленинграда детьми. Трудное это было дело. «Мессершмитты» рыскали днем и ночью в поисках своих жертв. Не обошлось без них и в этом полете. Когда самолеты были уже в воздухе, со стороны Ладоги появились четыре «мессера».

Верный принципу «нападай первым — и ты победишь», Карпов подал команду ведомому следовать за ним и обрушился на гитлеровских пиратов настолько неожиданно, что они не успели опомниться. От меткого огня истребителей один «мессер» кубарем полетел к земле, а через несколько секунд такая же участь постигла второго. Фашистские истребители повернули обратно, а транспортные самолеты с детьми благополучно прошли опасную зону.

Он был всегда впереди

С сентября 1942 г. по январь 1943 г. А.Т. Карпов служил заместителем командира эскадрильи. С января 1943 г. он — командир эскадрильи, проводил большую работу с личным составом, умело передавал свой богатый опыт молодым летчикам.

Он водил своих летчиков в бой, учил молодых искусству побеждать врага, показывал личный пример мужества в бою. А.Т. Карпов своим боевым друзьям часто говорил: «У истребителей есть одно святое правило: ищи врага в воздухе, первым навяжи ему бой, атакуй с упорством и преследуй, пока не собьешь». Этому правилу всегда следовал и сам Карпов. В дни прорыва многомесячной блокады Ленинграда А.Т. Карпов по несколько раз в день водил свою эскадрилью на боевые задания.

Первым на Ленинградском фронте он навязал немцам бои на больших высотах, когда неприятельские бомбардировщики пробирались к городу на высотах 9–10 тысяч метров. Он на этих высотах умел применить свои излюбленные приемы — внезапность и стремительные атаки.

А.Т. Карпов был летчиком высокого класса и человеком большой души. Он обладал умением выжать из машины все, что она технически могла дать. В нем удивительно сочетались спокойствие и бесстрашие. Он был небольшого роста, крепкого телосложения, всегда энергичен. По внешности напоминал хорошего спортсмена.

Он самоотверженно спасал наш город в сотнях вылетов и жестоких боях. За период с 1941 по 1944 гг. летчик А.Т. Карпов произвел 515 боевых вылетов, участвовал в 139 воздушных боях и уничтожил 38 фашистских самолетов.

*В весенний день, колонны прикрывая,
Увидел Карпов в небе «Мессершмитт».
Взметнулась тут же вспышка огневая —
Фашист свинцовой трассой прошил.*

*Ведущий «мессер» повернул на запад,
Но не уйдет. Герой настиг врага,
Вогнал он в землю черного пирата
И взмыл для новой схватки в облака.
И не было сражения такого,
Чтоб Карпов упустил в бою врага.*

За смелые и отважные действия, проявленные в боях с фашистскими захватчиками, А.Т. Карпов награжден тремя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, медалью «За оборону Ленинграда».

28 сентября 1943 г. указом Президиума Верховного Совета СССР командиру эскадрильи гвардии майору А.Т. Карпову было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

3 июля 1944 г. в авиационном соединении противовоздушной обороны А.Т. Карпов завершил первую тысячу уничтоженных вражеских самолетов, сбив именно тысячный самолет. Он же открыл счет и второй тысячи, сбив 1001-й самолет врага. В то время бои шли под Выборгом при освобождении Карельского перешейка (из воспоминаний однополчанина, майора запаса Ф. Клюковского).

Об этой замечательной победе узнал конструктор самолета, на котором летал Карпов, Александр Сергеевич Яковлев. Он написал летчику Карпову:

«Дорогой Александр Терентьевич! Сердечно поздравляю Вас и всех ваших боевых друзей-гвардейцев со знаменательным событием. Вы хорошо защищаете великий Ленинград. Я горжусь, что ленинградские летчики воюют на самолетах «Яковлев», что в ваших успехах есть маленькая доля и моего труда. Знаю, что в грядущих боях будете бить врага еще сильнее. А мы, конструкторы, вам поможем».

22 августа 1944 г. А.Т. Карпов удостоен звания Героя Советского Союза вторично.

20 октября 1944 г. гвардии майор А.Т. Карпов погиб при выполнении правительственного задания. Было ему всего 27 лет.

*Друзья гвардейцы славы не роняют.
Они гордятся именем его.
Героя образ в сердце сохраняют,
Берут равнение в службе на него.*

Приказом министра обороны СССР № 197 от 10 августа 1968 г. дважды Герой Советского Союза гвардии майор Карпов Александр Терентьевич зачислен навечно в списки 3-ей эскадрильи 27-го гвардейского Краснознаменного Выборгского истребительного авиационного полка и в списки коллектива лекального отделения инструментального цеха Калужского машиностроительного завода.

*Друзья героя не забыли:
В Левашово Карпову поставлен обелиск.
Его толпою ели окружили,
Как будто летчики в мундирах голубых.*

В поселке одна из улиц и школа № 472 носят имя Александра Терентьевича Карпова.

И вот уже два раза (в октябре 2010 г. и в октябре 2012 г.) группа ветеранов нашего города во главе с Н.Д. Сергеевым ездила на родину А.Т. Карпова в г. Калугу. Меня пригласили в эти поездки. Мы участвовали в митингах города Калуги, посетили завод, где работал А.Т. Карпов, были в историческом музее города, съездили в деревню Феленево, где провел свое детство А.Т. Карпов. Мы встретились с односельчанами, которые помнили семью героя. К памятникам А.Т. Карпову возложили цветы.

О жизни летчика А.Т. Карпова из собранных материалов изготовлены большие альбомы в комнате боевой славы 2-го гиака при экономическом лицее (пер. Басков, д. 8), в музее школы № 6 г. Волхова.

На Калужском машиностроительном заводе, где до войны работал Александр, в инструментальном цехе оборудовано рабочее место героя. В музее боевой славы города Калуги можно увидеть стенды, рассказывающие о подвигах мужественного человека. Ребята техникума при заводе хорошо знают его жизнь, стараются во всем походить на него, так же горячо любить свою Родину. Мы присутствовали на торжествах, когда студентам 1-го курса техникума присваивали звание «Карповцы».

В Калуге, в одном из живописных уголков города, в обрамлении молодых кленов на гранитном постаменте возвышается бронзовый бюст А.Т. Карпова. Мужественное, волевое лицо. Взгляд устремлен в голубую высь. К памятнику героя всегда приходят люди. У подножия его всегда венки, живые цветы.

Об А.Т. Карпове с председателем совета ветеранов 2-го гиаик Н.Д. Сергеевым мы послали сведения для радиопередачи «Пулковский меридиан». Она состоялась 18 октября 2012 г. Имеется запись для истории в краеведческом музее при библиотеке в МО Горелово Красносельского района Санкт-Петербурга. Герой бессмертен. Он с нами. Герой живет в делах и мыслях людей.

7 декабря 2012 г. мы были приглашены в школу № 6 города Волхова, где участвовали в торжествах «Дня героя», памяти защитников Ленинграда в годы его блокады. Я передала музею школы свои сведения по поисковой работе.

Данная работа вызывает уважение к памяти о защитниках Отечества, дополнит исследования о подвигах авиаторов.

Большой воинский труд, отданный дважды Героем Советского Союза А.Т. Карповым, вошел в историю героев, защищавших Ленинград. Герой погиб, но имя его никогда не забудется.

*Пусть гремят салюты, залпы и оваиии
В честь прекрасной нашей славной авиации.*

Вспоминая героя...

*Воспоминания об А.Т. Карпове Н.Д. Сергеева,
участника Великой Отечественной войны,
защитника Ленинграда, однополчанина А.Т. Карпова*

В конце февраля 1943 г. я после окончания Троицкой военной школы по авиационному вооружению был направлен для дальнейшего прохождения службы в 7-й истребительный авиационный корпус ПВО г. Ленинграда. В штабе корпуса меня направили в 27-й гвардейский полк, который базировался на аэродроме Углово во Всеволожском районе. Из Ленинграда я ехал на автомашине вместе с группой военнотружущих из 27-го авиаполка. По дороге из разговоров моих спутников я впервые услышал имя Карпова Александра Терентьевича. Все о нем говорили с уважением и восхищением. В штабе полка меня определили в 1-ю эскадрилью механиком по вооружению самолета, на котором летал А.Т.Карпов. Он в это время был командиром эскадрильи. Такое назначение меня и обрадовало и очень разволновало: как-то встретят меня в эскадрилье, в его экипаже, да и сам Карпов? Я и Александр Терентьевич находились совершенно в разном положении: Карпов — первоклассный летчик, имевший на своем счету более десятка сбитых фашистских самолетов, гвардии капитан, опытный командир, участник боев по прорыву блокады Ленинграда, авторитетный товарищ в своем коллективе, неоднократно награжденный правительственными наградами. А я? О войне слышал лишь по радио да из рассказов фронтовиков, воинское звание — старший сержант. В коллективе — новичок.

2 марта 1943 г. старший техник эскадрильи по вооружению **Вишневский Н.А.**, в чьем непосредственном подчинении я находился, сообщил мне о том, что завтра он представит меня А.Т. Карпову. Утром следующего дня мы ждали Карпова у самолета, готового к боевому вылету. Вскоре к нам подошел Александр Терентьевич не-

торопливым шагом, взглянул на меня и спокойно сказал: «Ну что ж, будем работать вместе». Пожал мне руку и стал одевать парашют. Этой фразой он как бы уравнивал меня с собой. Все должны работать на Победу над врагом!

Такое корректное отношение к людям было характерной чертой поведения Александра Терентьевича.

А.Т. Карпов был тверд и последователен в своих убеждениях и не скрывал их. В полку была традиция проводить построение личного состава по случаю присвоения кому-либо звания Героя Советского Союза. Так было и 28 сентября 1943 г., когда был опубликован указ Верховного Совета СССР о награждении Золотой медалью Героя Карпова Александра Терентьевича. Выступавшие на построении товарищи поздравляли А.Т. Карпова с высокой наградой и выражали уверенность в том, что эта медаль у Карпова будет не последней. Карпов не оставил это пожелание без внимания и в своем выступлении заявил, что советские люди, в том числе и летчики полка, воюют не за награды, а за независимость нашей Родины и свободу нашего народа. Ещё немало фашистских стервятников найдут свой конец на ленинградской земле.

Александр Терентьевич любил летать и рвался в бой. Он чаще других летчиков совершал боевые полёты. За период блокады Ленинграда он 515 раз поднимался в воздух, 139 раз вступал в боевые схватки с фашистскими лётчиками, уничтожил 38 вражеских самолетов.

Александр Терентьевич очень любил читать книги. Встречаясь с ним, я почти каждый раз видел в его руках книгу, да и ко мне он неоднократно обращался с просьбой найти ему книги для чтения.

Карпов Александр Терентьевич является олицетворением героического советского народа, одержавшего Победу в Великой Отечественной войне, защитившего независимость нашей Родины, спасшего мир от фашизма.



ПОКРЫШЕВ Петр Афанасьевич

Имя прославленного лётчика-истребителя Ленинградского фронта дважды Героя Советского Союза Петра Афанасьевича Покрышева хорошо известно.

В годы Великой Отечественной войны замечательный воздушный боец совершил 305 боевых вылетов, участвовал в 60 воздушных боях, в которых сбил 38 фашистских самолётов лично и 8 самолётов — в группе. Произвел 38 штурмов войск и техники противника. Для от-

важного лётчика характерны высокие моральные и боевые качества, умение в самых сложных условиях боя находить путь к победе.

Пётр Покрышев — выпускник Одесской школы военных пилотов. В июне 1935 г. был направлен в 13-ю истребительную авиационную эскадрилью, которая находилась недалеко от Ленинграда. Это был аэродром в Гатчине. В своё время там служил и летал с этого аэродрома Валерий **Чкалов**. Каждый, кто приходил в авиацию, мечтал стать таким же как Чкалов! В декабре 1937 г. Петру было присвоено звание лейтенанта, старшего летчика.

Шёл 1938 год. Эскадрилью реорганизовали в 7-й истребительный авиаполк. Покрышев был назначен командиром звена этого же полка. В это время поступила новая техника — истребители «И-16». Они могли развивать скорость до 450 км в час, имели большую высоту полёта, лучшую маневренность и более совершенное вооружение. 15 апреля полк перелетел в столицу для участия в первомайском параде. Полк по результатам парада занял 1-е место. Среди отмеченных был и Пётр Покрышев.

Полк участвовал в боях во время советско-финляндской кампании. Покрышев был назначен штурманом эскадрилии, затем

штурманом 7-го иап. За период с 30 ноября 1939 г. по 12 марта 1940 г. он произвел 105 боевых вылетов, 48 штурмов войск противника, участвовал в 4-х воздушных боях, в которых сбил лично три и в группе три самолета противника.

Рано утром 30 ноября 1939 г. полк подняли по тревоге. В это время он базировался недалеко от советско-финляндской границы. В районе Выборга эскадрилья встретила финского разведчика. Наши истребители устремились в атаку. Финский самолёт задымил, перевернулся в воздухе, полетел вниз. И в этот момент машину Покрышева сильно подбросило от удара зенитного снаряда. Стала резко падать скорость. Неожиданно заглох мотор. Нужно было искать место для посадки. Он спланировал на небольшое болото среди леса. Машина, пробив лёд, медленно оседала в трясину. С большим трудом лётчик выбрался на берег болота. Только к вечеру его нашли поисковики, оказали первую медицинскую помощь, доставили к своим. Потом были новые боевые вылеты. За образцовое выполнение заданий командования, за мужество и доблесть 7-й истребительный авиаполк наградили орденом Красного Знамени. Правительственными наградами были отмечены почти все лётчики полка. Покрышеву вручили орден Красного Знамени.

В октябре 1940 г. Покрышева назначили командиром эскадрильи в 158-й истребительный авиаполк. Наступил 1941 год. В конструкторском бюро и на заводе создали новый истребитель «Як-1». В конце мая полк перелетел на полевой аэродром, где приступили к изучению нового истребителя. Машина имела возможность подниматься до 10,5 тыс. м, развивала скорость до 590 км в час, на ней было установлено новое солидное вооружение, даже пушка. Время было беспокойное. Лётчики в сжатые сроки осваивали «яки».

Война! Лётчики готовились к ней ежедневно, но никто не думал, что она начнётся так неожиданно. Каждый знал: то, что вчера было учёбой, сегодня будет жестоким боем с сильным, опытным и коварным врагом.

Эскадрилья Покрышева находилась в готовности номер один,

когда истребители должны подняться в воздух через несколько секунд после сигнала ракеты. 23 июня Андрей **Чирков** первым из ленинградских лётчиков сбил вражеский самолёт. А через день, 25 июня, Покрышева поздравили с победой. Он стремительно атаковал «Юнкерс-88». Прошитый пулемётной очередью, стервятник упал в болото недалеко от аэродрома. В первую же неделю полк принял участие в большом групповом бою в районе города Острова. Лётчики полка одерживали свои первые победы. Младшие лейтенанты Степан **Здоровцев** и Пётр **Харитонов** совершили воздушный таран вражеских бомбардировщиков. Младший лейтенант Михаил **Жуков**, пойдя на таран, вогнал в Чудское озеро «Юнкерс-88». Враг рвался к Ленинграду. Полк находился в непрерывных боях. Лётчики отражали налёты вражеской авиации на аэродромы, прикрывали с воздуха наши отступающие войска и население, уходившее с родных мест на восток. За день каждому лётчику приходилось совершать не менее трёх боевых вылетов. Не успевали лётчики полка обжиться на одном аэродроме, как поступал приказ перелетать на другой. Приходилось перебазироваться ближе к Ленинграду. 8 июля радио передало сообщение о том, что трём лётчикам полка — младшим лейтенантам Степану Здоровцеву, Михаилу Жукову и Петру Харитонову присвоено звание Героя Советского Союза. В полк зачастили корреспонденты. В центральных и ленинградских газетах появились портреты первых Героев Советского Союза Великой Отечественной войны, очерки об их боевых подвигах.

Вечером 20 июля после напряжённых боевых вылетов Покрышева приняли в члены ВКП(б), как храброго защитника Отечества. К этому времени он сбил семь самолётов лично и один в группе. Свой боевой счёт Покрышев открыл на 4-й день войны, а на 8-й сбил сразу двух стервятников. Потом, 3 июля, сразил два «Юнкерса». А в день, когда вступал в партию, 20 июля, сбил ещё два «МЕ-110». «Вы, старший лейтенант, «двоечник»! — шутя, говорил командир полка. — Если сбиваете, то обязательно 2 самолёта. На одном не останавливаетесь».

С каждой неделей фронт приближался к Ленинграду. 21 августа было опубликовано обращение ко всем трудящимся города: «Над нашим родным и любимым городом нависла непосредственная угроза нападения немецко-фашистских войск...» В тот день в полку прошли митинги. Эскадрилья приняла резолюцию: «Бить врага ещё крепче!»

«Гитлеровские лётчики всё чаще предпочитают нападать из-за угла, строят всякого рода воздушные ловушки, — говорил Покрышев. — Необходимо повысить бдительность во время полётов и особенно в бою. Побеждает тот, кто первым заметит противника, первым разгадает его манёвр, первым нанесёт удар».

В конце августа полк прибыл на новое место, началось переформирование. В сентябре Покрышев получил назначение командиром эскадрильи в 154-й истребительный авиаполк.

С середины ноября полку было поручено сопровождать транспортные самолёты с продовольствием для ленинградцев. Воздушная дорога была единственной, которая соединяла Большую землю с Ленинградом. Покрышев был назначен ответственным за проведение группы. За полтора месяца транспортные самолёты, которые сопровождали лётчики полка, перевезли в Ленинград 754 тонны продовольствия, а из осаждённого города вывезли около 7 тысяч ленинградцев. В декабре 1941 г. П.А. Покрышеву присвоено воинское звание капитана.

Щит командира — ведомый. Фёдор **Чубуков** почти полтора года летал ведомым Покрышева. Он прошёл хорошую школу и принял от своего учителя эстафету — командовал покрышевской эскадрильей. Окончил войну Чубуков прославленным асом — сбил 34 самолёта лично и 5 в группе. Свой рекорд он установил 28 марта 1944 г., когда за день уничтожил четыре фашистских самолёта. Командиру эскадрильи Ф.М. Чубукову 19 августа 1944 г. присвоили звание Героя Советского Союза. О Чубукове в полку говорили: «В нём чувствуется покрышевская хватка».

В июле 1942 г. Покрышеву присвоено звание майора. За прояв-

ленную отвагу, стойкость, мужество, дисциплину и организованность, за героизм в ноябре 1942 г. 154-й истребительный авиационный полк был преобразован в 29-й гвардейский истребительный авиационный полк. Молодые лётчики набирались опыта в боях, крепко били врага и за первые три месяца войны уничтожили 142 фашистских самолёта. С сентября 1941 г. полком командовал А.А. **Матвеев**. Накануне нового 1943 г. Покрышева послали за новыми самолётами «Як-7». Группу на свой аэродром Покрышев вывел точно. Лётчики с восторгом осматривали машины, обменивались одобрительными репликами. Ранним утром 12 января 1943 г. с аэродрома отправили первую группу из 11 истребителей. Ей предстояло обновить самолёты в бою. Войска Ленинградского и Волховского фронтов прорвали блокаду Ленинграда. Действия наземных войск вместе с другими частями прикрывала с воздуха и группа гвардейцев полка. Покрышев на время стал учителем — готовил лётчиков для полётов на «яках».

10 февраля 1943 г. передавали сообщение от советского Информбюро, указы Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Советского Союза воинам, отличившимся в боях с фашизмом:

«Подполковнику **Пилютову** Петру Андреевичу...»

После того, как А.А. Матвеева назначили командиром дивизии, Пилютов принял от него полк. Исключительная храбрость, отличное знание лётного дела и чуткость к людям снискали ему уважение среди лётчиков.

«Майору Покрышеву Петру Афанасьевичу...»

У штаба начали собираться люди, поздравляли новых кавалеров Золотой Звезды.

В середине февраля 1943 г. Покрышева направили за новой партией самолётов. Путь лежал через Москву. В Москве в Кремлёвском зале торжественно вручали награды Героям Советского Союза. В это время получил свою Золотую Звезду и П.А. Покрышев.

Получив самолёты, Покрышев вернулся в свой полк и продол-

жил боевые действия. Однажды начальник штаба полка сообщил лётчику любопытную новость:

— Наши радисты перехватили интересный разговор. Как только вы появились в воздухе, немецкие радиостанции наполнили эфир тревожными сигналами: «Внимание! В воздухе Покрышев!» Бояться вас стали фрицы. Вас по праву можно назвать асом.

— Непривычно нам, советским лётчикам, называться, как и гитлеровцы, асами, — недовольно сказал Покрышев.

— Вы не правы. Слово «ас» не немецкое, а французское. В переводе оно означает «туз». Так ещё в первую мировую войну называли лётчиков, которые сбили не менее 10 самолётов. Вы, Пётр Афанасьевич, сколько уничтожили ведущих групп?

— Из всех сбитых мною самолётов больше половины были ведущие.

— Вот что значит наш ас. Он не ищет лёгких побед.

Да, Покрышев не искал лёгких побед. Он старался перенять всё новое, что появлялось на вооружении наших лётчиков, приобреталось их боевым опытом. Он был одним из тех, кто успешно освоил действия в бою парой. Покрышев на опыте убедился в преимуществе нового метода ведения боя. Покрышев дрался своим, особым стилем.

— Никогда не нужно повторяться в приёмах, — любил он говорить своим лётчикам. — Враг приспособливается к однообразной манере боя, и тогда с ним приходится долго возиться. Следует быть оригинальным, постоянно искать. Только в этом случае приходит успех.

Покрышеву приходилось проводить лобовые атаки. Они требовали большого мужества и хладнокровия. Гитлеровцы боялись лобовых атак и старались избегать их, теряли инициативу. Этим умело пользовался Покрышев, чтобы навязать свою тактику боя. Бой он завершал мгновенным ударом, бил с короткой дистанции одновременно из пушки и пулемёта. Его прекрасная снайперская стрельба давала отличные результаты. В бою Покрышев использо-

вал весь свой арсенал фигур высшего пилотажа плюс инициативу и хитрость. Если встречался «Юнкерс», то он атаковал его до тех пор, пока бомбардировщик не падал на землю. Вот эти качества воздушного бойца и сделали его одним из лучших лётчиков Ленинградского фронта. В апреле 1943 г. П.А. Покрышев был назначен заместителем командира 29-го гиап.

С наступлением лета 1943 г. гитлеровское командование решило взять реванш за потерю «Бутылочного горла», как фашисты называли двенадцатикилометровую полосу, отделявшую осаждённый Ленинград от Большой земли. Войска Ленинградского и Волховского фронтов в начале года прорвали в этом месте блокаду Ленинграда. Чтобы снова лишить Ленинград железнодорожной связи, враг предпринял попытку разрушить железный и деревянный мосты через реку Волхов. Первый крупный налёт немцы совершили 8 июня. На его отражение в воздух были подняты все полки 275-й истребительной дивизии. Через день в «Правде» появилась небольшая заметка «Налёт немецких самолётов на г. Волхов»: «Днём 8 июня немецкая авиация тремя группами общей численностью до 70 самолётов пытались совершить налёт на г. Волхов. К городу прорвалось несколько вражеских самолётов, беспорядочно сбросивших бомбы. Промышленные и другие объекты не пострадали. При отражении налёта в воздушных боях и огнём зенитной артиллерии сбито 24 немецких самолёта. Наши потери — 2 самолёта». Лётчики делали по 4–6 вылетов в день. Драться приходилось с превосходящими силами противника. Немцы стремились во что бы то ни стало разбомбить мосты и тем самым создать снова трудные условия для снабжения Ленинграда. 18 июня немецкие самолёты дважды пытались совершить налёты на Волхов. Снова развернулись ожесточённые воздушные бои.

Дни боёв над Волховом совпали со второй годовщиной начала Отечественной войны. Итоги участия полка в войне были внушительные. Сотни вражеских самолётов сбили гвардейцы. Список лучших асов полка возглавлял Пётр Покрышев. На сче-

ту у него было 19 самолётов. Обрела опыт и закалилась в трудных испытаниях молодёжь. Вчерашние новички, летая в парах с опытными воздушными бойцами, надёжно прикрывали своих ведущих и одерживали первые победы. Волховские мосты остались в неприкосновенности. Была одержана ещё одна победа в боях за Ленинград.

Вскоре Покрышева вызвали в штаб воздушной армии. В июне 1943 г. его назначили командиром 159-го иап.

До места базирования другого полка было несколько десятков минут полёта. И Покрышев решил отправиться в путь один, без ведомого. Новый полк на протяжении всей войны был их соседом. Они вместе защищали дальние и ближние подступы к Ленинграду. Рано утром Покрышев прилетел на аэродром. Его встретил начальник штаба, доложил обстановку. И вдруг в воздух взметнулась сигнальная ракета. Команда на взлёт! Покрышев решил подняться в воздух, принять бой и так познакомиться с полком. После тяжелейшего неравного боя люди ждали, как поведёт себя командир, что он им скажет.

— Неувязка получилась. Хотел с полком в воздухе познакомиться, а встретился с врагом. Можете на счёт полка записать два сбитых самолёта, — обратился он к начальнику штаба.

— Поздравляем с победой, — начальник штаба крепко пожал Покрышеву руку.

Полк постепенно менялся. На командные должности пришли новые люди. Из ветеранов, которые начинали войну, осталось только два лётчика — Пётр **Лихолетов** и Виктор **Зотов**. Оба командовали эскадрильями.

Основное ядро полка составляло пополнение, прибывшее весной 1942 г. Из этого пополнения особенно выделялись Владимир **Серов** и Валентин **Веденеев**. За год Серов добился больших успехов: одержал несколько блестящих побед, стал летать на новом истребителе «Ла-5» и командовал эскадрильей. Успехи Веденева были скромнее, но он тоже имел на своём счету сбитые вражеские

самолёты и командовал звеном. В июле 1943 г. в полк снова при-
было пополнение. У новичков было одно желание: быстрее сесть в
боевой самолёт.

«С этим спешить не будем, — заявил Покрышев при первом
знакомстве. — Набирайтесь опыта. Потом вас проверим».

Молодёжь готовили к боям основательно. Покрышев постоянно
интересовался, как идёт учёба. И был очень доволен, когда слышал
в ответ, что ребята попались хорошие и быстро входят в строй.

Покрышев теперь летал на боевые задания реже. Новая долж-
ность приковывала его к аэродрому, да и прибывающие в полк мо-
лодые лётчики требовали внимания. И он не жалел сил, передавал
им свой опыт и знания.

Второй медалью «Золотая Звезда» П.А. Покрышев награждён 24
августа 1943 г. Ему исполнилось 29 лет. Художник **Яр-Кравченко**
написал портрет дважды Героя Советского Союза П.А. Покрышева.

Прошло время. В октябрьские дни 1943 г. Покрышеву вручили
письмо. На нём размашистая надпись: «Прославленному асу ле-
нинградского неба П.А. Покрышеву». Письмо было от А.С. **Яковле-**
ва. Авиаконструктор сообщал, что на присуждённую ему премию
приобрёл истребитель «Як» последнего выпуска и решил передать
самолёт прославленному асу ленинградского неба. Яковлев выра-
жал надежду, что новая машина Покрышеву понравится, и при-
глашал в гости. Покрышев в служебной командировке находился в
Москве и постарался воспользоваться приглашением знаменитого
авиаконструктора. Ведь на «яках» наши лётчики, в том числе и По-
крышев, одержали немало блестящих побед. Конструкторы много
работали над созданием современных истребителей, стремились
найти для них новые лёгкие и прочные материалы, увеличивали
мощность моторов и вооружения, обновляли приборы, радиообо-
рудование. Покрышев посетил авиазавод, пообщался с рабочими.
Старый мастер задал лётчику вопрос: «Так сколько же ты, сынок,
сбил самолётов, что тебе дали две звезды Героя?»

«Тридцать шесть» — ответил Покрышев.

Во дворе завода стояли новенькие истребители.

«Мечта лётчика! — осмотрев «Як», не удержался от восторга Покрышев. — Спасибо вам, Александр Сергеевич, за хороший подарок!»

В декабре 1943 г. П.А. Покрышеву присвоено военное звание подполковника.

В январские дни 1944 г. шло наступление наших войск под Ленинградом. В воздух поднимались группы бомбардировщиков, истребителей. Боевые вылеты успешно совершали и совсем молодые лётчики. Ведь недаром Покрышев заставлял их по нескольку раз в день проводить тренировочные полёты и учебные бои. Более недели продолжались ожесточённые бои. А вечером 27 января состоялся праздник Победы Ленинграда — блокада города была снята.

Враг отступал на запад. Покрышевский полк в эти дни прикрывал с воздуха наступающие советские войска, штурмовал колонны противника. В самый разгар боёв пришло сообщение о присвоении большой группе лётчиков звания Героя Советского Союза. В их числе звание Героя присвоили Петру Лихолетову и Виктору Зотову. В боях в районе Чудского озера отличились многие лётчики покрышевского полка. Их наградили орденами и медалями, а сам Пётр Покрышев за умелое руководство действиями полка был награждён орденом Александра Невского.

Готовилось наступление наших войск на Карельском перешейке. В мае покрышевский полк перелетел поближе к месту предполагаемых боевых действий. Авиационные части накануне наступления пополнились новой техникой. В эскадрильях шла интенсивная учёба. Покрышев требовал, чтобы каждый лётчик полка отлично знал район боевых действий. Командный пункт полка посетил командующий ВВС Главный маршал авиации А.А. **Новиков**. Покрышев выбежал навстречу.

— Не ждали? — улыбнулся маршал, протягивая руку. — Приехал познакомиться с вашей жизнью, — потом прошёл на стоянки, побеседовал с лётчиками.

На следующий день в полк приехала группа иностранных корреспондентов. Они совершали поездку по Ленинградскому фронту. У командного пункта журналисты быстро окружили Покрышева.

— Это вы и есть знаменитый советский ас? — коверкая русские слова, спросил один из мужчин. — Как вы проводите бои?

— Очень просто. Ищем в воздухе противника и уничтожаем его.

— Как ведут себя немецкие лётчики?

— Сейчас они уже не те, что были в 1941 году. В 1944 году наша авиация имеет превосходство в воздухе. А вражеские лётчики стали действовать осторожно и боязливо.

Потом гостей пригласили в столовую на товарищеский обед. Провозглашались тосты за скорую победу над врагом. Слово попросил француз.

— Нам очень приятно, — волнуясь, начал он, — что мы получили возможность познакомиться с таким боевым полком, как ваш, господин Покрышев, и с вашими замечательными лётчиками. Я предлагаю тост за успехи вашего полка в боях с фашизмом, за Покрышева, Серова, Лихолетова и других замечательных асов.

Утром 10 июня воздух сотрясла артиллерийская канонада. Покрышев несколько раз водил группы на задания. Бои в воздухе с каждым днём становились ожесточённые.

Немецкое командование, напуганное успешным наступлением советских войск на Карельском перешейке, перебросило в Финляндию истребительную эскадру, укомплектованную опытными лётчиками. В журнале покрышевского полка появились записи о победах Серова, Лихолетова и других лётчиков. Некоторые бойцы в отдельные дни сбивали по два фашистских самолёта. В итоге за период боевых действий на Карельском перешейке полк произвёл 1050 вылетов, провёл 70 групповых боёв и сбил 105 самолётов.

Полк получил приказ: снова под Нарву. В сентябре началось сражение за освобождение Эстонии. 22 сентября 1944 г. наши войска вступили в Таллин. В боях за эстонскую столицу отличился и

покрышевский полк. Ему в числе других присвоили наименование «Таллинского», а за отличное выполнение заданий командования наградили орденом Красного Знамени.

Славный путь пришёл полк. За годы войны его лётчики совершили более 8 000 боевых вылетов, провели более 500 воздушных боёв, сбили 400 фашистских самолётов, уничтожили десятки артиллерийских батарей, сотни машин, тысячи гитлеровских солдат.

Каждый вечер Покрышеву звонил А.А. Матвеев. Такая привычка выработалась у командира дивизии: в конце дня лично интересоваться итогами боевых действий полка. Однажды он вызвал Покрышева к себе.

— Ленинградскому фронту, — начал он, — предоставлено право послать одного командира на курсы усовершенствования начальствующего состава. Мы посоветовались и сошлись на кандидатуре П.А. Покрышева.

— Почему же на мне остановился выбор? Я с полком собирался до Берлина дойти, и вдруг — учиться!

— Берлин и так возьмут, — мягко заметил Матвеев. — Вам же надо наукой подзаняться. Командиру крупных соединений в авиации скоро без науки делать нечего будет. Нужно овладеть новой техникой, обучить молодёжь.

В октябре 1944 г. Покрышев был направлен на учебу в Краснознаменную военно-воздушную академию командно-штурманского состава КУНС командиров дивизий.

В три дня Покрышев сдал полк своему заместителю Петру Лихолетову, распрощался с товарищами и уехал в Москву.

Занятия начались 1 ноября 1944 г. Полгода пролетели быстро. В мае — выпуск. А на традиционном военном первомайском параде торжественным маршем прошла и колонна Военной академии. Её знамя нёс дважды Герой Советского Союза П.А. Покрышев. После Первомая — государственные экзамены. Покрышев успешно выдержал их и получил назначение заместителем командира одного из гвардейских истребительных соединений. Залпы побед-

ного салюта отгремели, но порядок армейской жизни мало в чём изменился. Забот прибавилось, когда командира части направили на учёбу, а Покрышев исполнял его обязанности. В апреле 1949 г. П.А. Покрышеву присвоено военное звание полковника.

Советские авиаконструкторы создали реактивные самолёты с мощными отечественными двигателями. Они коренным образом изменили у лётчиков представление о скорости. Часть, которой командовал Покрышев, одной из первых получила реактивные машины. Пришлось основательно изучить новую технику. И вот наступили долгожданные минуты, когда он совершил первый самостоятельный полёт на реактивном истребителе.

«Мечта! — восхищённо сказал он. — Скорость! Манёвр! Как жаль, что мы не имели таких замечательных машин в годы войны!»

Часть осваивала реактивную технику. В самый разгар учёбы Покрышева перевели в другую часть, ближе к Ленинграду. Новое назначение обрадовало — он давно мечтал о возвращении в края, где служил и воевал. Новая часть только ещё готовилась к освоению реактивной техники. Приобретённый опыт пригодился. Почти все лётчики могли совершать полёты в ночное время, были подготовлены к боевым действиям в сложных метеорологических условиях. Это был большой успех командира части, который сам к тому времени стал лётчиком первого класса.

Командиром части П.А. Покрышев прослужил около двух лет, передавая свой опыт и знания молодёжи, пришедшей в авиацию уже после войны.

В февральский день 1950 г. к Покрышеву поступила просьба дать согласие баллотироваться в Верховный Совет СССР. С волнением сел он за стол, чтобы написать заявление в окружную избирательную комиссию. Потом он не раз выступал перед избирателями, благодарил за доверие, рассказывал о своей службе в Советской армии. В это время он служил в военном городке Горелово, был командиром дивизии.

В 1952 г. П.А. Покрышева направили на учёбу в Высшую во-



*Выступление П.А. Покрышева 1 сентября 1952 г.
на открытии восстановленной школы в городке Горелово*

енную академию Генерального штаба. Через два года он закончил авиационный факультет, после чего назначался на командные должности в советской авиации.

8 августа 1956 г. П.А. Покрышеву присвоили военное звание генерал-майора авиации. С января 1961 г., с переходом на новое штатное расписание, должность начальника штаба истребительной авиации была упразднена. С 12 мая 1961 г. П.А. Покрышев уволился из армии, которой отдал 27 лет жизни.

Прошло несколько месяцев, покой и отдых стали надоедать. Снова потянуло к авиации, к людям. И вот Покрышев пришёл в Северное управление гражданской авиации. Он стал сменным помощником начальника Ленинградского аэропорта. Должность оказалась довольно хлопотной, требовала отличного знания лётного дела, больших организаторских способностей и, главное, умения работать с людьми. Открылись новые авиалинии. Хозяй-

ство огромное. В беспокойных хлопотах проходили дни. Глубокое уважение сослуживцев П.А. Покрышев почувствовал, когда отмечалось его 50-летие. В тот день много тёплых слов было сказано о юбиляре. Товарищи по работе вручили адреса, памятные подарки.

В аэропорту П.А. Покрышев трудился через день — с утра до позднего вечера. Такова особенность работы сменного помощника начальника аэропорта. Казалось бы, в выходные дни можно и отдохнуть, но они редко бывали свободными. Его дважды избирали депутатом Ленинградского городского Совета. Он был членом постоянной комиссии по транспорту и связи. Немало вопросов он помог разрешить. Петра Афанасьевича приглашали на встречи с рабочими, воинами, студентами, школьниками, где он выступал с рассказами о славных подвигах ленинградских лётчиков в Великой Отечественной войне. П.А. Покрышев не распрощался с небом, а в меру своих сил служил ему.

Однажды в беседе с американским корреспондентом П.А. Покрышев говорил:

— Война мирным людям не нужна. Я, например, воевал по необходимости, чтобы спасти свою страну от фашизма. Мы ненавидим войну и сражались, чтобы её не было.

— Господин Покрышев! А вы не могли бы сказать, какие суммы герои получили за тараны?

Покрышев на несколько секунд задумался. Как растолковать американцу, что советские лётчики совершали подвиги не ради денег, а во имя Родины, которую пытался поработить враг.

— Этот подвиг трудно оценить в деньгах, — сказал он. — Его высоко оценил народ, правительство. Этим лётчикам было присвоено звание Героя Советского Союза. А это звание у нас очень дорогое и почётное.

Однажды с родины Героя пришло письмо, в нём сообщалось, что в Голой Пристани будет установлен бронзовый бюст П.А. Покрышева. Петра Афанасьевича приглашали на открытие.

Воспоминания унесли его в далёкое прошлое. В украинском

селе прошло его детство. Время было трудное, голодное. В семье Покрышевых было четверо детей. Отец — крестьянин, еле-еле сводил концы с концами.

От нужды отец тяжело заболел и умер. С большим трудом удалось окончить 5 классов. Нужда заставила идти работать. Он поступил в судостроительную артель г. Херсона и трудился там с 1929 г. по 1930 г. в качестве ученика столяра. В дни далёкого детства родилась мечта стать лётчиком, которая потом выросла в безграничную любовь к авиации.

Первый раз он увидел самолёт, когда ещё не ходил в школу. А через несколько лет он во второй раз увидел самолёты. Их было много. Они прилетели из Крыма на Херсонщину и сели в степи недалеко от Голой Пристани. Почти всё село, как на экскурсию, ходило смотреть на самолёты.

Это было трудное время — начало тридцатых годов. Он приехал к старшей сестре в город Харьков. Вместе с сотнями таких же подростков Пётр ежедневно ходил на биржу труда. Однажды пришёл на биржу представитель завода «Серп и молот», где делали сельскохозяйственные машины. Завод набирал на работу молодёжь. Покрышев записался. С 1930 г. по 1933 г. учился в ФЗУ. Много зависело от самого ученика, его способностей, упорства, прилежания. Наступило время экзаменов. После окончания ФЗУ Петр работал слесарем-сборщиком на том же заводе около 2-х лет. Однажды в обеденный перерыв в цехе появились два лётчика. Они рассказали о наборе в авиацию, записали желающих в аэроклуб. Начались тренировочные полёты. Наконец, закончена программа, сданы зачёты. Курсанты получили свидетельства пилотов гражданской авиации. А через несколько дней в Харьковский аэроклуб приехали военные лётчики. Они познакомились с личными делами выпускников, отобрали 8 самых лучших из них, в том числе и Покрышева.

— Есть решение горкома комсомола послать вас для дальнейшей учёбы в Одесскую школу военных пилотов. Все ли согласны ехать?

Конечно! Стать военными лётчиками! Да кто об этом не мечтал! В марте 1934 г. Покрышев уехал в Одессу.

Воспоминания детства, юности воскресили годы далёкого прошлого... Хорошо побывать на родине. И вот Голая Пристань. Милый сердцу парк. Пятнадцатилетним парнишкой вместе со сверстниками он закладывал его. Теперь на одной из тихих аллей в окружении зелени будет стоять его бронзовый бюст, бюст дважды Героя, лётчика-истребителя.

Чувство благодарности к землякам за тёплую встречу наполняло его. Наступила торжественная минута. С бюста спадает белое полотнище. На высоком гранитном пьедестале изображены орден Ленина, две Звезды Героя и авиационная эмблема. На мраморе золотыми буквами написаны слова указа Президиума Верховно-



Бюст П. А. Покрышева в г. Голая Пристань

го совета СССР о награждении П.А. Покрышева второй Золотой Звездой. На пьедестале — бронзовый бюст Героя. Сосредоточенный, устремлённый вдаль взгляд. Открытое лицо выражает силу и уверенность. Таким изобразил Героя лауреат Государственной премии скульптор Н. Томский. Люди застыли в ожидании. Они видели, что дважды Герой, бесстрашно громивший врага, здесь перед ними вдруг смутился. И они понимали его.

П.А. Покрышев, подводя итог своей боевой деятельности, отмечал: «Я очень хорошо представляю, что значит для летчика-истребителя количество проведенных воздушных боев и сбитых самолетов противника, так как в каждом воздушном бою летчик смотрел в глаза смерти, и стоило допустить малейшую ошибку, она могла бы оказаться роковой».

Всего за период службы в авиации П.А. Покрышев совершил 410 боевых вылетов, произвел 87 штурмов войск и техники противника, провел 64 воздушных боя, сбил 52 самолета противника, из них 41 лично, 11 — в группе.

Он часто навещал родные места. В последний раз Пётр Афанасьевич приехал сюда летом, в августе 1967 г. Здесь и оборвалась его жизнь. Его похоронили в Голой Пристани, где он родился, в парке, который сам когда-то сажал, рядом с бронзовым бюстом, который был поставлен ему, дважды Герою Советского Союза, прославленному лётчику-истребителю, человеку и гражданину своей страны.

О Петре Афанасьевиче Покрышове помнят ветераны авиации, его именем названа улица в Приморском районе Санкт-Петербурга. Благодаря новой публикации материалов о П.А. Покрышове, о нём узнает молодёжь. Жизнь и подвиги Героя могут способствовать патриотическому воспитанию подрастающего поколения.

С 22.06.1941 г. по 01.05.1944 г. летчиками 11 гвардейского Выборгского истребительного авиополка уничтожено:

- 180 самолетов противника (не входят те, которые упали за линией фронта);***
- 9 железнодорожных составов с грузом и войсками;***
- 41 огневая точка, около трех полков пехоты противника.***

Никогда не будут забыты беспримерные подвиги наших летчиков, зенитчиков, защищавших ленинградское небо

27 сентября 2008 г. председатель совета ветеранов 2-го гвардейского Ленинградского истребительного авиационного корпуса Николай Дмитриевич Сергеев пригласил меня на встречу с ветеранами на аэродром Левашово.

В этот день отмечали 65-летний юбилей преобразования 7-го истребительного авиакорпуса во 2-й гвардейский Ленинградский истребительный авиационный корпус с вручением Гвардейского знамени.

На аэродроме собрались ветераны авиационных полков, которые в годы блокады защищали Ленинград, военнослужащие 86-й авиационной базы, учащиеся 472-й средней школы (пос. Левашово Выборгский район).

Встреча прошла очень торжественно. Интересно было побывать на постоянно действовавшем во время войны аэродроме. Я рассказала о нашей поисковой работе, подарила в музей 472-й школы и в библиотеку поселка книги о Горелово. Аэродромы Горелово и Левашово были тесно связаны между собой.

Ежегодно проводятся митинги у мемориалов, торжественные встречи ветеранов со школьниками и местными жителями в Горелово, в городе Волхове и поселке Левашово. В школах созданы Залы Славы. В краеведческих музеях оформлены экспозиции о защитниках Ленинграда.

ДУДЕРГОФ И СТАРО-ПАНОВО



ПОСЕЛОК МОЖАЙСКИЙ (ДУДЕРГОФ)

Расположен поселок к югу от Горелово на расстоянии 9 км. Его территория является самой южной в районе. Сейчас это одно из любимых мест для отдыха. Природа здесь красива в любое время года. Дудергофская возвышенность разделена двумя глубокими долинами на три горы. Среди высот в древней ложбине, образованной предледниковыми протоками, лежит Дудергофское озеро. Из него берет начало река Дудергофка (Лига), протекающая по всему Красносельскому району. Система плотин, возведенных по ее течению, образовала два новых озера: Долгое и Безымянное.

Интересна история этого края. Селение Дудоровский погост упоминается в переписной книге по Новгороду за 1500 г. При шведском владении погост назывался Дудергофским.

Само название возникло в XVIII в., когда в селении Дудорове появилась дворцовая мыза, получившая от владельцев собственное, на немецкий лад наименование — Дудергоф.

В саамско-лопарской среде дуддор означает «горы», «возвышенность». В XV в. появилось славянское окончание -ово, в XVIII в. вернулись к первоначальной форме, но с добавлением немецкого «гоф» — двор.

24 июля 1883 г. была освящена церковь Святой Ольги, которая была центром старого Дудергофа. Традиция проводить день Дудергофа возрождена в 2000 г. в престольный праздник. В июле 2020 г. Дудергоф отметил свой день рождения 520-й раз. Это один из старейших населенных пунктов Санкт-Петербурга.

После победы в Северной войне место стало одним из любимых Петром I. Обилие тепла, влажность, защищенность от ветров способствуют произрастанию здесь пышной растительности.

Много событий произошло за столетия...

Вспомним о боях в Дудергофе в период обороны Ленинграда. Враг приближался к городу. В августе — начале сентября 1941 г. под Ореховой горой до Киевского шоссе занимали позиции батареи из 9 орудий, снятых с крейсера «Аврора». Моряки-авроровцы отражали натиск фашистов. Но гитлеровцам удалось прорваться на позицию одной из батарей, вывести из строя орудия. Дрались прикладами, штыками израненные моряки, но силы были не равны... Оставшихся в живых авроровцев фашисты привязали к орудью, облили бензином и зажгли.

*Дрожал орешник, видя муки
Родных героев, сбитых с ног.
Сгорели, словно метеоры,
Герои с крейсера «Аврора»,
Но не погас геройства след.*

А.Н. Наумкин

Немцы захватили Дудергоф, превратив Воронью гору в мощную крепость. Она была опоясана траншеями, густо насыщена огневыми средствами. На вершине горы гитлеровцы устроили наблюдательный пункт, установили дальнобойные орудия и систематически вели обстрелы Ленинграда.

В январе 1944 г. укрепленный узел противника — Воронья гора — стал серьезным препятствием для наступающих войск с Пулковских высот. Ожесточенные бои вела здесь 63-я дивизия 30-го гвардейского корпуса. Надо было по глубокому снегу, по крутым обледенелым склонам под непрерывным огнем противника с оружием взобраться на гору, которая возвышается над местностью на 70 метров. В ночь с 18 на 19 января гвардейцы совершили обходной маневр и заняли исходный рубеж для атаки. Вперед была направлена рота автоматчиков капитана В.Г. **Массальского**. Бой завязался ночью. Фашисты не ожидали удара с тыла, и роте Массальского удалось прорвать их оборону. Утром в пробитый авто-



Место гибели моряков-авроровцев

матчиками коридор ринулись танки. Бой был исключительно напряженным. Смело вел своих автоматчиков Массальский. Он был несколько раз ранен, но продолжал командовать ротой, увлекать бойцов вперед к вершине горы. Только после четвертого ранения, теряя сознание, передал командование и приказал во что бы то ни стало выполнить задание до конца. Фашисты сопротивлялись с ожесточением обреченных. Все пути их отхода были отрезаны. Советские войны буквально сбросили их с Вороньей горы. В 11 часов 19 января 1944 г. водрузили на ее вершину Красное знамя.

Взятие Вороньей горы послужило сигналом для решительного штурма Красного Села. В память о тех событиях одна из улиц Красного Села носит имя Героя Советского Союза гвардии капитана В.Г. Массальского. А в поселке Можайском в 1984 г. установлен памятник героям-авроровцам.

В 1950 г. поселок получил название «Можайский». Это было связано с тем, что 1 августа 1882 г. было проведено испытание первого в мире самолета, поднявшегося в воздух, конструктором которого был А.Ф. Можайский.



У памятника аврорцам

Управляемый самолет поднялся в воздух и пролетел над полем у северного склона Вороньей горы.

Народ хранит память о великом русском изобретателе.

В сквере Красного Села на развилке Гатчинского и Таллинского шоссе в 1962 г. установлен памятник А.Ф. Можайскому. Однако в 2016 г. посёлку снова возвращено его историческое название.

В настоящее время решается вопрос об экологическом состоянии Дудергофского озера. В 2010 г., в Год чистых озер, проведена большая работа по очистке озера. Осенью к озеру подъехала машина с надписью «Живая рыба», в ее цистернах доставили 11 тысяч мальков карпа и 350 мальков форели.

Дудергофские высоты официально объявлены памятником природы. На территории отмечено свыше 400 видов высших растений, среди которых много редких и нуждающихся в охране. Некоторые из них занесены в Красную книгу России.

СТАРО-ПАНОВО

Старо-Паново расположено в северной части муниципального округа Горелово. Это селение имеет свою историю, но она тесно связана со всем нашим краем.

Считается, что название Лигово происходит от финского «лика» или «лиге» — «лужа», «слякоть», «грязь». Еще в 1500 г. писцовые книги Водской пятины Великого Новгорода упоминали деревни «усть Лиги до моря». А на шведских картах XVII в. обозначена деревня Лихала. Лигово — древнее Петербурга!

Название Лигово в различные исторические периоды придавалось различным населенным пунктам, поселениям или именам, но находящимся в одной округе, т.е. в районе устья реки Лиги (позже — Лиговка, Дудергофка). Под Лиговом подразумевается местность, расположенная в районе стыка двух магистралей, существовавших еще в допетровскую эпоху (Нарвская и Приморская дороги).

Земли района Лигово начали благоустраиваться по указанию Петра I в 1710 г. Царь неоднократно бывал в этих местах. «Деревня Лига» была записана за Петром I. В ней поселились дворцовые служащие.

В 1714–1715 гг. Петр I повелел создать здесь царскую мызу, назначение ее было чисто хозяйственным. Здесь были огороды, молочная ферма, посажены фруктовые сады.

В январе 1716 г. последовал указ Петра I о том, чтобы «в Лиговской деревне плотину достроить». Плотина перегородила реку Лигу перед заливом. Из-за этого вода в речке поднялась, затопила низкие прибрежные места. Именно тогда образовался существовавший до войны Лиговский пруд, который в обиходе называли озером. Здесь же была построена мельница. В 1941 г. плотина была разрушена и не восстанавливалась.

След Лиговского озера сохранился до нашего времени. Это глубокий извилистый овраг, протянувшийся от Балтийской железной

дороги между проспектом Маршала Жукова и Авангардной улицей. Пересекается этот овраг в настоящее время проспектом Ветеранов. Вдоль оврага проходит часть Зеленого пояса Славы Красносельского района.

Во времена царствования Екатерины II обширные поместья, в которые входили Лигово, Старо-Паново, Сосновка, принадлежали графу Г.Г. Орлову. Их Екатерина II в 1765 г. пожаловала своему фавориту в знак благодарности за участие в дворцовом перевороте. Появление нового владельца земли и его активное участие в Вольном экономическом обществе способствовало дальнейшему развитию Лигово и окружающей его местности.

Начиная со второй половины XVIII в., лиговские поля становятся своеобразными опытными участками для выращивания урожайных сортов сельскохозяйственных культур. Г.Г. Орлов производил опыты посева трав, занимался селекцией корнеплодов. Им была создана образцовая хозяйственная усадьба.

Императрица часто посещала имение фаворита. Из воспоминаний современников тех лет: «На мызе Его Сиятельства Графа Григория Григорьевича Орлова называемую Лигово, Ее Императорское Величество во время проезда своего из Сарского Села до Ораниенбаума в сопровождении многих придворных особ кушать изволили».

После смерти Орлова в 1783 г. Лиговские земли перешли к его воспитаннице Наталье Александровне **Алексеевой** (1758–1808 гг.), бывшей к тому времени замужем за графом **Буксгевденом**. Она — выпускница Смольного института, окончила курс с первым выпуском в 1776 г.

Буксгевден Федор Федорович (Фридрих Вильгельм) (1750–1811 гг.), известный российский военачальник, происходил из старинного рода прибалтийских дворян. С 1764 г. учился в артиллерийском и инженерном корпусе, в 1770 г. окончил его.

В 1772 г. Буксгевден поступил адъютантом к главному начальнику артиллерии русской армии Г.Г. Орлову, покровительство которого сильно повлияло на его быстрое служебное повышение.

Бракосочетание Наталии Александровны и Федора Федоровича состоялось 29 января 1777 г. в Мраморном дворце (доме графа Г.Г. Орлова).

В апреле 1783 г. Ф.Ф. Буксгевден уже был полковником, а в 1787 г. стал флигель-адъютантом императрицы Екатерины II. Он участвовал в Русско-турецкой войне 1768–1774 гг., успешно командовал войсками в Шведской войне. В 1789 г. произведен в генерал-майоры.

В Польской кампании 1793–1794 гг. командовал пехотной дивизией. Под руководством А.В. **Суворова**, во главе одной из колонн участвовал в штурме Варшавы. За отличие в бою награжден орденом Св. Владимира 2-й степени и золотым оружием. А.В. Суворов назначил Ф.Ф. Буксгевдена комендантом Варшавы и вверил ему управление Польшей, губернатором которой он был в 1794–1796 гг.

С 1796 г. по вступлению на престол Павла I Ф.Ф. Буксгевден был назначен Петербургским военным губернатором и возведен в графское достоинство. Как приверженец суворовских традиций в армии, подвергся опале и в 1799 г. уволен со службы. Вновь восстановлен в 1803 г. и назначен инспектором войск Лифляндской инспекции и Рижским генерал-губернатором.

В 1805 г., находясь в армии **Кутузова**, Ф.Ф. Буксгевден принимал деятельное участие в Аустерлицком сражении. Как военачальник, он отличался крутым, независимым характером, способностью принимать смелые решения и настойчиво проводить их в жизнь. За храбрость, находчивость и безупречную службу был отмечен многими орденами и наградами.

Супруги Буксгевден владели упомянутым выше имением с 1783 до 1811 г., а затем оно перешло до 1840 г. во владение сына Ф.Ф. Буксгевдена.

В период с 1783 по 1840 гг. осуществлен перенос деревни Лигово на новое место — вдоль Красносельской дороги. В старой деревне осталось только 3 двора, а в Новом Лигово построен 21 дом.

В своем имении в Лигово в 1784 г., на кладбище близ деревни Старо-Паново, семьей Буксгевден была построена часовня. Предполагают, что ее автором выступил архитектор Н.А. Львов. Часовня была каменная, круглая. В зависимости от места ее расположения она называлась Лиговской, иногда Пановской, по деревне Паново.

Графиня Наталия Александровна скончалась в 1808 г. в возрасте 50-ти лет в замке Лоде в Эстонии. Муж перевез ее тело в Лигово и похоронил в склепе часовни. Исполняя волю покойной супруги, Федор Федорович Буксгевден перестроил часовню в церковь.

11 июля 1809 г. церковь освятили во имя мучеников Адриана и Наталии, которых почившая хозяйка имения считала своими покровителями. После смерти жены генерал Буксгевден подал в отставку и поселился в замке Лоде. Там он скончался в августе 1811 г., а похоронен был возле супруги в Лигово. Склеп под церковью стал фамильной усыпальницей рода Буксгевденов, и несколько поколений этого рода нашли здесь упокоение.

Начиная с 1811 г., Петр Федорович (сын Ф.Ф. Буксгевдена) сдает в наем часть домов своего имения.

В 1840 г. мыза Лигово была продана графу А.Г. **Кушелеву-Безбородко**. С этого времени Лигово стало славиться своим образцовым сельским хозяйством. А.Г. Кушелев не только продолжил сельскохозяйственные эксперименты Г.Г. Орлова, но и уделял им большое внимание.

Имение Лигово стало образцовым. В тот период оно состояло «из мызы Лигово с деревнями: Лиговой, Новой, Новокойровой, Сосновки, Ново-Пановой, Старо-Пановой и Ивановской, в коих числится дворовых людей и крестьян мужского пола 347 душ, площадь мызы составила 2555 десятин».

В начале 60-х гг. XIX в. агрономическая слава этого имения стала меркнуть и в конце-концов имение пришло в упадок. Это произошло в годы владения имением вдовой Е.Д. Кушелевой, после

отмены крепостного права. Способствовало этому отмежевание крестьянских земель в результате реформ 1861 г.

В конце XIX в. и начале XX в. при последних владельцах П.Г. **Курикове** (купце I гильдии) и К.М. **Полежаеве** (инженере-технологе) Лигово использовалось прежде всего в качестве дачной местности.

Деревня Лигово находилась в 13 верстах от Петербурга по Нарвскому шоссе и состояла из 38 крестьянских домов, отдаваемых на лето под дачи. Поселение производило довольно приятное впечатление. Его окружали поля, покосы, пашни, речка Лиговка, парк.

Начинается новый этап в истории Лигово, тем более что в скором времени сюда подойдет Балтийская железная дорога.

Близость Лигово к Петербургу и удобство сообщения с ним способствовали строительству постоянных дач. Их покупали или снимали на лето чиновники, приезжающие на воскресенье к семье, актеры, продолжавшие играть до самого закрытия сезона, и вообще все, кто не хотел слишком уж отрываться от городской жизни на лето.

Большой вклад в благоустройство Лигово внесли инженер-технолог К.М. Полежаев и его сын, действительный советник Б.К. Полежаев. Недаром долго еще парк и пруд (озеро), протянувшийся от железной дороги почти до Петергофского шоссе, назывались Полежаевскими.

В 1900–1901 гг. на средства старосты храма купца П. **Захарова** к кладбищенской церкви святых мучеников Адриана и Наталии пристроили паперть и двухъярусную колокольню. Храм оставался действующим (с перерывами) до 1941 г. Храм был длиной 18,5 м, шириной 5,7 м, высотой 6,4 м. Колокольня в два яруса, четырехгранная, высотой в 19,2 м, купол в диаметре составлял 2,1 м, высота его с крестом — 4,3 м. Страшная война уничтожила всю красоту здешних мест. Разрушенным оказался и храм Адриана и Наталии. Судьба захоронений церковного склепа неизвестна.



Храм в Старо-Паново. Фото 30-х гг. XX в.

Лигово росло и развивалось. Появились мощные улицы, протянувшиеся от Балтийской железной дороги до Петергофского шоссе, электрическое освещение, канализация. Дачи были самыми разнообразными, напоминая иногда затейливые терема с башенками, верандами, цветными стеклами. Дачная жизнь была ключом. В парке играла музыка, работал театр, в дни спектаклей до Лигово ходили дополнительные поезда. Дачники могли прогуливаться в парке, купаться, кататься на лодках, удить рыбу. Устраивались танцевальные вечера, благотворительные балы...

В 1918 г. поселок Лигово был переименован в Урицк, получивший в 1925 г. статус города.

В предвоенные дни, по воспоминаниям старожилов, летом сюда приезжали из Ленинграда семьями. Этому способствовало усиление транспортной связи в результате ввода в эксплуатацию в начале 20-х гг. трассы трамвая. Тишина, чистый морской воздух, обилие зелени создавали здесь атмосферу незабываемого уюта и привлекали жителей города.

Спустя два месяца после начала войны немецкие войска оказались на подступах к Ленинграду. Противник наступал вдоль линии Балтийской дороги. В это время усилилось движение разрозненных частей и подразделений наших войск, отходивших из Гатчины, Красного Села и Петергофа. Вместе с ними непрерывным потоком двигались беженцы из Прибалтики, население пригородов Ленинграда, ленинградцы, возвращавшиеся со строительства оборонительных рубежей. Создавалось угрожающее положение: вражеские войска могли ворваться в город за нашими людьми.

В это время на ближайших подступах к Ленинграду сражались полки 21-й дивизии НКВД. Были сформированы дивизии народного ополчения. С 13 по 18 сентября полки дивизий вели ожесточенные бои, вступали в рукопашные схватки с противником. 17 сентября на участке станции Лигово и вдоль железнодорожного полотна бой достиг наивысшего напряжения. Войска дивизий предприняли решительную контратаку. Благодаря мужеству героических защитников города 18 сентября 1941 г. враг был остановлен.

Урицкий рубеж Ленинградского фронта разделял территорию современного Красносельского района на две части: одна была оккупирована противником, другая входила в состав блокированного Ленинграда. Оборона проходила вдоль железнодорожного полотна Балтийской железной дороги и вдоль реки Дудергофки. На некоторых участках наши траншеи находились всего в 40–50 метрах от вражеских. Здесь в период с сентября 1941 г. по январь 1944 г. проводились бои местного значения, в которых участвовали все рода наших войск. Молодые патриоты приносили разведывательные данные о силах и местах расположения частей и соединений противника.

Особенно ожесточенные бои шли здесь летом 1942 г. во время Старо-Пановской наступательной операции, когда наши войска предприняли неудачную попытку прорвать кольцо блокады.

С ноября 1942 г. по апрель 1943 г. готовилась операция «Под-

коп». Нашим командованием было принято решение взорвать здание школы в Урицке (современный адрес: Авангардная ул., дом 35), где располагалось одно из мощных укреплений противника. Был прорыт тоннель длиной около 200 м от берега реки Дудергофки. В результате подземного взрыва были уничтожены оборонительные сооружения противника, что облегчило наступление наших войск в январе 1944 г.

Части 21-й дивизии НКВД были преобразованы в 109-ю стрелковую дивизию, которая в течение 11 месяцев бессленно стояла на подступах к Ленинграду, сковывая и изматывая живую силу противника и уничтожая его технику.

15 января 1944 г., выполняя приказ командования, солдаты этой дивизии перешли в наступление на Урицком направлении; освобождали Урицк, Лигово, Старо-Паново, Горелово, Красное Село. Дальше дивизия наступала на Кингисеппском направлении. За образцовое выполнение задания командования в боях с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество указом Президиума Верховного Совета СССР дивизии было присвоено почетное наименование «Ленинградская». Она была награждена орденом Красного Знамени.

В названии проспекта Народного Ополчения увековечена память всех добровольцев, защищавших Ленинград.

Имена солдат, погибших на этой земле, большей частью неизвестны. Жертв очень много. Только по официальным данным погибло около 4 тысяч наших солдат. В хаосе войны тела укладывали в окопы и засыпали землей. В одних окопах лежат солдаты разных армий и национальностей... По воспоминаниям местных жителей после войны эти места было не узнать: все разрушено, земля вся в окопах, ничего не росло...

Из воспоминаний участника боев 85-й стрелковой дивизии (бывшей 2-й дивизии народного ополчения)

Михаила Андреевича Павлова

«В августе 1942 г. фашисты готовили новый штурм Ленинграда. Были переброшены с юга армии для укрепления позиций врага.

А наши войска сорвали планы противника.

С 20 июля по 2 августа 1942 г. командованием Ленинградского фронта была разработана и проведена в районе Урицка Старо-Пановская операция. Она была проведена силами 109-й и 85-й стрелковых дивизий. Этому предшествовала тщательная подготовка.

В ночь с 19 на 20 июля 1942 г. полки дивизий начали выходить к месту операции. Глубокой ночью первыми приступили к выполнению боевой задачи саперы.

Впервые в Старо-Пановской операции были применены реактивные минометные установки «БМ-28», созданные в блокированном Ленинграде. Затем около часа длилась артиллерийская подготовка. Пехоту поддерживали авиация и танки. Наши части ворвались в Старо-Паново и вышли к реке Дудергофке. К семи часам вечера отдельные группы наших бойцов вышли за Урицк. Но поступил приказ отойти к реке Дудергофке и закрепиться на ее берегу. Это было сделано для того, чтобы не дать возможности противнику отрезать наши части от основных сил.

23 июля в 12 часов части 85-й стрелковой дивизии возобновили наступление. Старший политрук М.В. **Давыдов** лично возглавил атаку 1-го батальона 59-го стрелкового полка, где он был заместителем командира по политчасти, и батальон вышел на важный рубеж — железнодорожную дугу от ст. Лигово до высоковольтной линии. Здесь поступил приказ командира дивизии полковника И.П. **Лебединского** закрепиться на захваченном рубеже. В боях отличились санитарные взводы.

Это было первое наступление наших войск с прорывом обороны противника. Прочно удерживая занятые позиции в районе

Урицка, части дивизии вели активную оборону. В этот период в дивизии зародилось снайперское движение. За короткий промежуток времени снайпер Дурсун **Инашвили** уничтожил 101 фашиста. Боевым делам этого замечательного снайпера был посвящен кинофильм. 17 ноября 1942 г. открыла свой счет первая девушка-снайпер дивизии Мария **Кошкина**. Она уничтожила 39 фашистов.

После 12 дней боев первые пленные немцы были проведены по улицам Ленинграда.

После ожесточенных боев наступили дни учебы и подготовки к прорыву блокады.

8 августа 1942 г. командование дивизией принял полковник К.В. **Введенский**, который командовал ею до 26 июля 1944 г.

В ночь на 22 октября 1942 г. части дивизии были направлены под Урицк, где сменили части 109-й стрелковой дивизии и заняли оборону от Финского залива на западе до Лиговского канала на востоке. В июне 1943 г. дивизия была отведена из-под Урицка на Пулковские высоты, потом в Невский район. Началась боевая подготовка к наступательным боям».

М.А. Павлов до войны окончил среднюю школу. Был призван в армию 18-ти лет, рядовой войны. Сначала служил стрелком комендантского взвода, потом был пулеметчиком в разных воинских частях. Он участник боев по защите Ленинграда. Служил в составе 10-й отдельной стрелковой бригады, в 177-й, 86-й стрелковых дивизиях на Невских плацдармах, в том числе и на Невском пятачке, 70-й ордена Ленина стрелковой дивизии под Красным Бором; 85-й стрелковой дивизии в обороне и частных наступательных операциях у Старо-Паново, Усть-Тосно. Трижды ранен, контужен. С 1944 по 1947 гг. был курсантом военного училища связи в Москве. Участник парада Победы 24 июня 1945 г. В послевоенный период — офицер-связист Северного и Северо-Западного пограничного округа.

После увольнения из армии полковник в отставке М.А. Павлов долгие годы возглавлял Совет ветеранов 85-й стрелковой дивизии. Совет ветеранов создал музей своей дивизии на базе колледжа холодильной промышленности (ул. Гастелло, 19).

В послевоенное время был образован Пановский сельсовет, который объединял Старо-Паново, Сосновку, Горелово, Константиновку

В 1950-е гг. они входили в состав Красносельского района Ленинградской области. Совместные заседания сельсовета проводились в Горелово. Сохранился документ депутата Пановского сельсовета за 1957 г. на имя Загорской Л.В.

В декабре 1955 г. Красносельский район Ленинградской области был упразднен. После реорганизации территория Старо-Паново до 1973 г. была в составе Ломоносовского района Ленинградской области.

Давно уже кончилась война.... Много уже память восстановить не может... Но о былых сражениях рассказывают надписи на стелах, обелисках.

В районе станции Лигово, проспекта Маршала Жукова и проспекта Ветеранов за последние годы создана мемориальная зона по бывшей линии обороны города. Сегодня на территории мемориала можно увидеть памятную аллею, стелу и обелиски.

На месте боев у Лигово, Старо-Паново погибло много защитников города, которые погребены на берегу реки Дудергофки в братской могиле. В 1983–1984 гг. на цоколе, выдвинутом в Дудергофский канал, был установлен семиметровый гранитный обелиск, несущий на своем острие лавровый венок с серпом и молотом — символ мира, труда и славы.

На белой мраморной доске памятника высечен текст: «На этом рубеже 18 сентября 1941 года героические защитники Ленинграда остановили германские полчища и заняли несокрушимую



*Группа отряда «Поиск» школы № 391 на аллее Славы.
Фото 70-х гг. XX в.*

оборону. 1941–1944 гг.» Архитекторы И.И. **Иогансен**, Б.А. **Петров**, В.М. **Иванов**.

У виадука над проспектом Народного Ополчения и железной дорогой у станции Лигово в 1977 г. установлены два бетонных пилона. На них укреплены металлические памятные доски: «Здесь проходил передний край обороны, где насмерть сражались с врагом мужественные защитники Ленинграда», «Пройдет время, но вечным будет в памяти народа беспримерный подвиг тех, кто отстоял свободу и независимость нашей Родины». В верхней части первого пилона дата «1941», второго — «1944». Даты выполнены накладными бронзовыми знаками.

На пересечении проспекта Маршала Жукова и улицы Стойкости находится стела, вырубленная из розового гранита (1966 г.). Она передает непоколебимое упорство и стойкость солдат, преградивших путь врагу. На стеле высечен текст: «Передний край обороны Ленинграда 1941–1944 гг. Бессмертны в памяти народа имена защитников города Ленина». Этот знак установлен при определении

линии прохождения Зеленого пояса Славы. Автор монумента — архитектор С.Г. **Майофис**.

К 20-летию Победы (в 1964 г.) по инициативе поэта Михаила Дудина начали создавать на рубежах обороны Ленинграда Зеленый пояс Славы.

Деревья связали памятники, находящиеся на большом расстоянии друг от друга. Длина пояса Славы 200 км. Часть его проходит по территории Красносельского района. В комплекс входят памятные стелы и аллея из 900 берез — символ 900-дневной блокады. Аллея проходит от проспекта Маршала Жукова до Петергофского шоссе. Ее протяженность 3368 метров.

В Красносельском районе Санкт-Петербурга, в Старо-Паново (ж/д станция Лигово), на бывшей передовой линии фронта возводится уникальный православный храм-памятник, посвященный памяти погибших и пропавших без вести под Ленинградом. Храм носит имя святых мучеников Адриана и Наталии, покровителей супружества, сохраняя название прежней церкви, разрушенной во время войны.

Проект создания храма-памятника солдатам-фронтовикам благославлен митрополитом Санкт-Петербургским и Ладожским Владимиром: «Наш город — город-герой Ленинград — опоясан кольцом памятников и мемориалов, посвященных Великой Отечественной войне. Они отмечают собой места кровопролитных боев и оборонительных рубежей. Отрадно, что особое место в этом ряду в скором времени займет православный храм во имя святых мучеников Адриана и Наталии, призванный подчеркнуть духовную значимость народного подвига».

Одобрено строительство храма администрацией города и губернатором В.И. **Матвиенко**: «Подвиг жителей Ленинграда и защитников города на Неве стал для всего мира символом стойкости, мужества и силы духа россиян. Завершение строительства храма в честь павших воинов — дань нашей благодарности людям, которые не отдали на поругание врагу прекрасный град Петров. Желаю успеха всем участникам и организаторам проекта».

Автором идеи и основателем строительства храма является Антонина Петровна **Осипова**, жительница Старо-Панова. Будучи 15-летним подростком, Антонина Петровна пережила зиму 1941–1942 гг. с семьей на передовой линии фронта. В марте 1942 г. вся семья была угнана в Германию и вернулась в родные места в 1945 г.

Увиденное и пережитое поразило Антонину Петровну, и она задумала построить в Старо-Паново новый храм в память о солдатах, насмерть стоявших у стен Ленинграда. Приблизиться к осуществлению своей мечты Антонина Петровна смогла только в 1990 г., когда была избрана депутатом Красносельского районного совета. В 1993 г. был зарегистрирован церковный приход, и митрополит Иоанн благословил строить храм. В течение нескольких лет она одна прошла трудный путь оформления необходимых для начала строительства документов, получила отвод земли, собрала все согласования и разрешения, был сделан архитектурный проект храма (арх. **Шаповалова Е.Ф.**). В 1997 г. Антонина Петровна начала стройку. Директора многих предприятий безвозмездно помогали в возведении храма-памятника, выделяли стройматериалы, оплачивали труд рабочих. В 2001 г. строительство храма было временно приостановлено, не хватало сил и средств. Антонина Петровна попросила о помощи.

Все время эта удивительная женщина была вдохновителем и «двигателем» стройки, создание храма-памятника защитникам Ленинграда стало главным делом ее жизни.



Храм задуман достаточно большой, высота с крестом — 34 метра. Находится он в живописном месте на берегу реки Дудергофки, рядом с кладбищем в Старо-Паново. Строительство осуществляется на народные средства, пожертвования и помощь некоторых организаций. Огромный труд уже проделан. Но храм нуждается в помощи и поддержке.

Одной из сторон деятельности прихода является сохранение живой памяти о погибших под Ленинградом. В храме собирают информацию (фото, документы, письма, воспоминания родных) о погибших и пропавших без вести на Ленинградском фронте. Оформлена прекрасная экспозиция и создана книга Памяти. Очень волнительно узнавать о судьбах людей, защищавших наш город. Собрано более 2000 имен тех, кто воевал на этом участке города и не дожил до его освобождения. Имена и судьбы солдат, лежащих в этой земле, не должны кануть в Лету и исчезнуть из нашей жизни. Храм и мемориальный парк, созданные в память о них, станут символическим надгробием погибшим и напоминанием живущим о человеческих трагедиях страшной войны.

Проект строительства храма поддержан общественным объединением «Золотая книга Санкт-Петербурга».

Гордясь своим прошлым, мы обязаны быть его достойны. И поэтому сейчас перед нами стоит очередная задача — воздвигнуть в Старо-Паново храм-памятник солдату-фронтовику, защитнику нашего города-героя. Этот храм может стать первым в ряду храмов, построенных на линии обороны Ленинграда. И пусть эти воинские храмы, опоясывая наш город, показывают нам и всему миру величие православной веры, величие нашего народа и наше умение дорожить памятью павших за родную землю.

Впервые за все послевоенное время на рубеже обороны Ленинграда в районе Старо-Паново в ночь на 22 июня 2008 г. была проведена уникальная акция Памяти. Главная цель акции — почтить память жертв и героев Великой Отечественной войны. Акция проведена при поддержке Комитета по культуре и Комитета по внеш-



ним связям правительства Санкт-Петербурга. В ней приняли активное участие деятели искусств города и православный приход церкви святых мучеников Адриана и Наталии. Среди участников ночи Памяти оказалось много молодежи.

В 23.00 21 июня участники акции собрались на поле возле храма вокруг зажженных костров.

В 24.00 раздался первый звон набатного колокола храма.

Затем до 02.00 22 июня перед участниками акции выступали деятели искусств. Особенно покорила всех своим выступлением и рассказом народный артист России **Бен Бенцианов**.

В 02.00 начался акт поминовения воинов, пропавших без вести.

Участники акции вынесли изготовленные собственными руками металлические подсвечники с установленными в них зажженными свечами. Свечи установили в ряд на спуске от храма к речке Дудергофке. Получилась Дорога Памяти. Наша память о погиб-

ших — вдаль смотреть на дорогу, по которой они ушли на войну. Эта картина взволновала всех присутствующих.

В храме по жертвам войны проведены две панихиды.

В 04.20 объявлена минута молчания. Звучит колокольный набат. Оружейный залп почетного караула завершает акцию памяти.

Подобные акции проводятся ежегодно. В них принимают участие многие организации и жители Санкт-Петербурга. Это уже стало традицией. Настоятели храма делают все возможное для того, чтобы поддерживать мемориал, достойный Памяти защитников Ленинграда.

Никто и ничто не должно быть забыто. А этого можно добиться только всем миром!

Храм принимает пожертвования от благотворителей.



*Освещение нового памятника защитникам Ленинграда
у храма Адриана и Наталии*

ПРОСВЕТИТЕЛЬСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРИХОДА ПРЕПОДОБНОГО АЛЕКСИЯ, ЧЕЛОВЕКА БОЖИЯ, В ГОРЕЛОВО

В последние годы заметно меняется облик нашего края. Примером обновления может служить территория поселка Горелово. Здесь, в доме 145 по улице Коммунаров, зарегистрирован приход преподобного Алексия, человека Божия. На месте усадьбы в бывшей деревне Сосновка, с благословения Митрополита Санкт-Петербургского и Ладожского Владимира, появился храм в честь священномученика Фаддея. Церковь воздвигли недалеко от Мемориала Памяти погибшим в годы Великой Отечественной войны.

Вдохновителем создания храма стала матушка Мануила. Получив в наследство земельный участок старшей сестры своей матери, Л.В. **Комаровой**, она выступила с идеей строительства церкви в Сосновке. Богоугодное дело поддержали единомышленники матушки, нашлись благодетели.

Духовник матушки Мануилы, протоирей Николай **Гурьянов** (ныне почивший старец), благословил строительство первого храма в честь Священномученика Фаддея, архиепископа Тверского.

Наша встреча с матушкой Мануилой состоялась 24 февраля 2013 г. Во время беседы я узнала о жизни святителя Фаддея и деятельности храма, воздвигнутого в его честь.



Архиепископ Фаддей (в миру Иван Васильевич **Успенский**) родился 12 ноября 1872 г. в Нижегородской губернии. Окончив духовную семинарию в Нижнем Новгороде, он поступил в Московскую духовную академию. Именно там он решил стать монахом. В 1897 г., после окончания учебы, Иван Васильевич Успенский был пострижен в монашество с наречением ему имени Фаддей.

Обладая хорошим знанием своего дела, отец Фаддей занимал руководящие должности в различных епархиях России и Украины. В 1900 г. за свою диссертацию он получил степень магистра богословия. При этом он никогда не изменял подлинно аскетической направленности своей жизни. Святитель Фаддей жил на удивление скромно, все чувствовали в нём настоящего подвижника.

Последние годы своей исповеднической жизни владыка Фаддей провёл в Твери, где был окружен всеобщей любовью верующих.

В 20–30 гг. XX в. церковь подвергалась преследованиям, шли массовые аресты священнослужителей. 20 декабря 1937 г. сотрудники НКВД арестовали отца Фаддея. На допросах в тюрьме владыка держался мужественно. «В контрреволюционной деятельности виновным себя не признаю», — твёрдо свидетельствовал священник. И всё же его приговорили к расстрелу. Казнь состоялась 31 декабря 1937 г.

26 октября 1993 г, в праздник Иверской иконы Божией Матери, были обретены честные останки архипастыря-мученика, которые ныне находятся в соборе Вознесения Господня в городе Твери.

Храм в Сосновке — красивый, он привлекает внимание не только жителей нашего края. При храме действуют церковно-приходские школы для взрослых и детей. Интересно проходят занятия в них. Привлекаются умелые специалисты, которые обучают прихожан мастерству рукоделия. В церковной лавке можно найти замечательные изделия, изготовленные самими умельцами школ: вышивки, резные деревянные поделки, украшения. При храме действует библиотека.

Матушке Мануиле удалось установить связи с религиозными

центрами России и зарубежных стран. Она также побывала во многих святых местах. Благотворительная деятельность матушки Мануилы не раз была отмечена наградами администрации Красносельского района и Правительства Санкт-Петербурга.

Обладая волевым характером и неутомимой энергией, матушка сумела привлечь к строительству храма умелых строителей, мастеров современной иконописи, профессиональных цветоводов. Совместными усилиями они преобразили территорию Сосновки. По лицам прихожан видно, с какой любовью они работают в храме. Внутреннее убранство церкви радуется своей красотой. Старинные иконы и произведения современных иконописцев прекрасно сочетаются на иконостасе. Особенность его в том, что здесь имеется уникальная икона с изображением адмирала русского флота Федора Федоровича **Ушакова**, причисленного в 2004 г. к лику святых.

Будущий адмирал русского флота, знаменитый флотоводец родился в Ярославской губернии в 1744 г. Он с детства мечтал о море.

Федор Федорович тесно связал свою жизнь с Санкт-Петербургом.

Здесь он учился в Морском кадетском корпусе, здесь познавал азы флотоводства.

Первые годы службы Ф.Ф. Ушакова прошли на Балтийском флоте.

Но вскоре он стал командующим Черноморским флотом.

Под руководством Ф.Ф. Ушакова российский черноморский флот не знал поражений. В 1798 г. эскадра Ушакова подошла к сильно укрепленному острову Корфу. В результате решительного штурма гарнизон Корфу капитулировал.

Придя в восторг от этой блестящей победы, А.В. Суворов воскликнул: «Зачем я не был при Корфу хотя бы мичманом!» О высоких моральных качествах свидетельствует необыкновенная забота, с которой адмирал Ушаков относился к морякам, всегда стараясь сберечь им жизнь.

Ф.Ф. Ушаков проявил себя как крупный флотоводец, искусный политик и дипломат. Он показал примеры взаимодействия армии и флота.

Выйдя в отставку в 1807 г., Ф.Ф. Ушаков уехал в деревню Алексеевку, свое родовое имение в Мордовской губернии, неподалеку от Санаксарского мужского монастыря, настоятелем которого в то время был его родной дядя преподобный Феодор (Ушаков). Федор Федорович почти всё время проводил в этом монастыре, ведя скромную жизнь и помогая бедным. «Великий наш милосердец!» — говорили о нем в народе. После смерти в 1817 г. Ф.Ф. Ушакова похоронили там же, в Санаксарском монастыре.

В Великую Отечественную войну, когда войска фашистов подошли к Москве, вспомнили о героях былых времен. Издали приказ об учреждении орденов, посвящённых русским полководцам: Александру Невскому, А.В. Суворову и М.И. Кутузову. 3 марта 1944 г. был учреждён орден адмирала Ф.Ф. Ушакова. Этими орденами награждены многие защитники нашего Отечества.

На флоте России и поныне чтут героического адмирала. Его именем названы бухты и мысы на побережье Баренцева и Охотского морей. Имя Ушакова носили боевые корабли Российского военно-морского флота. В наше время в кубриках моряков можно видеть лик святого адмирала. Он вдохновляет на несение легкой морской военной службы. Память о великом флотоводце Ф.Ф. Ушакове жива. Теперь, посещая православные храмы, можно поклониться и лику святого адмирала.

В храме Священномученика Фаддея хранятся частицы мощей святых угодников, включая частицу мощей канонизированного адмирала Ушакова. Для жителей Санкт-Петербурга важно знать о небесных покровителях нашего города. Почётное место занимают иконы Александра Невского, Ксении Блаженной, Иоанна Кронштадтского.

Вокруг храма создан настоящий ботанический сад, где произрастают разные сорта редких растений, многообразие цветов радует взор в летнее время. За садом бережно ухаживают послушницы храма.

В церкви Священномученика Фаддея отмечают не только религиозные праздники. Тут соблюдаются и народные традиции, 9-го мая празднуют День Победы. В 2013 г. на праздник Широкой масленицы прошло веселое представление для детей и взрослых с хороводами, песнями, танцами, катаниями на пони и верблюде. Всех участников праздника угощали чаем с блинами.

При приходе преподобного Алексея создано Сестричество во имя святой Блаженной Ксении Петербургской. Сестры милосердия оказывают помощь престарелым, участвуют в работе социальных служб Красносельского района.

Деятельность прихода неоднократно освещалась прессой и телевидением. На православном телеканале «Союз» прошла серия передач о жизни прихода, его социальной, благотворительной и просветительской деятельности.



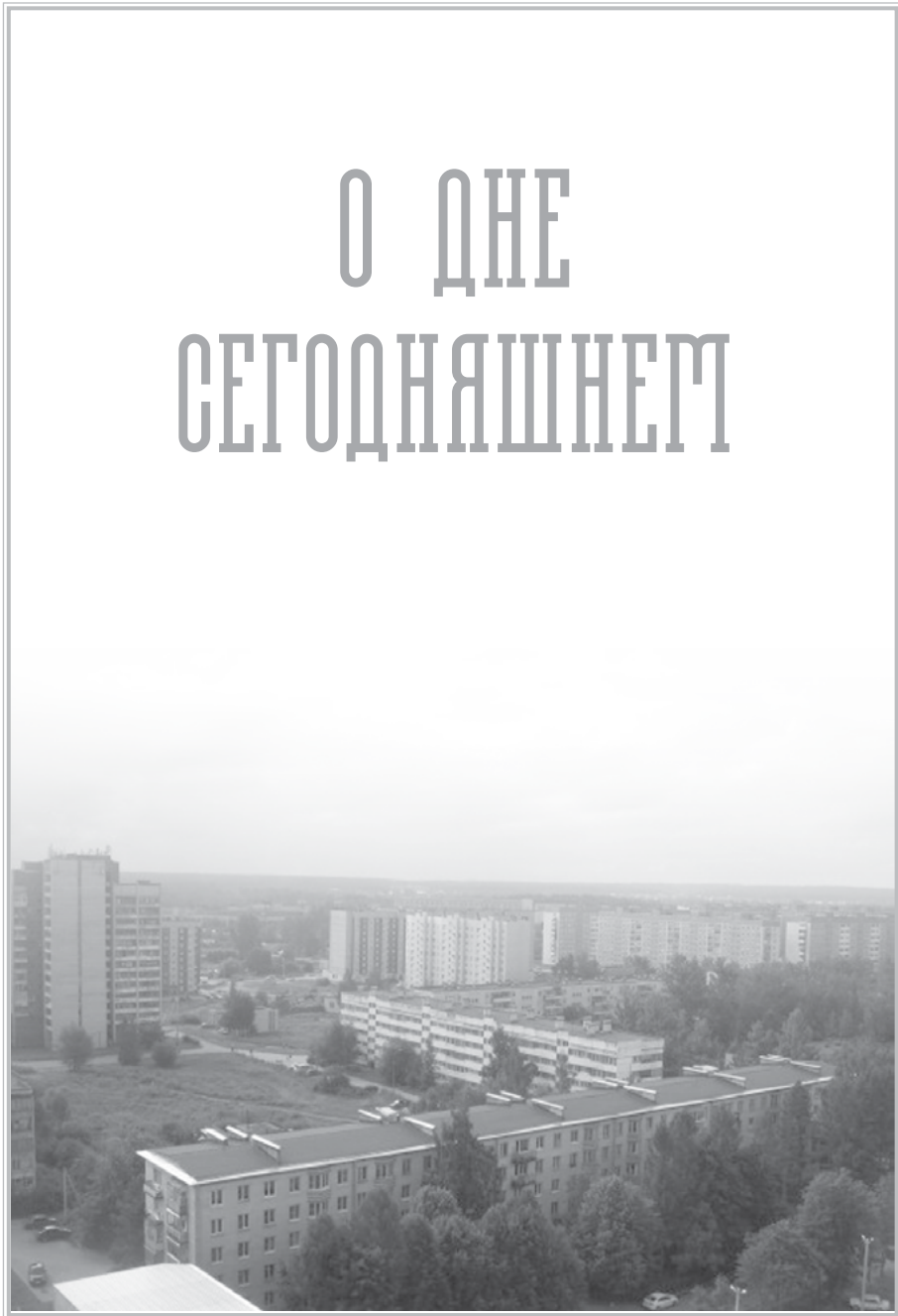
Большая работа ведётся при храме по организации паломнических поездок в святые места Санкт-Петербурга, Ленинградской области и России. Такие поездки повышают интерес к истории нашей Родины, сплавляют людей ради хороших дел. Примером служит поездка на прекрасном комфортабельном автобусе в Кронштадт и по Карельскому перешейку, которая была организована 25 февраля 2013 г. Из рассказа экскурсовода мы узнали много нового о роли выдающихся людей в создании великой России. Сильное впечатление оставило посещение Владимирского Собора, мемориального музея Иоанна Кронштадтского. На Карельском перешейке мы увидели необыкновенно красивый Константино-Еленинский женский монастырь. Он чем-то похож на наш храм в Сосновке. Паломнические поездки продолжаются.

В храме Святого мученика Фаддея удивительно поёт хор. По мнению матушки Мануилы, это один из лучших церковных хоров Красносельского округа. И это не удивительно — все певчие имеют консерваторское образование, многие из них поют на лучших театральных сценах Санкт-Петербурга.



Неделя 13-я по Пятидесятнице

О ДНЕ СЕГОДНЯШНЕМ



ЗАО «ПРЕДПОРТОВЫЙ»

Интересна история хозяйства. Совхоз «Предпортовый» ведет ее с 1928 г. Тогда были образованы Ленинградская область, Ломоносовский район и создан совхоз на основе слияния подсобных сельских артелей для работников Кировского завода. Совхоз размещался недалеко от порта, поэтому и название такое дано — «Предпортовый».

По архивной справке из Выборга известно следующее: на основании постановления СНК СССР от 31 января 1937 г. № 153 и постановления Президиумов Ленинградских исполкомов городского и областного Советов от 22 февраля 1937 г. создан Трест пригородного сельского хозяйства Ленгорисполкома.

В состав названного Треста Кировским заводом был передан совхоз «Предпортовый».

В 1941 г. вследствие военных действий основной состав совхоза из Кировского района г. Ленинграда эвакуировался в Приморский район, в совхоз «Ланское». Но часть земель обрабатывалась на прежней территории, не занятой врагом.

По землям совхоза «Предпортовый», изрытым траншеями, окопами, противотанковыми рвами, застроенным дотами и дзотами, проходила передовая линия обороны города. Здесь находились наши войска, а всего в 3-х километрах от них, в Стрельне — немцы.

Директором совхоза во время блокады был опытный организатор сельскохозяйственного производства Николай Николаевич **Хлопков**. Как и многие ленинградцы, он с первых дней войны ушел на фронт, но в феврале 1942 г. был отозван и направлен в распоряжение Треста пригородного сельского хозяйства, который поручил ему руководство совхозом «Предпортовый».

По существу, на месте совхоза была в то время опустошенная, изрытая земля, разваленные котлованы парников и разрушенные

деревянные строения. Кировский исполком передал хозяйству два дома по пр. Стачек, где разместились контора, столовая, общежитие. Все пришлось начинать заново.

К весне 1942 г. собрали оставшихся в живых кадровых овощеводов-бригадиров. К совхозу присоединились многие рабочие бывшего совхоза «Автовский». Для работы на полях были направлены женщины из города. Всего собрали 162 человека. Работать на полях было трудно — попадали и под обстрелы, но не покидали своих трудовых постов.

Старшим агрономом хозяйства был назначен Иван Васильевич **Голиков** — опытнейший, исключительно трудолюбивый овощевод. Целыми днями находился он с рабочими на полях. Новички не знали как сажать капусту, картофель, сеять и выращивать овощи. Неутомимый И.В. Голиков возле парников и гряд обучал их искусству растениеводства.

Из 400 гектаров, которые в совхозе были заняты до войны посевами овощей и картофеля, удалось набрать клочками всего 50 гектаров. Большую часть этой площади вскапывали вручную. Не раз пытались использовать на пахоте военный трактор-тягач, но как только он появлялся на поле, немцы открывали по нему ураганный огонь. Во время весеннего сева было убито и ранено 5 рабочих.

Все же засеяли 20 тысяч рам парников, посадили 15 гектаров овощей. Урожай получили хороший. Всего было выращено 6800 центнеров овощей при плане 4780 центнеров, что составило 132,6 % к государственному заданию.

Началась уборка, во время которой от вражеского огня погибли еще 6 человек, и среди них И.В. Голиков — прекрасный специалист и душевный товарищ.

За 1942 г. имеется самостоятельный отчет совхоза «Предпортовый». Руководители и передовые рабочие хозяйства были награждены грамотами Ленгорисполкома и ценными подарками за получение высокого урожая в тяжелых блокадных условиях.

Труженики совхозов «Ланской» и «Предпортовый» внесли свой

весомый вклад в победу над врагом. У всех было одно желание: вырастить больше овощей, усилить снабжение ими населения города и воинов Ленинградского фронта.

После войны в 1945 г. вновь было создано подсобное хозяйство Кировского завода.

На территории совхоза построили 5 деревянных барачков, в которых жили рабочие хозяйства. В совхозе трудились всего 130–170 человек. Основные работы проводились при помощи лошадей. Поля обрабатывались двумя тракторами. В парниках выращивались овощи для рабочих Кировского завода.

Актом от 25 октября 1949 г. совхоз «Предпортовый» передан в ведение Управления пригородных овощемолочных совхозов. К этому времени в совхозе имелось 8 автомашин, 6 тракторов и 32 лошади. Дойное стадо составляло 200 голов коров. Среднегодовой удой на 1 корову составлял 1700 кг. Выращивалось в совхозе 3500 т овощей в год. Трудились в хозяйстве уже 350 человек. Были построены жилые дома, ремонтные мастерские, гараж.

25 февраля 1958 г. совхоз «Предпортовый» был объединен с совхозом «Освобождение» под названием первого. Он вошел в состав Треста по специализации производства овощей и картофеля. В связи с реконструкцией управления сельским хозяйством «Предпортовый» имел разные подчинения.

Прошли годы... Принято решение: «С 1968 г. центральную усадьбу «Предпортового» разместить в поселке Горелово». Построили первые пятиэтажные дома, контору. Управление совхоза расположилось в Горелово с 1970 г. Около 17 лет (1975–1992 гг.) совхоз входил в состав производственного объединения «Победа». С 1992 г. хозяйство стало самостоятельным, а с июля 2002 г. «Предпортовый» является закрытым акционерным обществом.

Сейчас отделения хозяйства располагаются в трех районах: Красносельском, Петродворцовом Санкт-Петербурга и Ломоносовском Ленинградской области. Земли находятся к югу от Финско-

го залива, разделены на 2 участка: один расположен между Сосновой Поляной и поселком Сергиево (ранее пос. им. Володарского), другой — в Старо-Паново, Горелово.

Почвенно-климатические условия оказывают решающее влияние на структуру и направление развития сельского хозяйства. Территория «Предпортового» входит в состав нечерноземного района страны. Рельеф хозяйства — равнина с небольшими возвышенностями. Почвы, в основном, дерново-подзолистые, требуют тщательной обработки, внесения удобрений. Климат характеризуется мягкой зимой и сравнительно нежарким летом. Для района характерны малое количество осадков зимой и большая продолжительность безморозного периода. Среднемесячная температура воздуха выше $+5^{\circ}$ устанавливается во второй половине апреля и не падает ниже 0° до середины октября. Наибольшее количество осадков выпадает в июле и в августе. Таким образом, климатические условия довольно благоприятны для выращивания овощных культур.

В настоящее время ЗАО «Предпортовый» имеет 2143 Га сельскохозяйственных угодий, в том числе 2078 Га пашни.

Хозяйство сохранило свою производственную специализацию: овоще-молочное направление. Площадь выращивания овощей составляет 235 Га. Выращиванием овощей занимаются 2 бригады: «Сосновка», «Ленинские Искры» (п. Володарский).

Основными культурами в открытом грунте являются капуста, морковь, свекла, картофель.

На закрытом грунте (теплицы) выращивается рассада капусты, огурцов, томатов, перцев для обеспечения горожан ранними овощами. Начиная с апреля, хозяйство продает жителям города лук, салат, редис, томаты, огурцы. Овощной конвейер продолжается до октября. В общем составе растениеводство выращивает ассортимент из 25 культур.

В овощеводстве внедрены новые технологии для возделывания и уборки следующих культур:

Капуста — полностью механизирован процесс от посева зер-

нышка до уборки кочана. Организована доработка, хранение в холодильных камерах.

Морковь — весь процесс полностью механизирован. Построены хранилища с холодом, доработка и фасовка на импортной линии.

Картофель — технология полностью механизирована. Для этого были закуплены целые комплексы машин и технологических линий европейского уровня.

Наряду с овощеводством в хозяйстве успешно развивается молочное животноводство. Оно представлено стадом крупного рогатого скота из 1300 голов, в том числе 650 коров.

Скотный двор в 1950–1960 гг. был построен в Сосновке, но для развития животноводства потребовались новые территории. В конце 60-х гг. XX в. начали строить ферму в Старо-Паново. С 70-х гг. XX в. велась модернизация построек, расширили родильное отделение на 147 мест.

В настоящее время произведена реконструкция скотных дворов и доильных установок. Работа по усовершенствованию технологий содержания, доения и кормления животных продолжается.

Скот находится на круглогодичном стойловом содержании, уход за ним полностью механизирован.

В настоящее время молоко из хозяйства поступает на молокоперерабатывающие заводы Санкт-Петербурга и Ленинградской области. После переработки молочная продукция продается населению.

В животноводстве работает 31 человек, из них 10 доярок.

О последних достижениях в животноводстве рассказал главный инженер «Предпортового» Николай Дмитриевич **Соловьев**: «С 2000 г. директор Н.П. **Серов**, главный зоотехник Т.А. **Глазунова** и главный инженер Н.Д. **Соловьев** начали изучать передовой опыт в животноводстве. Посещали передовые хозяйства в Ленинградской области, в Подмосковье, были на ведущих европейских выставках. Созрело решение по реорганизации и реконструкции фермы.

В 2003 г., 29 сентября запустили доильный зал немецкой фирмы «Вестфалия Елочка» 2x12. Приобрели технику для кормления (смесители). Внедрили новую технологию закладки силоса в рукава длиной 75 метров (запрессовывается силосом или плющенным зерном). С 2006 г. занялись выращиванием и плющением зерна (400 Га). В 2007 г. посеяли уже 1000 Га зерновых, тем самым обеспечивая себя высококачественными кормами.

В мае 2007 г. запустили в строй более современный доильный зал «Карусель» на 32 головы одновременно. К 2009 г. практически завершена модернизация всех дворов, построена новая система навозоудаления и очистные сооружения согласно новым правилам по экологии.

В 2007 г. на комплексе молочно-товарной фермы интенсивно ведется работа по благоустройству прилегающей территории с решением всех экологических вопросов.

За хорошие показатели в 2005 г. хозяйству присвоен статус «Государственного репродуктора».

ЗАО «Предпортовый» является участником национального проекта по развитию молочного животноводства. Цель планируемого проекта — увеличение объемов продаж за счет увеличения поголовья, продуктивности и улучшения качества продукции.

Запланировано увеличение поголовья дойных коров до 800 голов. При этом планируется снизить затраты труда персонала, непосредственно занятого обслуживанием коров (примерно на 30 %). Достичь поставленных целей по снижению себестоимости молока, повышению его качества и снижению цены реализации можно только путем перехода на технологию беспривязного содержания скота с доением в автоматизированном доильном зале и кормлением полнорационными кормосмесями.

«Предпортовый» все годы своего существования добивался высоких показателей в растениеводстве и животноводстве. В настоящее время он является одним из лучших пригородных хозяйств, служит базой передового опыта. На полях и на ферме применяется

современная сельскохозяйственная техника, проводится мелиорация земель, возросла механизация трудоемких процессов, полностью механизирована заготовка грубых и сочных кормов, посадка, обработка и частично уборка овощей.

С 2000 г. в хозяйстве внедрена и используется новая технология выращивания рассады белокачанной капусты.

Надо отметить преданность тружеников земле-кормилице, их самоотверженный труд в наше сложное время. Люди работают в жару и стужу, сберегая урожай...

За последние годы, несмотря на финансовые трудности, хозяйство не сократило посевные площади и поголовье скота.

На перспективу в хозяйстве намечено оставить существующую специализацию с увеличением объемов производимой продукции. В растениеводстве — за счет внедрения прогрессивных технологий выращивания овощей и рассады. В животноводстве — за счет повышения продуктивности животных.

Повышение продуктивности животноводства требует проведения реконструкции доильного оборудования.

11 декабря 2018 г. хозяйство отметило 90-летний юбилей сельскохозяйственной деятельности. В настоящее время в хозяйстве постоянно работают около 150 человек, но с сезонными работниками численность доходит до 170 человек.

«Предпортовый» не раз был представлен на конкурсах, выставках, занимал призовые места. По итогам работы специалисты, директор Н.П. Серов неоднократно награждались почетными грамотами, ценными подарками.

Ломоносовский район за активное участие в 9-й Российской агропромышленной выставке «Золотая осень» был удостоен диплома и серебрянной медали.

Выставка проходила в Москве 12–16 октября 2007 г. Вместе с другими предприятиями района было представлено акционерное общество «Предпортовый», открывал выставку премьер-министр Виктор **Зубков**.

Посетители выставки могли получить информацию о Ломоносовском районе, которому летом 2007 г. исполнилось 80 лет, юбилей совпал с 80-летием образования Ленинградской области.

2 ноября 2007 г. в Доме культуры г. Ломоносова состоялись торжества по случаю празднования Дня работника сельского хозяйства. ЗАО «Предпортовый» был представлен делегацией из 25 человек. В ее состав входили передовики растениеводства и животноводства.

Успехи ЗАО «Предпортовый» значительны. Хороший урожай собирают с полей. Много экологически чистой продукции составляет хозяйство населению.

В наше сложное экономическое время делается все для улучшения жизнедеятельности и сохранения коллектива. Энерговооруженность хозяйства достаточно велика: 38 тракторов, 20 грузовых машин, 4 автобуса. В связи с введением новых технологий выращивания зерна были приобретены 3 зерноуборочных комбайна. В хозяйстве имеется 9 дворов крупного рогатого скота.

В основном решен и социальный вопрос в хозяйстве. Работники обеспечены благоустроенным жильем, есть столовая.

Все понимают, как важно заботиться о земле-кормилице. Пусть будет больше у нас в городе своей вкусной, экологически чистой продукции: молока, мяса, овощей.

Возглавляют отрасли хозяйства высококвалифицированные специалисты. Им под силу решить все задачи. Не подвела бы только погода... Все-таки живем мы в зоне рискованного земледелия...

Николай Петрович **Серов** с 1974 г. работал в совхозе «Предпортовый», с 1989 г. руководил хозяйством, но в августе 2010 г. передал свои полномочия новому директору Борису Георгиевичу **Чикину**.

Под умелым, грамотным руководством хозяйство сохранило свою структуру производства и его объемы, работает над внедрением новых технологий в животноводстве, растениеводстве и сельскохозяйственной технике.



*Почетные ветераны ЗАО «Предпортовый»,
отработавшие в хозяйстве более 30 лет.
Слева направо: директор ЗАО «Предпортовый» Н.П. Серов,
председатель профкома — Н.Н. Круть,
зав. машинным отделением А.В. Миронов*

М.Я. Крысанова работала в хозяйстве тепличницей с 1942 г. по 1984 г. Ее многолетний добросовестный труд не раз отмечали различными наградами.

В.А. Субботина работала в совхозе «Предпортовый» с 1933 г. по 1974 г. За отличные показатели по выращиванию овощей в открытом грунте в 1965 г. награждена Орденом Ленина.

П.Ф. Барцевич — золотой фонд хозяйства, с апреля 1974 г. беспрерывно работает электромонтером 6 разряда.

Сведения по истории совхоза, по характеристике растениеводства и животноводства собраны на основе бесед со специалистами сельского хозяйства, использованы данные бухгалтерии.

Постоянную помощь в сборе материала оказывала Надежда Николаевна **Круть**, ветеран труда, которая в хозяйстве работала 40 лет, в том числе 30 лет возглавляла профсоюзную организацию ЗАО «Предпортовый». Выпускники школы № 391, работавшие в ЗАО «Предпортовый»: Геннадий Алексеевич **Шестаков** — инженер по эксплуатации машинотракторного парка, Гюльнара Аскарровна **Гурова (Абишева)** — секретарь директора ЗАО «Предпортовый».

С 12 октября 2010 г. в эфир Ленинградского областного телевидения вышло несколько репортажей о хозяйстве: о ходе уборки овощей и молочно-товарной ферме.

Сегодня ЗАО «Предпортовый», несмотря на смену собственника, продолжает входить в состав передовых хозяйств Ленинградской области.



Молочная продукция совхоза «Предпортовый»

ОАО «ВНИИтрансмаш»

«ВНИИтрансмаш» основан в 1949 г. как головной институт по бронетанковой технике (до 1966 г. — ВНИИ-100, с 1993 г. — ОАО «ВНИИтрансмаш»). Основу института составил коллектив опытного завода, разрабатывавшего в годы Великой Отечественной войны первоклассные танки и самоходные артиллерийские установки.

4 июня 1949 г. считается датой основания института. Первоначально кадровый состав института насчитывал 1010 человек. Институт совместно с заводами страны осуществлял разработки новой боевой техники. В 60-е годы XX в. кадровый состав значительно окреп и обновился.

Размещение института на территории Ленинградского Кировского завода сдерживало возможности его дальнейшего развития. В 1961–1962 гг. институт был переведен на новую территорию в районе поселка Горелово, что позволило превратить его в научно-производственный центр транспортного машиностроения, научные, технологические и производственные возможности которого позволили осуществлять полный цикл исследований, разработку и изготовление опытных образцов транспортной техники и их всесторонние испытания и доводку.

Институт располагает заготовительным, металлорежущим, штамповочным, кузнечным, сварочным, литейным, термическим, гальваническим, лакокрасочным и сборочным производствами. Бригады специалистов постоянно выезжали на заводы отрасли для оказания технической помощи непосредственно на месте и принимали участие во всех видах испытаний машин.

Строительство института в Горелово началось в 1961 г. Были возведены инженерные, испытательные и производственные корпуса. С 17 апреля 1962 г. ВНИИ полностью разместился в поселке Горелово.

История развития института является составной частью истории танковой отрасли. В производство внедрялись научные дости-

жения. Многие технические решения, заложенные в конструкции танков «КВ» и «Т-34», стали классическими для мирового танкостроения. Только за годы войны отечественными конструкторами были выполнены проекты более 80 образцов боевых машин.



*Группа сотрудников ВНИИтрансмаш (Горелово)
после установки танка «КВ-85» в Автово в 1950 г.*

В начальный период (1949–1960 гг.) институт занимался разработкой и совершенствованием бронетанковой техники первого послевоенного поколения. Совместно с Ленинградским Кировским и Челябинским тракторными заводами были созданы тяжелый танк «Т-10», легкий плавающий танк «ПТ-76» и бронетранспортер «БТР-50 П», принятые на вооружение Советской армии.

С начала 60-х г. XX в. институт принимал активное участие в создании Харьковским конструкторским бюро транспортного машиностроения нового основного танка «Т-64», на многие годы определившего основные направления развития отечественных танков.

В конструкции разрабатываемых танков было заложено много технических решений, не имевших аналогов ни в отечественном, ни в мировом танкостроении, поэтому процесс их создания и ос-

воения в серийном производстве потребовал от института проведения комплекса широких теоретических и экспериментальных исследований.

С момента перебазирования в поселок Горелово существенно вырос научно-технический потенциал института. Объем научно-исследовательских работ возрос в 10 раз, в то время как численный состав — примерно в 3 раза. В 1976 г. за участие в работах по созданию танков «Т-64 А», «Т-72» и в освоении их серийного производства институт был награжден орденом Трудового Красного Знамени, а более 70 сотрудников — высокими правительственными наградами. Период 1975–1990 гг. характеризуется проведением работ по модернизации танков «Т-72», «Т-80», созданием новых боевых машин для пехоты, машин для воздушно-десантных войск и других образцов военно-гусеничных машин. Приняты на вооружение более 100 машин. Специалисты института продолжают активно привлекаться к участию в войсковых испытаниях танков новых моделей.

В 1963 году институт посетил академик С.П. **Королев**. Он хотел лично познакомиться с работой института. Институт Королеву понравился. Но еще больше понравился ему директор В.С. **Старовойтов**, которому он и поручил работы по разработке движителя лунохода. Организаторский талант Старовойтова, эрудиция и хорошее знание людей позволили ему сформировать сильный научный исследовательский коллектив во главе с А.Л. **Кемурджианом**.

Вот как об этом рассказывал сам В.С. Старовойтов:

«С.П. Королев хотел с нами лично работать. На мой вопрос, каким должен быть движитель лунохода — гусеничным или колесным, — он ответил, что мы в этом разбираемся лучше всех, что он дает лишь габариты, вес и энергетику.

Мы спросили, каково будет поведение редукторов, колес и масел в условиях Луны. Он сразу не ответил, а попросил меня приехать к нему в Подмосковье. Я приехал. Сергей Павлович многое мне показал, а потом подвел к шарообразному космическому кораблю, к которому был прикреплен специальный цилиндр диаметром около 800 мм и длиной около двух метров. Этот цилиндр предназначался



Экспонаты из музея ВНИИтрансмаш



Награды и памятные подарки

для планируемого впервые выхода в открытый космос космонавта Алексея **Леонова**. Королев предложил нам спроектировать, изготовить, поставить и смонтировать в габаритах этого цилиндра несколько вариантов конструкций редукторов, колес и масел. Но нам не понадобились эти цилиндры. Талантливый коллектив решил эту задачу по-иному.

Последний раз мы беседовали с С.П. Королевым 30 декабря 1965 г. Он позвонил мне и предложил расширить наши связи, составить план совместных работ на будущий год. Я, естественно, согласился. А 14 января мы узнали о его смерти».

По рекомендации С.П. Королева институт начал заниматься созданием подвижных транспортных средств и оборудования для космических исследований. Возникло новое направление в работе — создание космической техники. Была поставлена задача: разработать самоходное шасси для передвижения по Луне. Ракета с луноходом была запущена 10 ноября 1970 г., а 17 ноября 1970 г. на поверхность Луны был доставлен первый в мире самоходный аппарат «Луноход-1», шасси которого со всеми системами, осуществлявшими и обеспечивавшими его безопасность, было разработано и изготовлено во ВНИИТрансмаш. Луноход сошел с посадочной ступени на поверхность Луны и проработал 10,5 месяцев, пройдя 11 км. Было получено около 20 тысяч снимков. Изучался рельеф, свойства грунта, составлялась карта местности. 30 сентября 1971 г. луноход прекратил работу. «Луноход-1» остался в Море Дождей как памятник первому космическому вездеходу. С помощью «Лунохода-1» более точно было измерено расстояние от Земли до Луны.

С 16 января по 4 июня 1973 г. на Луне работал «Луноход-2», шасси которого было доработано в институте по результатам эксплуатации первого лунохода. Он прошел расстояние в 3,5 раза больше, чем первый аппарат (более 30 км). Работы велись в Заливе Лемонье. Работа по созданию луноходов была высоко оценена.

ВНИИТрансмаш активно работал по планетным программам. Перед учеными стояли новые задачи по изучению космического пространства. Были разработаны, изготовлены и испытаны ходовые макеты планетоходов с различными типами двигателей для планетоходов.

В 1973 г. на Марс отправился первый марсоход, однако связь с ним оборвалась.

Создали автоматический подвижный аппарат для исследова-

ния поверхности спутника Марса — «Фобос», вошедший в состав космического аппарата «Фобос-2».

Создан прибор для определения физико-механических свойств и электрического сопротивления поверхностного слоя грунта Венеры. Прибор входил в состав космических станций «Венера-13», «Венера-14» и «Вега». Использование прибора «Венера-13» было успешным. Аппарат, на котором он был установлен, сел на поверхность Венеры в 1982 г. и отработал, как положено.

Испытания проходили на Камчатке у вулкана Толбачик.

В мае 1986 г. институт оказал эффективную помощь техникой и специалистами при ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. Более 70 сотрудников института участвовало в этой работе. Многие из них награждены орденами и медалями.

В сжатые сроки были разработаны роботизированные машины — комплекс «Клин-1» и специализированный транспортный робот СТР-1.

Комплексом «Клин-1» выполнялись работы по разборке завалов и очистке территории; перемещение зараженного грунта, загрузка контейнеров радиоактивными отходами и их транспортировка к местам захоронения, дозиметрическая и визуальная разведка территории. Работа комплекса признана эффективной. Транспортный робот СТР-1 создан на базе опыта, полученного при проведении работ по планетоходам. Включал в себя самоходное шасси с приборами и оборудованием, обеспечивающими движение, радиотелевизионный комплекс для дистанционного управления и бульдозерный отвал для дезактивации территории. Два робота СТР-1 отработали на кровлях ЧАЭС более 200 часов, при этом с кровель было удалено более 90 тонн радиоактивных материалов, что позволило исключить привлечение к работам в опасных зонах более 1000 человек.

К 1990 г. ВНИИтрансмаш превратился в современный научно-исследовательский центр. Институт имел 26 научно-исследовательских отделов и развитое опытное производство. Среди со-

трудников работали 185 докторов и кандидатов наук. Создавались новые образцы космической техники, роботизированные машины.

Конверсия оборонных отраслей промышленности непосредственным образом коснулась ОАО «ВНИИтрансмаш». В период 1990–2004 гг. выполнен значительный объем работ по созданию и освоению производства гражданских видов продукции. На базе снимаемой с вооружения бронетанковой техники были созданы и совместно с танковыми заводами производились:

- гусеничный универсальный тягач для проведения спасательных и аварийно-восстановительных работ в районах стихийных бедствий и крупных аварий;
- мобильная пожарная машина для тушения пожаров на лесобиржах, нефтехранилищах, промышленных и гражданских объектах;
- мобильный подъемный кран грузоподъемностью 16 т для работы на местности, недоступной автомобильным;
- бронированная медицинская машина для оказания медицинской помощи пострадавшим в экстремальных условиях, при ликвидации последствий аварий, стихийных бедствий и катастроф;
- комплекс лесохозяйственных машин, включающий погрузочно-транспортную машину для сбора, погрузки, транспортировки и складирования лесоматериалов.

Институт выполняет заказы различных фирм и агентств для международных исследований космоса.

Значительный объем работ выполнен институтом для городского пассажирского транспорта и коммунальных служб городов.

Сегодня ОАО «ВНИИтрансмаш» — это комплексный научно-исследовательский, конструкторский, испытательный и производственный центр машиностроения.

Институт транспортного машиностроения является ассоциированным членом Российской академии ракетных и артиллерийских наук. При институте создан научно-технический центр Российской академии космонавтики им. К.Л. Циолковского, работают филиалы кафедр Балтийского государственного техническо-

го университета и Санкт-Петербургского государственного политехнического университета.

За большие заслуги в создании и освоении производства новой техники институт награжден орденом Трудового Красного Знамени, многие сотрудники института удостоены государственных премий. Орденами и медалями награждены более 500 человек.

Одновременно с корпусами института строились жилые дома. На Заречной улице построено семь двухэтажных домов, предназначенных для проживания сотрудников института. В одном из них размещался детский сад на 75 мест. В 1964 г. в дома были проведены газ, водопровод. Жильцами на Заречной улице были в основном молодые люди. Появились волейбольные площадки, стадионы. В 1971 г. построили спорткомплекс «Пингвин».

В 1971 г. по Красносельскому шоссе введены в эксплуатацию два жилых пятиэтажных дома на 100 и 108 квартир. Не прекращалось строительство жилья и в 90-е годы. Под Лугой работал детский оздоровительный лагерь «Чайка», в котором отдыхали многие ребята нашего микрорайона. На берегу озера Отрадное, что на Карельском перешейке, находилась база охотников и рыболовов «Отрадное». Эти живописные места с огромным удовольствием посещали ребята школы во время каникул вместе с учителями и родителями.

В 1980–1990 гг. оказывалась помощь школе в учебной деятельности. Учащиеся старших классов в соответствии с планом профориентации проходили обучение программированию. Специалисты института часто бывали в школе, помогали в создании Зала Славы. Связь института со школой не прерывается.

ВНИИтрансмаш в 2014 отметил 65-летие своей трудовой деятельности. Познакомиться с направлениями работы института можно в библиотеке Горелово.

10 ноября 2020 г. петербуржцы отмечали 50-летие первой лунной колеи, проложенной легендарным советским Луноходом в 1970 г. С этого времени День Лунохода является официальным праздником МО Горелово. В настоящее время инициативная группа ветеранов

советской лунной программы пытается добиться установления в Горелово памятника главному конструктору ходовой части аппарата и всех советских планетоходов и участнику Великой Отечественной войны Александру Леоновичу Кемурджиану.

В ЧЕСТЬ ЛУННОЙ КОЛЕИ

Традиционный полуденный пушечный выстрел с Нарышкина бастиона Петропавловской крепости, прозвучавший 17 ноября 2020 г., был посвящён 50-летию со дня высадки на Луну первого в мире внеземного транспортного средства — дистанционно управляемого аппарата «Луноход-1».

Как вспоминают участники проекта, присутствовавшие на церемонии, это был тяжёлый многолетний труд, полный сомнений, вопросов и неизвестных. В 60-е годы никто точно не знал, как можно перемещать машину в условиях глубокого вакуума, радиации, при температуре от -150°C до $+150^{\circ}\text{C}$ и силой тяжести в шесть раз меньше, чем на земле, да ещё с расстояния 400 тыс. км. Задача была сложнейшей, никакой практики и опыта создания подобных механизмов тогда в мире не было, и ведущие на тот момент в стране предприятия — НАТИ и ОКБ танкостроения Кировского завода — не решились браться за это дело.

Предложение главного космического конструктора страны Сергея Королёва принял лишь директор тогда ещё довольно молодого института ВНИИТрансмаш Василий Старовойтов, сумевший сколотить на выполнение задачи молодой боевой коллектив под руководством инженера-конструктора Александра Кемурджиана. По словам одного из авторов Лунохода Израиля **Розенцвейга**, связавшегося ради такого случая со своими российскими коллегами по видеомосту из США, Александру Кемурджиану удалось довести проект до победы лишь благодаря своим уникальным качествам бойца, стратега и политика.

Ещё один участник программы, Андрей Николаевич **Колобов-**

ников, проживающий в Красносельском районе, вспоминает, что когда в эфире, наконец, прозвучали слова «Есть касание!», и их детище начало ту самую лунную колею, счастью советских учёных не было предела. При этом Луноход-1 оказался даже надёжнее заданных параметров — вместо трёх месяцев он проработал на Луне 10,5, не дал ни одной ложной команды, зато прислал на землю около 2000 малокадровых и 200 панорамных снимков, которые по точности изображения ничем не отличаются от тех, что делают современные космические камеры.

Всего в работе по созданию первого Лунохода участвовали 5,5 тыс. человек и около 20 стали соавторами. Однако 50-летие первой космической колеи смогли отметить 33 человека, в основном, глубокие пенсионеры. Дожили до этого торжественного выстрела далеко не все.

Они совсем не похожи на современных деятелей. Их руки не украшают статусные ролексы, они не разъезжают на помпезных рэнджроверах, а у многих из них вообще нет автомобилей, но им есть, чем гордиться. Полвека назад наши учёные из Горелово сделали не просто луноход, а заложили основы создания целой отрасли космического машиностроения, и эти наработки сегодня активно используются во всем мире.

На видеоконференции, организованной вице-президентом Санкт-Петербургского отделения Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского Михаилом **Маленковым**, президент Северо-Западного отделения Федерации космонавтики России, лётчик-космонавт Сергей **Крикалёв** сообщил о принятом решении продолжить советскую нумерацию лунных станций отечественного производства, и сегодня к запуску готовится станция «Луна-25».

Лариса Орёл

*Источник: СМИ «Местная газета Горелово Красное Село,
№ 17 (125), 24 ноября 2020 г.*



Ветераны лунной программы из ВНИИТрансмаша

ВЫДАЮЩИЕСЯ УЧЕНЫЕ, СВЯЗАННЫЕ С РАБОТОЙ «ВНИИТрансмаш»

Начало штурма космоса

Дерзновенные свершения на этом нелегком пути — труд многих тысяч и даже миллионов людей, внесших свой вклад в это важное для всего человечества дело. Но среди этих миллионов были и самые первые. Те, кто задолго до стартов космических ракет продумывал их компоновку, проектировал и создавал двигательные установки, системы управления и траекторных измерений, наземные пусковые сооружения...

«Большая шестерка» — так называли самых первых, входивших в Совет главных конструкторов. Поименно это С.П. **Королев**, В.П. **Глушко**, В.П. **Бармин**, В.И. **Кузнецов**, Н.А. **Пилюгин**, М.С. **Рязанский**.

13 мая 1946 г. было принято правительственное решение о создании ряда научно-производственных центров по ракетостроению, возглавить определенные направления работ было поручено именно им.

Каждый из этой шестерки дополнял друг друга. Каждый трудился на избранном поприще, каждый хорошо знал свое дело, занимал место в едином строю. Совещания получили название «Совет Главных». Важно было хорошо представлять себе, какая техника необходима человеку для штурма космических скоростей и высот.

Они не мыслили себя друг без друга. И никогда не пытались выяснять, кто из них самый главный.

Меняется поколение главных конструкторов. После успешных стартов «Энергии» и испытаний корабля «Буран» мы узнали новые имена. Но те, самые первые, вошли в летопись космонавтики навсегда.

ПИЛЮГИН

Николай Алексеевич

академик

(1908–1982 гг.)

Выдающийся ученый и конструктор в области ракетно-космической техники. Н.А. Пилюгин родился 18 мая 1908 г. в Красном Селе Ленинградской области, в семье крестьянина, был рабочим, подручным слесаря. После окончания в 1935 г. Московского высшего технического училища им. Н.Э. Баумана работал конструктором по созданию авиационной техники, а с 1946 г. главным конструктором в области ракетно-космической техники.

Длительное время работал совместно с Сергеем Павловичем Королевым. Яркий талант и большие знания во многих областях науки и техники позволили ему создать творческий коллектив. Имел большой авторитет и пользовался заслуженным уважением у всех, кто работал с ним.

Всю свою жизнь он посвятил служению Родине.

За выдающиеся заслуги перед Родиной он был дважды удостоен звания Героя Социалистического Труда, награжден многими орденами и медалями.

Умер 2 августа 1982 г.

КОТИН**Жозеф Яковлевич**

(1908–1979 гг.)

Родился 26 февраля 1908 г. в Павлограде Екатеринославской губернии (Днепропетровской области).

Ж.Я. Котин — выдающийся главный конструктор тяжелых танков и самоходных артиллерийских установок, доктор технических наук (1943 г.), профессор (1948 г.), генерал-полковник инженерно-технической службы, заслуженный деятель науки и техники (1968 г.).

С мая 1937 г. Ж.Я. Котин возглавляет танковое конструкторское бюро (СКБ - 2) на Ленинградском Кировском заводе и руководит проектированием тяжелых танков.

За годы войны под руководством Ж.Я. Котина разработаны и поставлены на производство четыре типа тяжелых танков и четыре самоходных артиллерийских установки. Танки ИС-3 были сильнейшими в мире.

В феврале 1946 г. Ж.Я. Котин назначается главным конструктором Кировского завода в Ленинграде. Одновременно он руководит филиалом Опытного завода № 100, являясь его директором и главным конструктором.

В июне 1949 г. на базе филиала завода № 100 образуется танковый научно-исследовательский институт ВНИИ-100, а Ж.Я. Котин назначается его первым директором. ВНИИ-100 приобрел свое лицо, сформировавшись как объединение ведущих специалистов танковой техники. Большинство сотрудников института пришли из заводских КБ и производств, пройдя суровую школу практической деятельности в период Великой Отечественной войны.

Под руководством Ж.Я. Котина на Ленинградском Кировском заводе велись разработки тяжелых ВГМ (военно-гусеничных машин) и самоходных ракетных комплексов, а также машин гражданского назначения (трелевочный трактор КТ-12, антарктический вездеход «Пингвин», колесный трактор К-00).

Ж.Я. Котин успешно занимался и преподавательской деятельностью. Будучи профессором и заведующим кафедры Ленинградского политехнического института, много внимания уделял подготовке научных кадров во ВНИИТрансмаш.

Ж.Я. Котину присвоено звание Героя Социалистического Труда в 1941 г. Он награжден многими орденами и медалями, лауреат Государственных премий.

Именем Ж.Я. Котина названа улица в Красносельском районе.

СТАРОВОЙТОВ**Василий Степанович**

(1919–2002 гг.)

Родился 21 января 1919 г. в деревне Морозевичи

Гомельской области Белоруссии.

22 июня 1941 г. Василий Старовойтов сдавал свою последнюю мирную сессию, будучи студентом-дипломником танкового факультета Московского высшего технического училища имени Н.Э. Баумана. А уже третьего июля вся его группа в полном составе была распределена в г. Челябинск на тракторный завод. Первая запись в трудовой книжке сделана 22 июля и гласит: «Принят в ГСКБ-2 (Государственное специализированное конструкторское бюро) на должность конструктора 1 категории».

С началом войны завод, продолжая выпуск тракторов, провел перестройку цехов и стал налаживать выпуск тяжелых танков. В конце июня на ЧТЗ прибыли из Ленинграда специалисты-танкостроители.

Слияние двух прославленных коллективов — Ленинградского и Уральского заводов — позволило создать мощный центр по производству тяжелых танков — ЧКЗ (Челябинский Кировский завод, знаменитый на всю страну «Танкоград»). Рабочий день большинства рабочих и инженерно-технических работников продолжался 11 часов, выходных не было. Вместе со всеми трудился и Василий Старовойтов. Жили в общежитии на казарменном положении. В основном, все время проводили в конструкторском бюро за чертежами и в сборочном цехе.

В.С. Старовойтов участвовал в работах по модернизации танков КВ, в создании самоходной артиллерийской установки СУ-152, в разработке литой башни для самого мощного танка второй мировой войны ИС-3.

В июле 1943 г. В.С. Старовойтов в качестве представителя завода был прикомандирован к сформированному полку самоходных артиллерийских установок СУ-152, с которым участвовал в боевых операциях на Курской дуге, выполняя задачу оказания помощи воинской части в освоении этой техники.

На Челябинском Кировском заводе занимал последовательно должности ведущего инженера-конструктора, руководителя конструкторской группы.

Получил диплом инженера в Челябинске в 1947 г.

В феврале 1948 г. В.С. Старовойтов был откомандирован в Ленинград для работы конструктором в филиале завода № 100. С 1949 г. работал ведущим конструктором ВНИИ-100. Он работал под руководством выдающихся ученых-конструкторов, таких как Ж.Я. Котин, Н.Л. Духов и др.

Участвовал в разработке ряда крупных научно-исследовательских и конструкторских тем, в том числе в создании уникального четырехгусеничного танка.

В январе 1960 г. приказом председателя Госкомитета по оборонной промыш-

ленности СССР назначается директором ВНИИ-100. В.С. Старовойтов – доктор технических наук (1973 г.), профессор (1981 г.). Полученный опыт конструкторской, производственной и организаторской деятельности позволил ему добиться значительных успехов в развитии института и в усилении его роли и авторитета как головного научного учреждения отрасли. Укрепилась связь с заводскими конструкторскими бюро (КБ) отрасли.

Большое место в деятельности В.С. Старовойтова в этот период занимало участие института в создании танка нового поколения Т-64.

В целях дальнейшего развития института под руководством В.С. Старовойтова в 1962 г. был осуществлен переезд института в пос. Горелово Ленинградской области. Проведено большое строительство, построен ряд корпусов для размещения КБ, производственных подразделений и лабораторий.

Получает развитие инфраструктура Красного Села и Горелово. В Красном Селе по улице Массальского (бывшая ул. Типанова) вырос жилой массив с детским садом и общежитием квартирного типа. В Горелово Заречная улица была застроена жилыми домами, появились детский сад и ясли, начинается строительство спортивного комплекса «Пингвин», строятся пионерлагерь под Лугой, база отдыха в Отрадном, организуется зона отдыха на Черном море в Гизель-Дере под Туапсе.

Институт стал научным центром, обладающим уникальным экспериментальным оборудованием. Одно из новых направлений в деятельности института — разработка шасси лунохода. В течение 1963–1969 гг. было разработано, изготовлено и поставлено заказчику самоходное шасси лунохода («Луноход-1» и «Луноход-2»). Луноходы успешно работали на Луне в 1970 и 1973 гг. Это был триумф советской науки и техники.

Доктор технических наук, профессор В.С. Старовойтов — автор 154 научных трудов и 18 изобретений. Он лауреат Ленинской премии (1967 г.), награжден орденами и медалями, среди них медаль С.П. Королева, которой он особенно дорожил. В год своего 80-летия, в 1999 г., он был награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени.

Скончался В.С. Старовойтов 29 марта 2002 г., похоронен на Никольском кладбище Александро-Невской лавры рядом с дочерью — известным политическим деятелем Г.В. Старовойтовой.

ИСАКОВ**Павел Павлович**

(1918–1999 гг.)

Родился 11 января 1918 г. в Ленинграде. В 1941 г. окончил с отличием МВТУ им. Н.Э. Баумана по специальности «Танкостроение».

Трудовую деятельность начал в 1941 г. инженером-конструктором на Челябинском тракторном заводе. В 1943 г. переходит на Опытный завод № 100 в Челябинске, где продолжает работать инженером-конструктором до декабря 1945 г. В этот период П.П. Исаков принимал участие в разработке конструкции и освоении производства, а также модернизации тяжелых танков KB-1С, KB-85, самых мощных танков второй мировой войны ИС-2, ИС-3 и самоходных артиллерийских установок ИСУ, прозванных в народе «Зверобоями», — грозного оружия минувшей войны.

В декабре 1945 г. П.П. Исаков был переведен на работу старшим инженером-конструктором в Ленинград (филиал завода № 100). В период 1949–1951 гг. работает начальником отдела ВНИИ-100, а в 1951 г. назначается заместителем главного конструктора Ленинградского Кировского завода, где работал до марта 1953 г. Все эти годы П.П. Исаков непосредственно участвует в разработке новых изделий для бронетанковой техники — тяжелого танка Т-10, плавающего танка ПТ-76, бронетранспортера БТР-50 П.

В 1953 г. назначается главным конструктором государственного специализированного конструкторского бюро ГСКБ-2 Челябинского тракторного завода (ЧТЗ). С приходом П.П. Исакова на ЧТЗ под его руководством начинается бурный творческий этап создания и разработки принципиально новых в мировой практике объектов бронетанковой и артиллерийской техники. В их числе: новый вид вооружения — боевая машина пехоты БМП-1, за создание и организацию производства которой П.П. Исаков получил высокое звание лауреата Ленинской премии (1967 г.). Эта машина стала новым словом в отечественном танкостроении, намного опередив разработки ведущих зарубежных стран. На ее базе были также впервые созданы и приняты на вооружение подвижные разведывательные пункты ПРП-3, ПРП-4, командирские машины управления БМП-1К (командирская) и БМП-1КШ (командно-штабная). В ГСКБ-2 были созданы опытные образцы принципиально новых изделий: низкосилуэтного ракетно-пушечного танка с газотурбинным двигателем ГТД-700 (изделие 775Т), боевой машины пехоты с газотурбинным двигателем ГТД-400 (изделие 764), а также началась разработка макетных образцов боевой машины поддержки танков (изделие 776).

В это же время коллектив ГСКБ-2 создает с использованием ряда танковых узлов и систем самый мощный и надежный в нашей стране дизель-электрический трактор ДЭТ-250, получивший три золотых медали на выставках в России и за рубежом.

Руководимый П.П. Исаковым коллектив ГСКБ-2 внес весомый вклад в дело развития прогресса отечественного машиностроения, его всегда отличали новаторство и смелость технической мысли.

В июне 1974 г. П.П. Исаков назначается директором ВНИИтрансмаш, в котором проработал до 1987 г. П.П. Исаков— доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники, видный ученый отрасли, крупный специалист в области теории, расчета и конструирования военных гусеничных машин. Много внимания уделял развитию научно-технической базы института, новых направлений научных исследований, использованию вычислительной техники. При его активном участии создается вычислительный центр.

В этот период его деятельности завершается строительство уникального испытательного климатического комплекса, не имеющего аналогов, прогрессирует стендовая научно-исследовательская база, строятся общежития в Красном Селе и Горелово, ведется жилищное строительство по улице Освобождения и Красносельскому шоссе, завершается строительство спортивного комплекса в Горелово. Под научным руководством П.П. Исакова ВНИИтрансмаш совместно с НИИ, КБ и заводами отрасли активно участвовал в разработках всех новых ВГМ. В 1986 г. руководил разработкой отечественных роботизированных комплексов «Клин-1» и «Клин-2», не имеющих аналогов в мировой практике, которые приняли участие в ликвидации последствий аварии на ЧАЭС.

П.П. Исаков придавал большое значение подготовке научных кадров. При его непосредственном участии организован диссертационный докторский совет при ВНИИтрансмаш и созданы филиалы кафедр Ленинградского политехнического и Ленинградского механического институтов. Автор более 60 научных трудов и 39 изобретений.

П.П. Исаков лауреат Ленинской премии (1967 г.), ему присвоено звание Героя Социалистического Труда (1971 г.), награжден пятью орденами, в т.ч. двумя орденами Ленина, и многими медалями.

КЕМУРДЖИАН**Александр Леонович**

(1921–2003 гг.)

Родился 4 октября 1921 г. во Владикавказе. В 1940 г. поступил в МВТУ им. Н.Э. Баумана, а в 1942 г. добровольно ушел на фронт.

В 1951 г. окончил с отличием транспортный факультет МВТУ им. Н.Э. Баумана.

В 1963 г. назначен руководителем работ по созданию самоходного шасси лунохода, а в 1969 г. — заместителем директора, главным конструктором института. Под руководством А.Л. Кемурджиана во ВНИИтрансмаш сложился коллектив, работающий по космической тематике, сформировалось новое направление — космическое транспортное машиностроение, разработаны основы теории, конструирования и испытаний планетоходов.

Основными вехами в деятельности этого коллектива является создание и успешная эксплуатация на Луне самоходных шасси для луноходов — «Луноход-1» (1970 г.) и «Луноход-2» (1973 г.), создание и поставка подвижных приборов для исследования поверхности Марса и Фобоса, создание и успешная эксплуатация на Венере прибора для исследования физикомеханических свойств грунта.

Испытания проходили на искусственном полигоне ВНИИтрансмаш, на естественных полигонах Камчатки и Средней Азии.

А.Л. Кемурджиан — участник ликвидации последствий аварии на ЧАЭС.

С 1991 г. А.Л. Кемурджиан — главный научный сотрудник ВНИИтрансмаш. Он — профессор (1971г.), автор более 200 научных трудов. А.Л. Кемурджиан стоял у истоков международного сотрудничества ВНИИтрансмаш по космической технике и робототехническим системам и хорошо известен в отечественных и зарубежных научных кругах.

В 1997 г. решением Международного астрономического союза именем «Кемурджиан» была названа малая планета Солнечной системы № 5993.

Награжден многими орденами и медалями, лауреат государственных премий.

Умер 24 февраля 2003 года.

В законодательные органы по управлению хозяйством города избирались депутатами ведущие специалисты ВНИИтрансмаш.

ГЛАДКИХ Борис Васильевич работал в институте с 1961 г., кандидат технических наук. С 1987 по 1990 гг. был депутатом Красносельского районного Совета Ленинграда. С 1990 по 1993 гг. был депутатом Ленинградского городского Совета народных депутатов, возглавлял Постоянную комиссию по промышленности и энергетике.

С марта 1994 по 1998 гг. был депутатом Законодательного Собрания Санкт-Петербурга первого созыва, председателем Постоянной комиссии по промышленной политике. Много сделал для улучшения жизни населения своего избирательного округа в Красносельском районе. В декабря 2020 г. скончался.

ПЕШИЙ Олег Иванович после окончания Ленинградского политехнического института начал работать во ВНИИтрансмаш с 1962 г. Проработал ведущим инженером, начальником лаборатории 45 лет, написал более 40 научных трудов, стал автором 5 изобретений, получил 7 правительственных наград.

С марта 2007 г. по декабрь 2011 г. был депутатом Законодательного Собрания Санкт-Петербурга четвертого созыва. Представлял территорию: Урицк, Красное Село, Горелово, Торики, Старо-Паново, Хвойный, Можайский. Помогал жителям округа в решении социальных вопросов и благоустройстве территории. Он являлся председателем Редакционной комиссии Законодательного Собрания Санкт-Петербурга.

Помощь в предоставлении новых сведений о работе ВНИИтрансмаш оказал **СОРОКО Владимир Петрович**. Работает в институте с 1966 г. С 1980 г. в должности помощника директора, начальник отдела. Заслуженный машиностроитель Российской Федерации (2001 г.).

*Материалы из архива Центральной государственной библиотеки
Санкт-Петербурга им. Маяковского*

ЛУНОХОД РОДОМ ИЗ ЛЕНИНГРАДА

К 30-летию и 35-летию запуска луноходов

Замысел послать на Луну робота, управляемого с Земли, появился у Королева и его соратников еще в конце пятидесятих годов. Чтобы сделать необычную машину, необходимы специалисты в разных областях. Поиски организаций, занимавшихся созданием подвижной техники для земельных условий, привели во ВНИИ-100, как тогда назывался нынешний ВНИИтрансмаш, разработчик отечественных танков.

Когда «танкистов» посветили в суть проблемы, поставленная задача показалась им фантастикой в духе Жюль Верна. Они отказывались верить, что речь идет о машине, которая сможет ездить по Луне. Однако, был заключен договор, по которому ленинградцы взялись исполнить работу по теме: «Определение возможностей и направления работ по созданию лунохода»...

За Александром Кемурджианом в питерском институте закрепились репутация специалиста по разным экзотическим разработкам. До того как подступиться к луноходу, он несколько лет руководил созданием танка на воздушной подушке. Из тех, кто вместе с ним работал над этой темой, Кемурджиан отобрал несколько человек, и они принялись размышлять.

Проблемы возникли с самого начала. Луноход — машина для передвижения по Луне. Но какая там поверхность? Твердый или мягкий грунт? Какую ходовую часть надо сделать: колеса, гусеницы или что-то вроде ног? Без этих данных садиться за проектирование робота было нельзя.

Кемурджиан начал поиск в университетах. Удалось составить группу, в которую, кроме конструктора, вошли трое ученых из Ленинградского, Харьковского и Горьковского университетов. Вчет-

вером они не только рассчитали параметры лунного грунта (как впоследствии оказалось, очень точно), но и определили, с помощью каких земных материалов можно его имитировать.

Выходило, что поверхность Луны достаточно твердая. Для создания лунных условий на земле решили использовать вулканические шлак, туф и пемзу. В поисках естественных, максимально приближенных к лунным, условий пришлось отправиться на другой конец страны, на Камчатку, в край действующих вулканов, где стали готовить высадку на Луну.

Выяснив вопрос с лунным грунтом, «танкисты» немедленно столкнулись с очередной, тоже совершенно незнакомой проблемой. Сила тяжести на Луне в шесть раз меньше земной. Значит, надо имитировать необычные условия. Как поведут себя при этом отдельные узлы и механизмы, никто не знал. В ходе первых экспериментов оказалось, что нормально взаимодействующие между собой на земле части машины в лунных условиях просто слипнутся. Произойдет что-то вроде сварки.

Снова поиски, командировки, встречи с новыми людьми. Причем в условиях засекреченного советского ВПК все это было не просто.

И вот в мае 1964 г. в поселок Горелово, где располагался ВНИИ-100, приехал Королев. Осмотрев, что «танкисты» успели сделать за год, он коротко объявил:

— Все, годится, будете делать луноход.

Слово главного конструктора обычно было также крепко, как решение, зафиксированное на бумаге и скрепленное подписями и печатью.

Однако на этот раз все обернулось по-иному. Год спустя ОКБ-1 передало всю программу по луноходу в подмосковное КБ машиностроительного завода имени Лавочкина (сегодня — НПО Лавочкина). За питерским институтом осталась разработка самоходного шасси, а москвичи взяли на себя все остальное.

В 1969 г. началась горячая пора — машину готовили к сдаче. В ин-

ституте расчистили одну из комнат, там установили кровати — чтобы те, кто круглые сутки работал, могли пару-тройку часов поспать.

Долгожданный момент настал несколько месяцев спустя. Ракета с первым луноходом на борту стартовала с космодрома Байконур, но прошли буквально секунды, как в небе прогремел мощный взрыв, и обломки рухнули на землю. Потом выяснили, что автоматика, зафиксировав отклонение от расчетной траектории, дала команду на самоликвидацию.

С земли удалось собрать несколько фрагментов робота. Их отвезли в Ленинград, осмотрели и использовали для одного из новых макетов. Оказалось, что детали превосходно выдержали взрыв и падение.

Следующий пуск произвели лишь через год. Со второго раза луноход достиг цели. Запущенная 10 ноября 1970 г. ракета вывела в космос станцию «Луна-17», которая 17 ноября благополучно прилунилась в Море Дождей, а через два с половиной часа (это время потребовалось для осмотра места посадки и разворачивания трапов) и первый робот-планетоход съехал на грунт.

Он проработал, собирая научную информацию, до середины сентября следующего года, хотя первоначальная программа исследований, составленная на основе расчетов живучести машины, была расписана всего на три месяца.

Сейчас очевидно, что с точки зрения науки и техники успешная экспедиция лунохода имела как минимум такое же значение, как и высадка человека. Ведь чем глубже люди проникают в космическое пространство, тем выше значение аппаратов, роботов. Пилотируемой экспедиции на Марс наверняка будут предшествовать запуски по меньшей мере десятка аппаратов — «потомков» первого лунохода.

Заслуженные награды инженеры и конструкторы получили в 1973 г., когда успешно завершилась экспедиция «Лунохода-2».

СИДЯЧИЕ КОСМОНАВТЫ

10 ноября 1970 г. с космодрома Байконур стартовала ракета-носитель «Протон» со станцией «Луна-17». Через неделю — 17 ноября — в Море Дождей с ее посадочной платформы сошел «Луноход-1». На спутнике Земли начала работать первая в мире передвижная лаборатория. В канун 35-летия лунохода в Санкт-Петербурге и Москве прошли мероприятия по чествованию «сидячих космонавтов» — офицеров ракетных и космических войск, работавших в составе экипажей «лунного скитальца» в те далекие 1970-е годы. Эту работу по праву можно назвать подвигом, а их самих — национальными героями.

Для управления луноходом необходимо было обладать аналитическим складом ума, развитой оперативной и долговременной памятью... После различных испытаний из 45 человек отобрали всего 17. Объяснили, что целью группы является дистанционное управление транспортным средством на Луне из наземного измерительного пункта, находящегося под Симферополем.

Но сначала предстояло обучиться профессии «сидячих космонавтов», как называл их главный конструктор. Приехали в поселок Горелово, где располагался ВНИИтрансмаш, которым руководил В. Старовойтов. Конструкторское бюро возглавлял А. Кемурджиан, который со своим коллективом создал самоходное шасси «Лунохода-1». После Горелово оказались в Химках, где был создан сам луноход, как передвижная лаборатория. Изучали техническую документацию, разбирали различные схемы, искали в библиотеках и магазинах литературу о Луне, встречались с селенологами, стараясь, по возможности, больше узнать о естественном спутнике Земли, бывали в цехах, где собирались и испытывались луноходы.

После теоретической подготовки группу направили в Крым для тренировок на лунодроме. Здесь окончательно сформировался экипаж «Лунохода-1». В ходе тренировок на лунодроме было отработано множество операций, распознавали различные препят-

ствия — и достигли легкости в выполнении самых сложных заданий.

Аппарат спустился на поверхность Луны, прошел около двадцати метров — только тогда включили телевизионные камеры, все поверили в успешное осуществление программы.

Во второй лунный день — по земному времени 10 декабря — произошло первое погружение лунохода в кратер. Распознать его было невозможно из-за высокого Солнца. Потом в течение девяти часов пришлось выводить аппарат на поверхность Луны.

По состоянию на конец второго лунного дня ушли от посадочной платформы более чем на полтора километра. Уходя в ночь, луноход всегда разворачивался таким образом, чтобы его солнечная панель была направлена на лучи восходящего Солнца для зарядки аккумуляторных батарей.

Аппарат проработал на Луне более десяти земных месяцев (11 лунных дней). Последний сеанс связи с ним состоялся 14 сентября 1971 г. «Луноход-1» перевыполнил запланированную трехмесячную программу, пройдя 10 540 метров и обследовав площадь в 80 000 квадратных метров. За 157 сеансов телефотометры передали на Землю 21 лунную панораму, телекамеры — почти 25 тысяч фотографий. В 537 точках определялись механические свойства поверхностного слоя лунного грунта, в 25 точках был проведен его химический анализ.

Осуществив большую научную работу, первый в мире телеуправляемый луноход замерз, оставшись на Луне как памятник триумфу нашей космонавтики. Наступит час, когда человек, долетев до естественного спутника Земли, сможет повторить путь этого «лунного скитальца» — такое романтическое название дали ученые своему первенцу.

Методика управления этим аппаратом нашла практическое применение и на Земле. Когда произошел взрыв в Чернобыле, во ВНИИТрансмаш была создана дистанционно управляемая машина, помогавшая в расчистке четвертого энергоблока АЭС.



*Макет «Лунохода-1»
в Мемориальном музее космонавтики в Москве*

Сейчас сложно прогнозировать будущее. Однако мы должны помнить, что естественный спутник Земли таит огромный потенциал, используя который, человек сможет не только изменить свою жизнь, но и продлить жизнь своей планеты. Диапазон возможных направлений работы на Луне чрезвычайно велик: от создания солнечных батарей, аккумулирующих и передающих на Землю экологически чистую, не требующую добычи полезных ископаемых, энергию Солнца, до строительства баз для освоения Марса и дальнейшего продвижения человека в космическое пространство.

...Подвиг «сидячих космонавтов» не забыт, а опыт их востребован. В дни празднования 35-летия «Лунохода-12» в Политехническом музее Москвы состоялись чтения «Искусственный



Встреча экипажа «сидячих космонавтов» Лунохода-1 спустя 45 лет

интеллект — проблемы и перспективы». С докладом выступил В.Г. **Довгань** — первый водитель лунохода, ныне генерал в отставке¹. Ветеранов «Лунной программы» поздравляли студенты и школьники Москвы и Московской области в Центральном доме авиации и космонавтики. «Сидячие космонавты» участвовали в работе «круглого стола» на международной выставке «Интеллектуальные и адаптивные роботы — 2005». Ветеранов чествовали и в Санкт-Петербурге.

Источник: газета «Красная звезда» № 240 от 27.12.2005 г.

¹ Скончался 8 июля 2022 г.

ОАО «ВНИТИ»

(Научно-производственная фирма по внедрению научных и инженерно-технических инноваций)

19 ноября 1947 г. министр транспортного машиностроения подписал приказ об организации Ленинградского филиала Государственного проектно-технологического института «Оргтрансмаш». Основными задачами филиала являлись разработка и внедрение передовых технологий и организация производства. С этого времени началось становление института.

В конце 40-х гг. на заводе «Звезда» имелся небольшой участок Ленинградского филиала, а уже в 1960 г. участок переехал во вновь построенное административное здание на проспекте Щорса (ныне Малый проспект Петроградской стороны).

В январе 1962 г. в Министерстве оборонной промышленности утвердили проект опытно-экспериментального производства в поселке Горелово (35 км от административного здания). С окончанием строительства производственного корпуса, административного здания, складов с гаражом в 1967 г. производственный участок и ряд лабораторий из основного здания в Ленинграде переехали в Горелово. В 1986 г. завершилось строительство второй очереди опытно-экспериментального производства (ОЭП).

По мере развития, расширения и усложнения стоящих перед институтом задач создавались иногородние подразделения института — в Харькове, Нижнем Тагиле, Омске, Челябинске, Киеве.

На протяжении десятилетий институт находился в авангарде технологической мысли страны, создавал новые, в том числе высокие технологии, обеспечивал технологическую подготовку таких сложных изделий, как танки, грузовые полувагоны, колесные тракторы типа «К-700» и многих других, занимался совершенствованием производства изделий легпищемаша, в том числе завода «Вулкан», производившего оборудование для производства трикотажных тканей.

Накопленный научно-технический потенциал предприятия позволил эффективно решать задачи конверсионного развития, создавая на базе технологий оборонного производства наукоемкую гражданскую продукцию.

Основа деятельности коллектива ВНИТИ — глубокий научный подход к решению всех проблем, возникающих при создании новых изделий. Это определяет также и высокое качество товаров и услуг, предлагаемых потребителю.

Подъемники инвалидов-колясочников для железнодорожного транспорта выпускаются серийно. Спроектированы аналогичные устройства для автобусов и электропоездов.

Фехтовальное оружие, изготавливаемое ВНИТИ, признано Международной федерацией фехтования (FIE) лучшим в мире. Оно пользуется нарастающим спросом как в России, так и за рубежом.

Разработана технология хромирования шаров большого диаметра. Она обеспечивает создание равномерного по толщине, твердого, износоустойчивого и коррозионно-стойкого слоя хрома на деталях типа «шар». Хромируются шаровые пробки нефтяных кранов для нефтяных скважин. Диаметр шаров до 100 мм, а также шаровые пробки для кранов магистралей горячего водоснабжения с диаметрами в 300, 400, 500, и 600 мм, и пробки с наружным диаметром до 800 мм, массами до 800 кг. Технология обеспечивает высококачественное покрытие на шарах как из стали, так и из высокопрочного чугуна.

ОАО «ВНИТИ» разрабатывал полный комплект технической и технологической документации, изготавливал специальную оснастку для организации производства деталей или изделия от стадии получения заготовки до финишной ее обработки или сборки-сдачи заказчику «под ключ» всего цикла производства.

Специалисты ВНИТИ принимали участие в технологической подготовке и организации производства на таких гигантах отечественной промышленности и стран СНГ как: АО «Кировский

завод», АО «Электросила» (Санкт-Петербург), ФГУП «Уралвагон-завод» (Нижний Тагил), «КрАЗ» (Кременчуг, Украина), «БелАЗ» (Минск, Беларусь), «КАМАЗ» (Набережные Челны, Татарстан), а также на предприятиях зарубежных стран (Исламская Республика Иран, Финляндия).

Деятельность ОАО «ВНИТИ» оценена многочисленными российскими и зарубежными наградами, среди которых главная все-российская премия — Российский Национальный Олимп. Разработчики уникальных технологий продольной прокатки валов и комплексной термообработки ТВЧ удостоены звания лауреатов Государственной премии.

В настоящее время ВНИТИ, к сожалению, проходит процедуру банкротства.

ОАО «419 АВИАЦИОННЫЙ РЕМОНТНЫЙ ЗАВОД»

Открытое акционерное общество «419 авиационный ремонтный завод» Министерства обороны Российской Федерации создано как специализированное предприятие по ремонту авиационной техники.

В 2022 году завод отметил свой 80-летний юбилей.

Директивой заместителя народного комиссара обороны № 4/92 от 13.12.1941 года созданы 139-е стационарные авиационные мастерские (в будущем — 419 авиационный ремонтный завод) в составе 14-й воздушной армии ВВС Ленинградского фронта. Место дислокации — п. Буй Вологодской области. Ежегодный праздник предприятия в связи с днем формирования установлен 2 января, начиная с 1942 г. Так началась история нынешнего 419 авиационного ремонтного завода. С момента образования и до самой Победы заводской коллектив своим самоотверженным трудом приближал победу над немецко-фашистскими захватчиками.

Сначала мастерские работали в составе 14-й воздушной армии ВВС Волховского фронта, а с февраля 1944 г. — в составе 13-й воздушной армии ВВС Ленинградского фронта. В тот период предприятие поочередно базировалось в поселках Буй, Пикалево, Кречевицы, Левашово.

В 1946 г. 139 САМ (стационарные авиационные мастерские) были переведены в п. Горелово. На месте нового базирования все было разрушено, не осталось ни одного уцелевшего помещения. Основной рабочей силой ремонтников были женщины. Они овладели всеми видами ремонта авиационной техники, работали даже клепальщиками и столярами по сугубо мужским специальностям.

Восстановительные работы пришлось вести своими силами. Уцелевшие стены поднимались до уровня, нужного для ремонта авиационной техники, укладывались перекрытия. Одновременно проводился ремонт самолетов практически под открытым небом. Постепенно поднимались из руин цеха, было установлено все не-

обходимое оборудование, испытательные стенды. Работа шла в плановом порядке. Завод продолжал расширяться. Коллектив завода, выполняя задачи по предназначению, выпустил из ремонта в военное время для нужд фронта сотни самолетов, авиадвигателей и спецавтомобилей, восстановил ресурс десяткам истребительных авиационных полков в послевоенный период.

Сменяются поколения, приходят новые люди, но остаются неизменными и приумножаются славные традиции завода. Это — высокий патриотизм, высокое чувство ответственности за порученное дело, самоотверженный труд, память о тех, кто отдал много сил, энергии и лет жизни нашему заводу. Историю завода творили его замечательные люди. Благодаря их труду он стал одним из лучших среди авиационных предприятий Министерства обороны России.

С 1977 г. завод полностью переориентирован на ремонт вертолетной техники. С тех пор отремонтировано свыше 1200 вертолетов типа «Ми-8», «Ми-24», в том числе — около 200 единиц для зарубежных заказчиков из 18 стран. На предприятии освоен ремонт вертолетов типа «Ка-27».

В настоящее время ОАО «419 АРЗ» Министерства обороны России — это высокотехнологичное авиаремонтное производство, располагающее необходимыми производственными площадями, современным технологическим оборудованием и квалифицированным персоналом. Завод обеспечивает поддержание исправности вертолетного парка государственной авиации в европейской части России.

419 авиационный ремонтный завод предлагает:

- капитальный ремонт вертолетов;
- ремонтно-восстановительные работы на вертолетах, имеющих боевые и эксплуатационные повреждения.

Работы выполняются в условиях предприятия или в местах базирования авиационной техники заказчика.

Качество ремонтных работ на 419 АРЗ — предмет особого внимания, поэтому с 2002 г. завод выступает на рынке авиаремонтных услуг под торговым наименованием «АВИАР 419». Это зарегистрированный товарный знак, служащий для отличия товаров и услуг 419 АРЗ от аналогичных товаров и услуг других предприятий.

ОАО «419 АРЗ» Министерства обороны России располагает учебной базой «Ладога», предназначенной для обучения иностранных специалистов. Учебная база оснащена необходимым оборудованием и технической литературой для обучения инженерно-технических работников по эксплуатации и ремонту вертолетов. Теоретические и практические занятия проводятся квалифицированными преподавателями и инструкторами. С 1978 г. учебная база «Ладога» подготовила свыше 450 специалистов.

С 1975 г. завод прочно удерживает лидирующее положение среди авиационных ремонтных заводов. Численность промышленно-производственного персонала завода к 1989 г. достигла 1176 человек.

В августе 2002 г. коллективом завода был выпущен из ремонта первый вертолет для авиации Военно-Морского флота Ка-27.

Как одно из лучших предприятий региона ОАО «419 АРЗ» МО РФ в 2002 г. внесено в Золотую Книгу Санкт-Петербурга.

ОАО «419 АРЗ» МО РФ является постоянным участником международных авиационных выставок в Москве, Санкт-Петербурге, Париже, Берлине.

419 АРЗ всегда готов к деловому и взаимовыгодному сотрудничеству. Основной принцип предприятия — максимально возможное удовлетворение пожеланий заказчика в сочетании с высоким качеством предоставляемых услуг.

Для обеспечения конкурентоспособности предоставляемых услуг 419 АРЗ постоянно проводит работу по совершенствованию производства и повышению его технического уровня, оптимизации затрат, улучшению качества выпускаемой продукции. Радуется, что более 30 процентов трудового коллектива составляет мо-



лодежь. Здесь ежегодно проходят практику студенты из профильных лицеев города, многие в дальнейшем связывают свою жизнь с заводом.

Личный состав 419 авиационного ремонтного завода, опираясь на свои исторические традиции и большой профессиональный опыт, с уверенностью и оптимизмом смотрит в будущее и готов к решению поставленных перед ним задач на благо Отечества. Боевым вертолетам Миля и Камова всегда дадут вторую жизнь и отправят в родную стихию.

ЗАО «ОПЫТНЫЙ ЗАВОД МПБО»

Опытный завод механизированной переработки бытовых отходов — первый в России и СНГ, единственный в Санкт-Петербурге и Ленинградской области завод с полным комплексом услуг по переработке отходов. Завод МПБО построен в Горелово на Волхонском шоссе в 1970 г. Это основное предприятие, обеспечивающее размещение, обезвреживание и переработку до 90 процентов отходов Санкт-Петербурга и его пригородов.

В структуру предприятия входят:

- площадка механизированной переработки твердых бытовых отходов;
- два полигона, предназначенных для размещения твердых бытовых отходов Санкт-Петербурга и Ленинградской области;
- полигон промышленных отходов.

В своё время завод считался одним из самых передовых предприятий города, обеспечивающим экологическую безопасность населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Опытный завод МПБО являлся коллективным членом Общероссийского политического общественного движения Зеленых «Родина», так как цели движения совпадали с задачами, которые выполняет завод.

На заводе постоянно организовывались занятия по охране окружающей среды для школьников Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Опытный завод сотрудничал с ведущими вузами Санкт-Петербурга. Студенты проходили на предприятии производственную практику, защищали дипломы, а специалисты (санитарные врачи, экономисты, экологи) повышали свою квалификацию.

Опытный завод поддерживал школы, больницы, молодежные организации Санкт-Петербурга и Ленинградской области, был инициатором создания общественного экологического центра «Горелово».

Особое внимание завод уделял участию в международном сотрудничестве в области охраны окружающей среды и переработки отходов

Бывший генеральный директор Опытного завода МПБО — Юрий Михайлович Лихачев опубликовал свыше 25 научных статей и монографий, сделал более 30 докладов на научных, в том числе международных конференциях, доктор технических наук.

В 1999 г. коллектив завода был отмечен почетной грамотой Государственного комитета РФ по строительной, архитектурной и жилищной политике.

В 2001 г. завод и Юрий Михайлович награждены почетными дипломами Законодательного Собрания Санкт-Петербурга за существенный вклад в дело улучшения экологической ситуации.

За активное участие в выставке «Ресурсоэнергосбережение — XXI век» коллектив завода и его генеральный директор Ю.М. Лихачев награждены дипломами.

В 2002 г. Митрополит Санкт-Петербургский и Ладожский Владимир наградил Юрия Михайловича медалью Александра Невского в ознаменование бескорыстных трудов по восстановлению бесценных памятников архитектуры и святынь России.

В 2002 г. за успехи в трудовой и общественной деятельности Указом Президента РФ Ю.М. Лихачев награжден орденом Дружбы.

Ю.М. Лихачев был лауреатом национальной премии общественного признания достижений граждан России «Россиянин года — 2005». Церемония награждения состоялась в Государственном историческом музее в Москве.

Долгое время до начала в Санкт-Петербурге так называемой «мусорной реформы» МПБО находился в очень трудном положении. Однако в 2022 г. на базе полуразвалившегося предприятия началось строительство нового завода по обработке твердых коммунальных отходов. Проект должен осуществляться в два этапа.

До конца 2022 г. планировалось запустить автоматизированный комплекс мощностью 200 тысяч тонн в год для глубокой сортиров-



МПБО-2 давно требуется реконструкция

ки и выделения восьми базовых видов вторичных ресурсов, что составит около 15% от объема сортируемых отходов. Кроме того, здесь запустят производство тестовых партий RDF-топлива для производителей цемента.

В рамках второго этапа реконструкции МПБО планируется ввод мощностей по компостированию органических отходов и их переработки в техногрунт, который составит 40% от обрабатываемых отходов.

Появилась надежда, что этот проект поможет предприятию встать на ноги и вписаться в новую концепцию сбора и современной утилизации бытовых отходов.

ЛЕНРУССТРОЙ

Компания «ЛенРусСтрой» известна сегодня каждому жителю Горелово. С лёгкой руки строителей уже много лет южная окраина Санкт-Петербурга является одним из активно развивающихся районов северной столицы. Горелово — это единственный проект такого масштаба.

Компании удалось вписаться в местные условия без конфликтов и напряжения отношений. Начали строительство с чистого листа или, как говорят англичане, с «зеленого поля». Местность раньше имела сельскохозяйственное назначение. Выкупив уже некоторое время не обрабатываемые земли, заросшие сорняками и даже кое-где древостоем, строители начали развивать эту территорию. Только вместо овощей в районе один за другим начали появляться красивые дома. Вскоре проект получил название «Дудергофская линия». Поскольку коммунальных ресурсов было недостаточно, компания не только вложила весьма значительные средства в инженерное обеспечение новой застройки, но и способствовала реконструкции местных мощностей. В результате микрорайон Горелово перестал восприниматься как окраина, предместье. Строительство в Горелово велось и до «ЛенРусСтроя», но в основном возводились здания менее передовых проектов, которые были уже неуместны в Санкт-Петербурге и консервировали имидж «сельской территории». Примеров «поселков городского типа» с низкой типовой застройкой в окрестностях немало. Но красные под кирпич фасады новых зданий заставили забыть образ «поселка городского типа». Соседний, сформировавшийся еще в 1960-е гг. микрорайон «Ульянка», тоже был застроен кирпичными домами и, подхватив инициативу городского района, удачно используя кирпич в облицовке наружных панелей, строители «Дудергофской линии» сразу подняли планку архитектуры, престижности, экономической состоятельности района.

Следствием этого стало появление новых людей. В Горелово устремились люди экономически активные, состоятельные, уме-



ющие не только зарабатывать, но и создавать комфортную, качественную городскую среду. Начались преобразования территорий, вскоре существенно поднявшие уровень гореловской жизни...

Первая задача, которая стоит перед любым предместьем — это транспортное сообщение. Кольцевая дорога сделала Горелово одним из лучших районов для автомобилистов. КАД была бы построена в любом случае, но регулярные ремонты Таллинского шоссе, прилегающей дорожной сети, строительство съездов могло бы надолго затянуться, если бы Горелово не развивалось такими активными темпами. Растущий поселок оказался постоянным предметом внимания руководителей всех уровней.

«ЛенРусСтрою» пришлось участвовать в ремонте местной дорожной сети. Немалые средства были выделены на асфальтирование целой поселковой улицы, которая несколько лет не могла дожидаться государственного финансирования. Активно начали развиваться торговые точки шаговой доступности. Полное благоустройство за счет компании было сделано на застроенных территориях, включая выезды на Таллинское шоссе.

Одной из задач, в решении которой «ЛенРусСтрой» был заинтересован, стало активное озеленение и благоустройство дворов и прилегающих территорий. Поскольку компания сконцентрировалась на последовательное развитие именно «Дудергофской линии», а все покупатели стремились лично оценить уровень района, то и благоустройство было выполнено на совесть. Газоны, удобные проезды, детские площадки, скамейки, — все это стало новым стандартом жизни в Горелово. Просторная планировка района позволила предусмотреть необходимые места для парковки автомобилей.

Новый район — это всегда новые люди. Демографическая ситуация в районе существенно изменилась. Компания «ЛенРусСтрой» неоднократно помогала ремонту 391-й школы, по договорённости с правительством города возводит новые детские сады и, скорей всего, будет строить необходимую жителям новую школу. Компания внесла свою лепту в ремонт помещения вновь организованного государственного внешкольного учреждения, клуба «Умелец» (бывшего детского центра «Горелово»), постоянно участвует в организации и проведении местных праздников. В руководстве компании уверены: вместе мы сделаем наш микрорайон Горелово одним из лучших в Санкт-Петербурге.

Генеральный директор ООО «ЛенРусСтрой» Леонид Яковлевич Кваснюк.

ЗАО «ОПТОГАН ТАЛЛИНСКОЕ»

29 ноября 2010 г. в Красносельском районе Санкт-Петербурга состоялось открытие завода, производящего светодиодную продукцию. Предприятие стало первым в России и самым крупным в странах Восточной Европы и СНГ производством такого профиля.



Светодиоды сегодня во всем мире признаны самой эффективной технологией освещения. Помимо максимальной энергоэффективности они показывают отличные результаты по сроку службы: в 50 раз выше, чем у ламп накаливания, и примерно в 10 раз выше, чем у люминесцентных ламп. Кроме того, в светодиодных светильниках не содержится вредных для экологии компонентов. Предприятие, получившее официальное название ЗАО «Оптоган Таллинское», располагается в Красносельском районе Санкт-Петербурга, на земельном участке площадью 5,5 Га.

Общая площадь помещений завода составляет 15500 м², производственных площадей — более 5000 м².

В церемонии открытия принимали участие зам. Председателя Правительства РФ Сергей **Иванов**, губернатор Санкт-Петербурга Валентина **Матвиенко**, глава администрации Красносельского района Владислав **Петров**. Владислав **Бугров**, генеральный директор открывшегося предприятия, рассказал, что с открытием начинает работу только первая линия мощностью 30 млн. светодиодов в месяц. «К концу следующего года мы начнем наращивать объемы производства, так как имеем чрезвычайно высокий спрос на нашу продукцию», — заявил он. Светильники, произведенные на дан-

ном предприятии, будут продаваться на внутреннем и международном рынках. Первые контракты, по словам руководства предприятия, уже подписаны.

На территории завода расположены производственно складской комплекс, энергоблок, административно-бытовой комплекс. Завод оснащен автоматизированной системой микроклимата (кондиционирование и воздухоочистка).

«Это самое современное предприятие, самое крупное в России производство светодиодов. И я рада, что оно открылось в Петербурге», — сказала Валентина Матвиенко. При этом она подчеркнула, что высоко технологичное производство компании «Оптоган» — отечественная разработка.

Из официальных источников, 2010 г.

ЧТО СЕГОДНЯ?

К сожалению, в 2015 г. компания фигурировала в многочисленных скандалах, связанных с судебными процессами по её многомиллионным долгам ряду крупных компаний и организаций. Однако руководство предприятия обещало полностью погасить все существующие задолженности в течение 2015 года, а для стабилизации ситуации принять комплексные решения в области светодиодных осветительных систем.

Сегодня компания «Оптоган Таллинское» продолжает числиться по прежнему адресу, её телефоны работают.

ПОЧТА В ГОРЕЛОВО (индекс 198323)

В августе 1988 г. у почты появилось новое помещение. Почта переехала из деревянного дома с печным отоплением в отремонтированную светлую квартиру по адресу Заречная улица, 14. Почта обслуживает территорию Горелово и Сосновки. На почте можно отправить и получить простые, заказные, международные письма, посылки, пенсию, переводы, телеграммы, выписать газеты и журналы. По желанию клиентов почтальоны приносят пенсию на дом. На почте внедряются новые технологии, новые методы работы. Жители имеют возможность воспользоваться интернетом. На смену привычным почтовым услугам пришли электронные, что значительно сократило время оказания услуг и контрольные сроки получения почтовых отправлений. За границу родственникам и друзьям можно отправить электронный перевод, контрольные сроки которого также составляют 42 часа.

Почта оказывает услуги по приему коммунальных платежей. Здесь также можно погасить кредиты, совершить отправление корреспонденции с доставкой на дом.

Рабочие места полностью компьютеризированные. На почте работают высококвалифицированные операторы и почтальоны. Качество почтовых услуг обеспечивается высокой скоростью работы операторов и гарантированной доставкой почтовых отправлений, за которую Почта России несет ответственность перед клиентом.

В почтовом отделении работает дружный, хороший коллектив. Старейшим работником является почтальон Татьяна Васильевна **Зайка**. Она пришла работать на почту в феврале 1983 г. и работает до сих пор на одном участке. В любое время года, в любую погоду ее ждут с письмами, газетами, пенсией на улицах Московской, Набережной, Дачной, Красной, Бульваре Дружбы, Можайского, Максима Горького, Севкабеле, 1-м, 2-м проездах и по ул. Коммунаров д. 120, 124. За долгие годы работы она стала для многих родным



человеком, который поможет в беде, выпишет газету, оплатит квитанции за коммунальные услуги.

За добросовестную работу сотрудники почты неоднократно получали благодарности от представителей Государственной Думы и муниципального образования Горелово.

В 2006 г. в клиентском зале был выполнен евроремонт.

В 2009 г. в почтовое отделение приезжали работники телевидения Санкт-Петербурга. Они снимали репортаж о новой услуге на почте — регистрации иностранных граждан из стран СНГ и дальнего зарубежья.

В то время начальником почтового отделения 323 работала Ирина Ивановна **Коротких**, выпускница школы № 391 1977 г.

Сотрудники почты оказывают множество услуг, внимательно относятся к посетителям. От населения Горелово большое им спасибо.

БИБЛИОТЕКА № 4 — КУЛЬТУРНЫЙ ЦЕНТР ГОРЕЛОВО

Муниципальный округ Горелово является обособленным жилым районом, удаленным от центра Санкт-Петербурга и от Красного Села. Из культурно-досуговых учреждений в микрорайоне работают только библиотека и клуб «Умелец» молодежно-подросткового центра «Лигово».

Библиотека № 4 «Горелово» Санкт-Петербургского государственного бюджетного учреждения культуры «Централизованная библиотечная система Красносельского района», была открыта в Горелово в 1960 г.

За свою полувековую историю Гореловская библиотека пережила несколько переездов. В августе 1988 г. ей было предоставлено помещение трехкомнатной квартиры в жилом доме по ул. Коммунаров, д. 114. А в начале 1997 г., при содействии администрации Красносельского района и депутата Законодательного Собрания Санкт-Петербурга Гладких Б.В., библиотека переехала в новое помещение площадью 256,2 м² на первом этаже соседнего дома.

В связи с интенсивным строительством и ростом численности населения микрорайона библиотека уже не могла обеспечить всех желающих библиотечным обслуживанием, проводить в необходимом объеме культурно-просветительскую работу, развивать деятельность по организации кружков и клубов, размещать книжные фонды в соответствии с требованиями сегодняшнего дня, предоставлять всем желающим возможность работы в сети Интернет.

В 2011 г. администрация Красносельского района обратилась в Правительство Санкт-Петербурга с просьбой о выкупе соседнего помещения под библиотеку.

Правительство Санкт-Петербурга решило данный вопрос положительно.

В постановлении Правительства Санкт-Петербурга от 14.12.2011

№ 1695 «О приобретении в собственность Санкт-Петербурга нежилого помещения, расположенного по адресу: Санкт-Петербург, Горелово, ул. Коммунаров, д.118, корп.1, литера А, помещение 2Н указано:

«1.3. Закрепить объект после приобретения его в собственность Санкт-Петербурга на праве оперативного управления за Санкт-Петербургским государственным учреждением культуры «Централизованная библиотечная система Красносельского района».

Реализация ведомственной целевой программы позволила не только осуществить капитальный ремонт всей библиотеки, но и полностью её модернизировать, оснастить современным оборудованием, техникой, противокражной системой, локальной сетью, новыми книгами и электронными изданиями. Затраты на приобретение нового помещения, ремонт библиотеки и её переоснащение составили более 23 млн. рублей.

И вот, наконец, 11 октября 2013 г. библиотека № 4 «Горелово» вновь открыла свои двери.



Медиатека



Утренник «О братьях наших меньших»

В новом помещении площадью 518 м² появилась возможность организовать работу детского отдела, сектора серийных изданий, справочно-информационного зала.

Обновленный медиазал оборудован шестью компьютерными местами с выходом в Интернет. С 2009 г. в библиотеке формируется мультимедийный фонд: электронные издания, аудиокниги, художественные фильмы. Также у читателей есть возможность найти нужный документ с помощью справочно-правовых систем «Гарант» и «Консультант-плюс».

Книжный фонд составляет 36 тысяч экземпляров. Библиотека выписывает более 50 наименований газет и журналов.

В настоящее время библиотека обслуживает более 6 тысяч человек, из них около 3 тысяч — дети. Ежедневно библиотеку посещают около 120 человек.



Рабочие будни

Почти 35 лет библиотеку возглавляет Надежда Ивановна **Карскова**, которая творчески подходит к организации работы по обслуживанию читателей, умело руководит коллективом библиотеки, бережно и душевно относится к традиционным направлениям работы, находит, поддерживает и воплощает новые идеи.

Библиотеку № 4 можно смело назвать семейной. Для жителей микрорайона работниками библиотеки организуются праздники, в которых активное участие принимают дети, их родители, бабушки и дедушки. Читатели участвуют в уроках мужества, библиографических уроках, тематических вечерах, утренниках, беседах, лекциях, конкурсах и викторинах.

Благодаря опытнейшим работникам Ирине Григорьевне **Спиридовой**, Марине Викторовне **Савиной**, Ирине Романовне **Жогиной** содержание библиотечных мероприятий отвечает самым взыскательным читательским вкусам и пристрастиям.



Справочно-информационный отдел

Много лет при библиотеке работал литературный кружок «Листая прошлого страницы», на заседаниях которого звучали рассказы о выдающихся деятелях литературы и искусства прошлых лет, которым руководила старейший работник библиотеки Людмила Николаевна **Буслейко**.

Сегодня традиции литературного кружка продолжает клуб любителей поэзии «О жизни поэтической строкой». На заседания клуба собираются поэты Горелова, Лигова, Красного Села, Сосновой Поляны. У самобытных поэтов есть возможность поделиться своим творчеством. **Андреева Т.В., Данилевский В.Б., Карзова-Головина Л.В., Кулемина В.Н., Осипова Э.Ю.** — члены Российского межрегионального союза писателей, члены-корреспонденты Академии русской словесности и изящных искусств им. Г.Р. Державина. Члены поэтического клуба участвуют во всех районных литературно-поэтических конкурсах, их стихи опубликованы в

сборниках «Пусть не прервется связь времен», «Балтийский ветер в наших парусах». При содействии Муниципального Совета округа Горелово в 2009 г. был издан поэтический сборник участников клуба «Живая трепетная нить», посвященный 65-летию Великой Победы. В 2013 г. в свет вышел новый сборник стихов «Памяти бессмертные мосты». В 2014 году — «Петербургские мотивы».

Обособленность микрорайона Горелово ставит перед библиотекой особые задачи — максимально удовлетворять культурные потребности населения и быть в центре общественной жизни.

В библиотеке «Горелово» проводится прием членов общества «Жители блокадного Ленинграда», организуются встречи ветеранов Великой Отечественной войны и блокадников.

В библиотеке часто экспонируются творческие работы читателей: живопись, декоративное искусство, фотографии, поделки из дерева.

Экспонируются и детские работы. С целью приобщения юных читателей к прекрасному проводятся мастер-классы.

В библиотеке ведётся большая краеведческая работа. История Горелово интересна и богата событиями, с посёлком связаны имена многих государственных, военных деятелей, деятелей культуры и искусства. К празднованию 300-летия Санкт-Петербурга в библиотеке была открыта музейная экспозиция «Летопись Земли Красносельской. Горелово», которая знакомит с историей поселка и сегодняшней жизнью края. В основу экспозиции легли не только книги, но и материалы, собранные краеведом Л.В. Кисель-Загорской. В экспозиции представлены интересные сведения о нашем крае, полученные из государственных архивов Санкт-Петербурга, Выборга, Гатчины. В книге отзывов, которую начали вести 10 лет назад в день открытия экспозиции, написаны слова благодарности за бережное сохранение памяти об истории края. Отзывы посетителей свидетельствуют о том, что краеведческая работа вызывает большой интерес не только у читателей библиотеки, но и у жителей поселка. «Мы рады, что есть такие прекрасные музеи по истории

нашей земли родной, которые еще раз подтверждают, что никто не забыт и ничто не забыто», — пишет один из посетителей выставки. «Осмотрев музей маленького поселка Горелово, как бы побывал здесь в XVIII и XIX веках. Еще раз прошел по Старой Нарвской дороге, по старым деревням Сосновка и Константиновка, зашел в Горелый кабачок, встретил там старых знакомых А.В. Суворова, М.Ю. Лермонтова...» — признается другой читатель.

В 2014 году музейная экспозиция была обновлена, расширена и пополнена материалами, посвященными не только прошлому и современности Горелово, но и истории Красносельского района в целом.

Ежегодно Общественным советом по краеведению при администрации Красносельского района проводится районная историко-краеведческая конференция. Цель конференции — привлечение внимания общественности к проблемам сохранения историко-культурного и природного наследия района, включая памятники археологии и архитектуры, объекты культурного наследия, уникальные природные комплексы.

Расширяя круг деятельности библиотеки, с конца 2015 года здесь стали работать:

- курсы компьютерной грамотности для пожилых людей от благотворительного фонда «Добрый город Петербург»;
- смарт-кафе от благотворительного фонда «Добрый город Петербург»;
- «Обучение неработающего населения МО Горелово гражданской обороне с использованием информационных технологий»,

Люди старшего возраста нуждаются в информационной адаптации в современном мире новых технологий. После выхода на пенсию многие перестают ощущать себя нужными обществу, замыкаются в себе. Освоение компьютерной грамотности дает возможность личностного роста, помогает развиваться, получать новые знания, преодолевать информационную изоляцию, общаться с родственниками, упрощает доступ к социальным услугам.



Год культуры и народного искусства в библиотеке

Обновленная библиотека, учреждение культуры XXI века, стала настоящим подарком для обособленного жилого микрорайона Горелово, жители которого не избалованы современной инфраструктурой и культурной жизнью большого города.

*Материал подготовлен
сотрудниками библиотеки № 4 «Горелово»*

ВСЕ НАЧИНАЕТСЯ С ДЕТСТВА. 391 ШКОЛА

Ее история неразрывно связана с развитием Горелово и со строительством военного городка.

После Гражданской войны, в 20–30 годы XX в., населения окрестных деревень осталось немного, детей было мало. Учились тогда ребята в начальной школе. В округе она работала одна.

В 1933–35 гг. начали строить Городок: аэродром, жилые дома и одновременно школу. После окончания строительства школы дети из соседних деревень пришли сюда учиться.

Во время войны Горелово очень пострадало, ведь в наших местах проходил фронт. Дома в деревнях, в Городке были разрушены, разрушена была и школа. После войны пришлось все восстанавливать. Дети учились в Городке в разных помещениях, как-то приспособляемых для занятий. А в 1952 г., к всеобщей радости, было восстановлено довоенное здание школы.

В школе работали замечательные педагоги. Все старались, чтобы ребята получили хорошие знания. Велась большая внеклассная работа. Одним из главных направлений работы школы было краеведение. Так как школа расположена недалеко от города-героя Ленинграда, всем хотелось больше узнать о памятных местах, о защите города в годы блокады.

Проводились интересные встречи с ветеранами Великой Отечественной войны, экскурсии, походы. Написаны страницы летописи 11 гвардейского авиаполка. Жизнь была интересной. Многие ребята в основном учились хорошо, были добрыми и отзывчивыми на все полезные дела.

Первый выпуск средней школы состоялся в 1955 г. И уже первую серебряную медаль вручили **Пешему** Олегу, выпускнику 1956 г. Среди учителей и своих товарищей он пользовался большим уважением. После окончания Ленинградского политехнического института в 1962 г. он был направлен на работу во ВНИИ-трансмаш, где работал ведущим инженером до марта 2008 г. И в

школе, и в институте — всегда в активе. Он был организатором вечера встречи первых выпускников школы в Городке, который состоялся 24 февраля 2001 г. С 2007 по 2011 гг. Олег Пеший был депутатом ЗакСа Санкт-Петербурга.

Новое здание Гореловской средней школы было построено в 1970 г. К тому времени население Горелово увеличилось за счет расширения совхоза «Предпортовый». Приехало много людей из соседних областей для работы в совхозе. Для них были построены первые пятиэтажные дома.

Все мечтали о новой школе. Когда строили школу, старшие ребята с учителями помогали строителям, благоустраивали территорию. Работали дружно.

И вот наступил радостный день! 1 сентября 1970 г. прозвенел первый звонок на урок в новой школе. Открытие школы прошло очень торжественно.

Гореловская средняя школа была преобразована в 391-ю школу в апреле 1973 г. С первого дня открытия школы дарили свои знания и любовь детям **Ботькова В.И., Брейкина Е.М., Богданов В.Н., Дугина А.М., Иванчук А.А., Красникова И.А., Кисель Л.В., Пронина В.Б., Филиппова Е.В., Шецер М.С., Нечаева Л.В.**

Текст по истории Горелово и военного городка написан на основе поисковой работы школы. Проведено много бесед с ветеранами нашего края, использованы материалы архивов, музеев. Руководила краеведческой работой в школе учитель географии Людмила Васильевна Кисель (Загорская), проработавшая в Горелово с 1953 по 2000 гг., ветеран труда, житель блокадного Ленинграда.

Из Городка перешли параллели 8–9 классов. В Городке была образована восьмилетка. В округе наша школа была единственной средней. К нам в 9-е и 10-е классы приезжали ребята из Городка, Торилов, Аннино. Позднее восьмилетние школы в Городке и в Аннино были преобразованы в средние. А количество учащихся у нас увеличилось тогда, когда были построены дома от Кировского завода.

Много трудились учителя с ребятами, чтобы новая школа стала

одной из лучших в районе. И, конечно же, по-прежнему занимались изучением своего края, ездили на экскурсии по стране. Не раз ребята защищали честь района в городе по поисковой работе. В 80-е гг. в школе был оформлен Зал Славы. Ребята нашей школы побеждали на районных и городских олимпиадах по многим предметам. Школьная жизнь шла своим чередом. Продолжались лучшие традиции прежних лет, внедрялись новые.

Традиционно в первую субботу февраля школа распаивает двери перед своими выпускниками. Выпускники говорили, что у многих школьные годы оставили хорошие, добрые чувства, а знания, полученные в школе, очень пригодились в жизни. Работают наши выпускники в различных отраслях хозяйства Санкт-Петербурга, России, иные занимают руководящие должности. Например, хочется сказать о Вячеславе Ивановиче **Крылове**. Он являлся главой администрации Кировского района Санкт-Петербурга, сохранил теплые воспоминания о нашей школе и учителях, хотя окончил ее давно.

Не прекращается связь поколений. Сейчас в школе учатся дети наших бывших учеников. В 2022 г. новым директором школы назначена **Рябова** Елена Борисовна, которая здесь тоже когда-то училась.

Выпускники школы служат в армии, многие учатся в военных училищах, участвуют в боевых действиях. К величайшему сожалению есть жертвы. В школе установлена мемориальная доска погибшему во время боевых действий в Чечне Сергею **Лосеву**.

5 июня 2022 г. на кладбище в Старо-Паново прошли похороны ещё одно-го выпускника школы, 19-летнего Максима **Гридина**, погибшего в ходе специальной военной операции на Украине. Мы помним наших героев и гордимся ими.

Сегодня наша школа переживает нелёгкие времена. Учреждение переполнено из-за большого наплыва населения. В 2022–2023 учебном году здесь учились 1310 детей при рассчитанной посещаемости на 682 учащихся. К тому же школа нуждается в капитальном ремонте. Тем не менее, учебный процесс в стенах школы продолжается.

Чтобы быть хорошим преподавателем, нужно любить то, что преподаешь, и любить тех, кому преподаешь.

В.О. Ключевский

С 1970 г. приступил к работе первый коллектив под руководством директора Феодосия Романовича **Гордиенко**. Как хорошо все начиналось! Как много было планов! Так много хотелось сделать. Школа набирала силу, мощь, материальное обеспечение было просто удивительным. Коллектив работал творчески и профессионально, поэтому не удивительно, что школа стала опорной площадкой Академии наук СССР, Ленинградского государственного педагогического института имени А.И. Герцена. У истоков становления нашей школы стояли учителя И.А. **Красникова**, Л.В. **Кисель**, В.Н. **Богданов**, М.С. **Щецер**, В.И. **Ботькова**, М.А. **Дугина**, В.Н. **Качаева**, Е.М. **Брейкина** и многие другие. Эти люди без остатка отдавали и отдадут свои силы, знания, доброту детям. «Честно служить детству», — таков девиз этих педагогов.

1979 г. Школа работает под руководством Марии Михайловны **Фоминой**. В те годы школа имела свой особый стиль, она отличалась от других школ района ухоженностью и красотой. Чем еще выгодно отличалась школа тех лет? Умением работать с шефами, сплоченностью коллектива. А еще у нас была автошкола.

Неоднократно школа становилась победителем социалистических соревнований, награждалась переходящим Красным Знаменем. Странно это звучит сегодня, а в те годы это было очень важно и почетно. Работали честно, проводили семинары, участвовали в конкурсах, в школе зарождались новые традиции. В нашу школьную команду влились Т.А. **Смирнова**, Н.Н. и А.П. **Михайловы**, С.Х. **Стовбун**, Е.М. **Гречухина**, Л.В. **Нечаева**, В.А. **Прасолова**, О.В. **Кузина**, Е.Б. **Клячева**, И.В. **Ковальчук**.

Новая ступень развития школы началась с приходом Александра Евгеньевича **Зотова**. Веял ветер перемен, наступило время перестройки, 1990 г. В то время руководителей не назначали, руководителей выбирал коллектив. В этот период важным шагом в

развитии было строительство в 1994 г. второго здания школы, где сегодня располагаются наши младшие школьники. В 1992 г. школа вышла в режим финансово-хозяйственной самостоятельности. Тот период жизни школы стал истоком зарождения исследовательской деятельности коллектива. Хочется вспомнить Е.В. **Бандуру** и рождение первого школьного журнала «ГорелоВо!», Т.С. **Наркевич**, В.А. **Прасолову**, А.П. **Ермильцеву**, А.Ф. **Михайлик** и многих других.

1997 г. С приходом нового директора, Татьяны Олеговны **Гапотченко**, старт был дан поистине космический! Для директора школа — это мастерская, где формируется мировоззрение подрастающего поколения. Самое главное — в школу пришла наука! Учителя стали активно участвовать в различных конкурсах. Школа преобразилась! Пришли изменения в учебный и воспитательный процесс. Сегодня педагогический коллектив исходит из того, что образовательный процесс должен стать максимально индивидуализированной системой приобретения учениками предметных компетентностей. Учителя убеждены: чтобы обеспечить успешность наших детей в жизни, необходимо научить их активному взаимодействию с другими людьми, толерантности, способности вести диалог. Коллектив нашей школы всегда работает на перспективу развития. Вот уже три года в школе работает отделение дополнительного образования, в котором занимается 85% наших детей. Появились два детских объединения: МЧС (Мир Чистых Сердец) и МВД (Мир Вашему Дому). Мы сотрудничаем с несколькими вузами города, и на базе нашей школы апробируется авторская методика формирования профильных классов. Поэтому с 2000 г. в школе действует система профильных классов.

Мы хорошо понимаем, что необходимо внедрять в учебный процесс систему здоровьесозидающих мероприятий как основу успешной жизни. С 2004 г. коллектив занимается экспериментальной работой по здоровьесберегающей деятельности.

В 2017 году на базе школы работала секция Образовательного форума по проблемам сохранения здоровья участниками обра-

зовательного процесса. Специалисты разных регионов делились опытом работы, проводили мастер-классы.

Особенность расположения нашей школы заставила нас серьезно задуматься о развитии дополнительного образования как способа накопления опыта социального взаимодействия и построения жизненной стратегии для наших детей. Сейчас школа работает над созданием новой программы развития «Школа культуры здоровья», предусматривающей обновление содержания и формы школьного образования, особое внимание уделяется здоровью детей, созданию материальных, психологических и творчески комфортных условий обучения. В школе создан спортивный клуб.

С 2020 года школе был присвоен статус Центра инновационного педагогического поиска Красносельского района Санкт-Петербурга по реализации проекта «Технология смыслового чтения как инструмент формирования функциональной грамотности учащихся». В рамках работы центра творческий коллектив школы проводил вебинары, представлял результаты инновационной деятельности школы на конференциях.

Кстати, в сентябре 2020 г. школе исполнилось 50 лет со дня открытия, в связи с чем были подведены некоторые итоги.

Школа расположена в двух зданиях, где ежегодно обучаются свыше 1200 человек.

Здесь работают 122 сотрудника, в том числе 97 педагогов.

У школы 2 научных руководителя:

д.с.н. Курлов В.Ф., к.п.н. Колесникова М.Г.

За всё время в школе работали:

1 заслуженный учитель РФ

2 отличника народного просвещения

8 почетных работников общего образования РФ

7 награжденных почетной грамотой Министерства образования и науки

2 награжденных знаком «За гуманизацию в образовании»

5 победителей конкурса «Лучший учитель России» ПНПО
За полвека школа подготовила около 100 медалистов.

Выпускники школы получали медали победителей и лауреатов районных и городских олимпиад, городских и международных смотров и конкурсов. Среди самых значимых успехов победы во всероссийских конкурсах «Напиши письмо любимому», «Письмо солдату», «Письмо Президенту»; всероссийском форуме юных журналистов «Ветеранские судьбы», I Всероссийском конкурсе «Сохраним историческую память о ветеранах и защитниках нашего Отечества», международной конференции «Школьная информатика и проблемы устойчивого развития», всероссийском турнире по МФБИ «Спортивная Россия», региональном экологическом образовательном проекте, балльных танцах, российско-британском экологическом проекте «Климатическая переменка», российско-финском проекте «Вода, Россия, Финляндия: взгляд молодежи», Всероссийском конкурсе «Добрая лира», III Межрегиональном конкурсе суб-культур «Мы — такие».

Реализуемые программы:

Основные общеобразовательные программы (1–11 классы)

Коррекционно-образовательная программа коррекционно-развивающего направления для детей с ограниченными возможностями здоровья V вида.

С 2000 г. в школе введено профильное обучение: юридического профиля; экономического профиля; универсального профиля; социально-экономического профиля; социально-гуманитарного профиля; информационно-технологического профиля; филологического профиля. Инновационную деятельность школа ведет с 2000 г.

В 2008 г. школа стала победителем регионального конкурса «Школа — территория здоровья».

В 2010 г. школа стала победителем регионального конкурса общеобразовательных учреждений Санкт-Петербурга «Школы здоровья в Санкт-Петербурге: содействовать здоровью — повышать качество жизни».

В школе работают структурные подразделения:

С 2005 года логопедический пункт.

В 2008 г. введен в строй стадион с искусственным покрытием.

С 2007 года работает Отделение дополнительного образования детей (ОДОД) по направлениям:



Школа имеет свой герб, девиз и гимн, авторский дневник, авторские премии по итогам года.

Публикации

Издаются школьные публикации: литературный журнал «Детский Альманах», газета «ШОКОЛАД», «Горелово», ежемесячный информационный бюллетень службы здоровья, Экологическая газета. Изданы 3 выпуска «Книги о школе», 2 краеведческих сборника «Великая история маленького поселка». Напечатаны методические материалы из опыта работы методических объединений по инновационной деятельности школы.

К 300-летию юбилею Санкт-Петербурга в школе была проведена огромная работа. Ребята активно участвовали в народной акции «Мы — Петербуржцы». На конкурсы были представлены рисунки, стихи, посвященные Великому городу. Искренние чувства любви, гордость за героическую историю Петербурга-Ленинграда выражены в них.

В течение всех лет работы школы большое внимание уделялось изучению родного края. К 30-летию Красносельского района в школе состоялась презентация первого издания брошюры о родном крае.

Много труда вложено коллективом школы в этот проект. Работа высоко оценена в районе и городе. О поисковой работе, о подготовке книги к изданию были напечатаны статьи Л.В. Кисель в газете «Вестник ветерана», в эфире Санкт-Петербургского радио состоялось интервью в программе «Город и горожане» 25 января 2003 г. В мае 2003 г. на районной конференции краеведов был заслушан доклад о первом выпуске брошюры «Великая история маленького поселка Горелово». Это своеобразный итог краеведческой работы. Администрация Красносельского района оценила долгий кропотливый труд. Выпускники школы Андрей **Кирси** и Алексей **Гущин** за сложную работу по оформлению брошюры награждены почетными грамотами, а Л.В. Кисель — дипломом за краеведческую работу. Собранный о Горелово материал, фотографии, схемы, — все эти материалы использованы при создании краеведческого музея в библиотеке Горелово.

Долгие годы школу связывают дружеские отношения с работниками совхоза «Предпортовый». Не могли поэтому ни учащиеся, ни учителя остаться в стороне во время празднования 75-летнего юбилея совхоза. Под руководством С.А. **Черных** было подготовлено очень красочное приветствие, с которым ребята выступили на торжественном вечере во Дворце культуры поселка Горбунки.

В школе проводится большая работа по патриотическому воспитанию учащихся. Торжественно отмечают памятные даты, связанные с освобождением нашего города от блокады — дни победы Ленинграда.

В классах проводятся уроки мужества, проходят прекрасные концерты, ребята выступают с песнями, стихами, сценками о жизни города-героя. Оформляют стенды «Блокада день за днем». На праздники приглашают ветеранов Великой Отечественной войны — защитников нашего города, жителей блокадного Ленинграда. Спасибо руководству школы за такие встречи.

В честь Великой Победы советского народа в Великой Отечественной войне в 391-й школе проводится большая работа по изучению памятных мест своего края, связанных с защитой Ленинграда в годы блокады. В школе оформлено несколько выставок, альбом экспедиционного отряда РНВ («Ребята Нового Века»). К 67-й годовщине снятия блокады Ленинграда был открыт памятный Зал Славы. Дети принимают участие в городских акциях: «Победным маршем», «Ветеранские судьбы» и др.

В школе активно работает кружок «Поиск» под руководством Г.В. **Романовой**. Установлена связь со школой города Перевоз Нижегородской области, где во время войны располагался 39 детский дом, эвакуированный из Ленинграда в июле 1942 г. В краеведческом музее Перевозской средней школы есть раздел, посвященный Ленинграду. Из музея в 391 школу переданы материалы о спасении детей в годы войны.

Руководителем кружка была послана благодарность за сохра-

нение памяти о суровых годах блокады в Перевозскую школу. Налаженная связь поддерживается.

В 2010 г. 391 школа стала победителем регионального конкурса общеобразовательных учреждений Санкт-Петербурга «Школы здоровья в Санкт-Петербурге: содействовать здоровью — повышать качество жизни».

Школа № 391 принимает участие в международных конкурсах по экологии и занимает призовые места. В городском конкурсе «Школа — территория здоровья» стала лауреатом и удостоена диплома третьей степени.

Сегодня школа стабильно работает, живет и развивается. Теперь у школы есть свой гимн и девиз:

Мы все как один — из школы 391!

Пока мы едины — мы непобедимы!

Впереди ребят ждут новые интересные дела.



Педагогический коллектив школы на День учителя в 2022 г.

398 ШКОЛА

История школы военного городка Горелово

Регулярные занятия в военном городке начались в 1945 г. в одной комнате казармы полка, дислоцировавшегося на этой территории; в дальнейшем с ростом числа учащихся был выделен в казарме уже целый этаж. 1 сентября 1952 г. было восстановлено и введено в учебный процесс довоенное двухэтажное здание школы. В связи с созданием Красносельского района 31 ноября 1973 г. Гореловская восьмилетняя школа Ломоносовского района Ленинградской области была переименована в школу № 398 г. Ленинграда.

Из-за роста количества обучающихся и нехватки помещений в 1984 г. было построено новое здание школы, рассчитанное на 16 классов. Программу среднего образования школа начала реализовывать с 1993 г. Индивидуальный проект, по которому было построено учебное заведение, не имеет аналогов в городе.

Новое современное здание на сегодняшний день оснащено всем необходимым для обучения и воспитания подрастающего поколения: современный актовый зал, комфортная столовая, физкультурный и тренажерный залы, компьютерный кабинет, комната релаксации для педагогического коллектива, Зал Славы, медицинский кабинет, кабинеты физики, химии, истории, два кабинета русского языка, два кабинета математики, хорошо оснащенные три кабинета иностранных языков и 5 кабинетов начальной школы.

В 2001 г. школа была переименована в Государственное общеобразовательное учреждение среднюю общеобразовательную школу № 398 Красносельского района Санкт-Петербурга. В ней реализуются программы: общеобразовательная, расширенная, индивидуального обучения. В 2005–2006 учебном году открыт речевой класс, в начальной школе ребята стали заниматься по новому федеральному учебному плану, в котором обучение английскому языку начинается со 2 класса и информатике с 3 класса. На протяжении пяти лет на базе 10-х и 11-х классов реализуется программа двухпрофильного обучения по социально-гуманитарному и тех-

ническому направлениям. Открыт 9 класс с предпрофильной подготовкой.

В школе 16 классов, 330 учащихся. Работает высокопрофессиональный педагогический коллектив в составе 36 человек. Школа — это особый микроклимат, где работа учителя, родителя и ученика связана в одно целое. Обучение и воспитание достойного современного молодого человека – вот основная задача школы.

С 1999 г. до 1 сентября 2013 г. директором школы работала Людмила Александровна **Исакова**. Под ее руководством преобразилась и похорошела школа, появились новые современные технологии в обучении, тренажерный зал, конференцзал. В холле школы был установлен подаренный 419 авиационным ремонтным заводом фонтан дружбы, который является местом встречи учеников и выпускников прошлых лет.

9 декабря 2020 г. нашей школе исполнилось 75 лет. Пусть всегда будут актуальны слова, написанные у подаренного фонтана дружбы:

*Как солнечный день, как чудесная сказка,
Пусть жизнь твоя, школа, будет прекрасна!*

Сегодня школой руководит Наталья Петровна **Колоколова**.



Каждый понедельник в 398-й школе начинается с поднятия флага и исполнения гимна Российской Федерации

СИСТЕМА ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ В ШКОЛЕ ВОЕННОГО ГОРОДКА ГОРЕЛОВО № 398

Воспитательное значение патриотизма громадно: это школа, в которой человек развивается к восприятию идеи о человечестве.

М.Е. Салтыков-Щедрин

Государственное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 398 расположена в военном городке Горелово.

В школе работает творческий, высокопрофессиональный коллектив под руководством директора Натальи Петровны Колоколовой.

Награждены нагрудным знаком «Почетный работник общего образования»: Наталья Петровна **Колоколова**, Татьяна Яковлевна **Щербатых**, Ангелина Геннадьевна **Горковенко**, Нелли Витальевна **Крошкина**, Надежда Михайловна **Мисан**, Галина Александровна **Егорова**, Алоиз Игнатьевич **Валайнис**, Вера Николаевна **Мельникова**, Ольга Александровна **Иконникова**.

Награждены грамотами Министерства образования и Науки РФ: Валентина Владимировна **Кукина**, Вера Николаевна **Мельникова**, Ирина Петровна **Лимаренко**.

Многие учителя награждены грамотами РОО, главы администрации, Комитета по образованию.

За последние годы (с 1999 по 2013 гг.) школой выпущено 42 медалиста. Это очень хороший результат, так как на выпуске только по одному классу учащихся.

На протяжении многих лет школа является образовательным, культурным и оздоровительным центром военного городка. Бабушки и дедушки наших сегодняшних мальчишек и девчонок являлись ее учениками. Наши бессменные шефы — работники авиационного ремонтного завода Министерства обороны РФ, расположенного на территории военного городка.

Городок имеет богатую историческую судьбу, здесь живут люди сложной, но яркой судьбы: участники Великой Отечественной войны, блокадники и те, кто и сегодня выбрал профессию военного, чей долг защищать Родину. Не случайно ведущим направлением в воспитании становится военно-патриотическое. Педагогический коллектив осознает, что патриотическое воспитание – это сложный процесс, требующий продуманной системы, органической связи со всеми сторонами формирования личности ребенка. Только через привитие любви к Родине, народу, ближнему своему формируется человек, способный служить интересам Отечества, сохранять народное достояние, верность боевым и трудовым традициям старшего поколения.

Понимая значимость этого воспитательного процесса, педагогический коллектив работает по совместному плану военно-патриотического воспитания с командованием расположенных в военном городке воинских подразделений, Советом Ветеранов. При этом учитывается максимальная возможность проведения совместных мероприятий, системность, последовательность, результативность. Педагогический коллектив проводит много мероприятий, направленных на формирование активной жизненной позиции, политической культуры, развивает у учащихся интерес к событиям общественно-политической жизни.

В системе проводятся такие классные часы, как: «Символы Российского государства», «История Российского герба», «Жизнь как легенда», «Моя гражданская позиция», «Замечательный возраст», «Не мчимся мы на лошади»; конференции: «Гражданский порыв», «Молодежь в 21 веке» (проблемы и успехи сегодняшнего дня), «Юные петербуржцы о России».

Ко Дню героев учащиеся оформляют стенды, проводят радиолитнейки, организуют выставки в библиотеке, в холле школы. Старшеклассники подбирают материал и показывают презентации к памятным датам: День народного единства, МНД толерантности, Международный день Мира ООН, День солидарности борьбы с терроризмом.

Ярко, торжественно проходят массовые мероприятия, посвященные знаменательным датам: «Родной земли очарование», «Тебе, мой город, посвятим души прекрасные порывы!», «О, город мой, спасенный», «Салют Победы!». В школе проводятся Недели Мужества (сентябрь, январь, февраль, май): на этажах школы размещается много газет, плакатов на военно-патриотическую тему, на одном из этажей – материалы о героях, фотографии или материалы об истории городка.

Учащиеся школы принимают активное участие в конкурсах, викторинах, акциях, соревнованиях, фестивалях, спартакиадах по техническим и военно-прикладным видам спорта. В школе проводятся конкурсы «Юных чтецов», «Юных поэтов» на темы: «Люблю Отчизну я...», «Я город свой стихами воспою», «Парус»; конкурсы инсценированной военно-патриотической песни, «Русский солдат умом и силой богат», викторины: «Знаешь ли ты свой родной город», «Литературный Петербург», «Твоя малая Родина».

Наши ученики участвуют в мероприятиях по увековечиванию памяти защитников Отечества: в течение многих лет совместно с курсантами убирают территорию парка, ухаживают за памятником Герою Советского Союза П. Пасечнику, принимают участие в митингах, на которых читают стихи о героях, собирают материалы о военном городке, оформляют альбомы на темы: «Моя малая Родина», «О людях с большой буквы».

Большую поддержку в реализации программы по военно-патриотическому воспитанию оказывают родители. Они принимают участие в создании банка идей, в проведении школьных праздников, выступают в качестве жюри в различных конкурсах, соревнованиях, оказывают помощь в изготовлении детских костюмов, ездят с детьми на экскурсии. С замиранием сердца ребята слушают рассказы родителей о себе или их близких: «Он любил небо», «Это было на самом деле», «За службу и храбрость», «Высоко-высоко», «Мой отец», «Мой дед», «Я склоняю голову». В разговор включаются все участники: родители, учителя, ученики.

Кроме того, в школе проводятся Дни открытых дверей, когда

родители могут не только присутствовать на уроках, внеклассных мероприятиях, но и сами принять участие в соревнованиях, конкурсах, праздниках.

В организации и проведении военно-патриотических мероприятий большую поддержку оказывают шефы: авиаремонтный завод, совет ветеранов. Офицеры, рабочие авиационного завода, члены совета ветеранов, в основном, родители, дедушки, бабушки наших учащихся. В школе они частые гости. Совместно с ними проводятся Уроки Мужества, они часто присутствуют на классных, общешкольных мероприятиях, посвященных военной тематике. Проводят беседы: «Ты – восемнадцатилетний», «Твоя мечта», «Счастье свое делай сам», «Хорошо прожить – это приносить людям пользу», рассказывают о своей военной судьбе, офицерской службе, вспоминают военные годы. Воспоминания ветеранов вызывают большой интерес у учащихся. Это вызывает уважение к людям тяжелой, но яркой судьбы, ребята по-другому начинают относиться к ним, стараются доставить ветеранам приятные минуты, проявляют участие к ним, поздравляют их с праздниками, приглашают на концерты, классные и школьные праздники, дарят им подарки, изготовленные своими руками.

При проведении военно-патриотических мероприятий большую поддержку оказывают не только Совет ветеранов, администрация авиаремонтного завода № 419, но и муниципальный округ Горелово. Представители местной власти оказывают поддержку в реализации программы по военно-патриотическому воспитанию: организуют бесплатные экскурсии, праздники на территории военного училища, проводят беседы для старшекласников, присутствуют на школьных праздниках, общешкольных собраниях.

Такой процесс сотворчества не только повышает образовательный, культурный уровень учащихся, но и позволяет знакомиться с новыми ролями. Учащиеся принимают участие в важных социально-исторических мероприятиях военного городка.

Ничего так сильно не мотивирует человека, как ситуация успеха. Наши ученики занимают призовые места в районных, городских,

всероссийских конкурсах, международных смотрах, фестивалях на военно-патриотическую тему. Имеют дипломы 1-й, 2-й степени. Наши учащиеся имеют дипломы от министра образования и науки РФ — А.А. **Фурсенко**, грамоты от народных артистов России — И. **Дмитриева**, В. **Дьяченко**. Старшеклассники, занявшие призовые места по авиационному и космическому моделированию, по заслугам были отмечены Председателем Государственной Думы Б.В. **Грызловым**. Нашим ученикам посчастливилось присутствовать при запуске космического аппарата «Сириус» на космодроме «Байконур». По итогам 2009 г. наш ученик, занявший призовое место на конкурсе «Авиационное моделирование», был награжден поездкой в Москву на Кремлевскую елку.

Учащиеся пишут творческие работы на военно-патриотические, краеведческие темы. Их работы публикуются не только в школьной газете, но и районных сборниках, книгах. Такие работы, как: «Мое Горелово», «Так хочется жить» (по произведениям о войне), «Военное детство» (по воспоминаниям блокадников), «Навсегда мы городу верны», «Память» опубликованы в сборниках «Санкт-Петербургские страницы», «Новые имена», «Горелово и его окрестности», в газетах «Красносельский район», «Городок».

И когда читаешь такие строки из детского сочинения: «Мы на пороге выпуска. Как сложится наша жизнь? Не знаю. Но я убеждена, что каждый из нас сделает все возможное для процветания родной земли. Ведь в нас живет любовь – любовь к людям, к великому городу, к малой Родине. А это самое главное...» (из районного сборника лучших детских сочинений), начинаешь понимать, что только кропотливая, систематическая, целенаправленная, совместная работа всего педагогического коллектива с родителями, общественностью способна реализовать главную цель — воспитать настоящего Гражданина.

По материалам заместителя директора по воспитательной работе А.Г. Горковенко (ныне на пенсии).

КЛУБ «УМЕЛЕЦ»

Подростково-молодёжный клуб «Умелец» входит в состав Санкт-Петербургского государственного бюджетного учреждения «Подростково-молодёжного центра «Лигово».

В настоящий период в клубе насчитывается свыше 300 детей, подростков и молодёжи занимающихся по интересам.

ПМК «Умелец» основан 26 ноября 1990 года. Организатором клуба «Умелец» являлась **Кирпичёва** Людмила Константиновна. С 2014 года должность педагога организатора, а затем должность заведующего ПМК «Умелец» занимает **Загайнова** Оксана Витальевна.

Одним из значимых достижений является победа в 2017 году на смотре-конкурсе достижений в сфере культуры и молодёжной политики Красносельского района Санкт-Петербурга в номинации «Лучший руководитель учреждения».

Под руководством О.В. Загайновой успешно работают вокально-эстрадная студия «Ассорти», изостудия «Индиго», творческая лаборатория «Фантазия», студия современного и народного танца «Marydance», фитнес-танцы, изостудия «Аленький цветочек», студия артистического и бального танца «Виват! Доминанта», комплексный курс «От Бутафора до Актёра» и клуб молодых семей «Мама и малыш».

Также у подростков пользуется большим спросом коворкинг (место свободного общения), который проходит под руководством специалиста по социальной работе с молодёжью.

Организована работа с несовершеннолетними, состоящими на учете в ОДН УМВД России г. Санкт-Петербурга по Красносельскому району, а также с несовершеннолетними из групп социального риска.



В клубе активно развивается волонтерское движение. Это подарки, сделанные своими руками для ветеранов Великой Отечественной войны, для жителей блокады и людей с ограниченными возможностями к значимым и юбилейным датам. Также воспитанники клуба принимают активное участие в патриотических добровольческих акциях, в военно-патриотических мероприятиях, в фестивалях, и многих других активностях.

В ПМК «Умелец» традиционно проводятся массовые мероприятия: встречи с ветеранами в памятные даты, праздничные концерты, открытые творческие мастер-классы, танцевальные батлы, литературно-музыкальные гостиные, флэшмобы. В клубе открыта мобильная художественная галерея. В художественном творческом пространстве представлены различные тематические выставки, выполненные в следующих техниках: масло, гуашь, акварель, роспись по ткани, графика, декоративно-прикладная роспись.

Одним из ярких проектов в 2017 и 2018 годах подростково-молодёжного клуба «Умелец» является проведение и организация межрегионального фестиваля — конкурса хореографического мастерства РО РТС СПб «Виват, Санкт-Петербург!» при поддержке СПб ГБУ «ПМЦ «Лигово» и администрации Красносельского рай-

она Санкт-Петербурга.

Подростково-молодёжный клуб «Умелец» — это единственное досуговое учреждение, представленное на территории Горелово. В рамках межведомственного взаимодействия с МО МА Горелово регулярно проводятся различные совместные мероприятия, приуроченные к памятным и праздничным датам.

Творческие студии подростково-молодёжного клуба «Умелец» являются активными участниками творческих фестивалей, районных, городских, региональных, всероссийских, международных конкурсов и становятся победителями и лауреатами в различных номинациях.

Воспитанники клуба неоднократно становились лауреатами и дипломантами I, II, III степени, награждались грамотами и дипломами победителей за творческую деятельность.



Территория искусств

С ПЕСНЕЙ ПО ЖИЗНИ

*С песней легче жить, строить и дружить,
Веселее ходить на врага.
В самый трудный час песенка для нас,
Как родная сестра дорога.*

В клубе «Умелец» ГВУПМЦ «Лигово» в 2008 г. был создан хор «Ивушка». Руководить хором приглашали талантливых музыкантов. Много лет работал концертмейстером участник ансамбля песни и пляски Северо-Западного военного округа А.Б. **Курчанов**. Он сумел сплотить коллектив, подбирал редко исполняемые народные песни.

Ансамбль «Ивушка» был известен в Красносельском районе и в нашем городе. На концерты его приглашали различные организации. Очень любили артистов «Ивушек» в Центре социального обслуживания населения, расположенном по пр. Маршала Жукова, 37, где под дружные аплодисменты зрителей в отделениях дневного пребывания они выступали много раз. Неоднократно ансамбль представлял Россию в Доме национальностей Санкт-Петербурга.

Репертуар был очень разнообразен. Красивые мелодии русских народных песен душевно звучали в исполнении ансамбля. Своими выступлениями артисты создавали жизнерадостное настроение. Порой забываешь обо всем на свете, слушаешь только, как песня звучит... Пение многоголосое, очень красивое исполнение. Торжественно звучал гимн Горелово, который впервые был исполнен ансамблем на празднике 4 июня 2011 г. — в День рождения нашего муниципального округа. Слова жителя блокадного Ленинграда Бориса Михайловича **Рассохина**, музыка — руководителя хора Аркадия Борисовича Курчанова. Жить бы этой песне о нашей малой Родине всегда!

Заботилась о хорошем настроении, о подготовке к выступлениям талантливая певица, староста ансамбля Ольга Степановна **Лукьянова**.

26 июня 2011 г. ансамбль участвовал в концерте в г. Пушкине, где проходил праздник, посвященный любимому городу. На сцене в новом Буферном парке выступали ансамбли из многих районов Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Победителям конкурса вручали награды. Ансамбль «Ивушка» получил диплом 3-й степени. Мы гордились нашими народными артистами и желали им дальнейших творческих успехов, удачных выступлений на радость людям!

*У гореловских прудов с песней соловьиной
Мы любимся без слов стороной родимой.*

К сожалению, сегодня «Ивушки» уже не поют из-за проблем с финансированием. И запоют ли когда???



БЕРЕГИТЕ ПРИРОДУ

*В хороводе собрались деревья
На лугу, где растут васильки.
Ели старые шепчут поверья
Про хорошие в прошлом деньки:
Про грозу, что несла очищенье,
И про дождик, что пахнет весной,
И про ветер, что пел песнопенья,
Прошуршав над притихшей листвой.
А березки вокруг, как девчонки,
Что-то шепчут друг другу тайком;
И дубочек, стоит что в сторонке,
Машет веткою, как козырьком:
Как дышалось чудесным озоном,
И как солнца ласкали лучи,
И про дуб, что стоял великаном,
И про сов, что кричали в ночи.
То бывшее, как сказка лесная...
Все ушло, будто сказочный сон.
И стоят в духоте, увядая,
Постепенно лишаясь крон.
С неба химии сыпят потоки,
Душат газами, солнце палит.
Лес наш губят нещадно, жестоко.
И от этого сердце болит...*

Б.И. Рассохин,
житель блокадного Ленинграда

Проблема охраны окружающей среды стала одной из острейших проблем человечества. Природа — наша кормилица. От состояния природы зависит жизнь людей на планете. Поэтому ежегодно 5 июня отмечается Всемирный день охраны окружающей среды, День эколога в России. При разумном, научном подходе к природе ее дары и богатства не иссякают.



В своё время учащиеся 391 школы обратились к жителям Горелово с воззванием беречь местный пруд, ведь в поселке мало мест для отдыха: «Мы очень любим свой поселок и стараемся, как можем, сделать его еще красивее и чище. Мы убираем его территорию, делаем клумбы, сажаем цветы и кустарники, следим затем, чтобы было меньше мусора.

Долгое время всеми нами любимый пруд находился в очень плохом состоянии, но в 2013 г. он вошёл в реестр городских водоёмов, и теперь его поверхность и береговую линию убирают за бюджетные средства. К сожалению, не всегда добросовестно. Но и сами жители не очень-то берегут свой пруд, где все любят отдыхать. А ведь если водоём погибнет, то нам и нашим детям негде будет кормить уток, не удастся любоваться закатом у воды и гулять по аллеям парка возле пруда. Здесь же проходят интересные мероприятия. В июле 2022 г., например, несколько раз выступал духовой оркестр, радуя публику прекрасными мелодиями. Давайте вместе беречь наше «Гореловское море»!

ВОЛОНТЁРСКИЕ ПРОЕКТЫ

Десятая навигация

На прошлой неделе Местная газета открыла десятую, юбилейную навигацию наших утиных домиков на гореловском пруду на Красносельском шоссе, 36.

Несмотря на десять лет эксплуатации домики ещё довольно крепкие, так что менять мы их не стали, ограничившись небольшим ремонтом и покраской. Жёлтый дом, по сложившейся традиции, установлен в левой части пруда, напротив здешнего ресторана. Голубой, как самый большой, бросил якорь в центре, зелёный шалаш, как заведено, стоит со стороны рынка.

Интересующиеся нашим проектом жители, кажется, остались довольны. Но нас, конечно, больше интересует отношение уток.

*Источник: Местная газета Горелово Красное Село,
№7 (155), 17 мая 2022 г.)*



Дети кормят птиц

Школьники изготовили для зимующих в Горелово птиц десять кормушек, которые развешаны в центральном парке микрорайона Предпортовый.

Птичья мастерская работает в нашем округе уже второй год. В своё время её придумали и организовали на личные средства глава местной администрации Горелово Евгений **Алексеев** и журналист Лариса **Орёл**. Так как школьникам идея понравилась, традиция продолжается.

Примечательно, что вместе с ребятами в нашу мастерскую стали приходить родители. Вот и на сей раз были папы Гриши **Чистова**, Лены **Мещеряковой** и Сергея **Селитраря**, и их помощь оказалась очень кстати. Несмотря на всю свою простоту, модель кормушки тоже требует каких-то навыков, как минимум, умения забивать гвозди, и без подсказки взрослых дело двигалось бы не так успешно. Впрочем, ребята, которые работают здесь уже не впервые, обошлись почти самостоятельно, уверенно орудуя молотками. Так потихоньку наши дети осваивают столярные навыки, и скоро будут сами учить своих городских папаш забивать гвозди.

Потом готовые кормушки мы развешали в главном парке Горелово, вдоль пешеходных дорожек, в надежде, что прохожие, видя старания юных орнитологов, вспомнят о наших птичках и периодически насыпят для них корм. А вот хулиганов, уже успевших засунуть в одну кормушку упаковку от чипсов, просим не беспокоиться. Не надо лишний раз заставлять наших детей разочаровываться в людях.

На чаепитии мы, наконец, посмотрели друг на друга, вспомнили старых друзей наших птиц и познакомились с новыми. В итоге насчитали 24 участника акции, в том числе 18 школьников, в основном, из 391-й школы. Это Влад **Дерябин** из 1 А, Гриша **Чистов** из 2 А, Ильнур **Абасов**, Илья **Большаков**, Никита **Городецкий**, Аля **Ерёмина**, Сергей **Иванов**, Ксюша **Кудрявцева**, Лена **Мещерякова**, Маша **Мосина**, Сергей **Селитрарь**, Ни-



Делаем кормушки!

кита **Творожников** и **Женя Юсин** из 2 Г, **Полина Прошева** из 3 В, **Саша Большаков** из 4 Б, **Валерия Ерёмкина** из 4 Б и **Вероника Абасова** из 5 Б. Школу № 398 на мероприятии представлял ученик 2 Б класса **Андрей Галаган**.

Отдельная благодарность нашему давнему другу, местному жителю Вячеславу **Миняеву**, который никогда не отказывается помочь ребятам при проведении акции.

Скорей всего, традиция по изготовлению кормушек руками юных гореловцев будет продолжена, а жителей Горелово просим делать заявки, куда их можно развешивать, чтобы было кому за ними ухаживать.

Источник: СМИ «Горелово ЭКО», 16 декабря 2012 г.

Чистые места

В последнюю декаду апреля жители Горелово провели традиционный субботник на Танковых озёрах ВНИИТрансмаша, который в своё время был инициирован жителем Еленой Захаровой, ныне директором Новогореловской школы.

Как рассказала депутат муниципального совета Горелово Юлия Лебедева, её семья летом любит здесь отдыхать, поэтому уже не первый год принимает участие в уборке вокруг Танковых озёр.

— Субботник — это, в первую очередь, праздник чистоты, порядка и хорошего настроения. Сошедший снег открывает неприглядную картину, и необходимо привести все в порядок, а сообща



Одно из Танковых озёр

это делается очень быстро. Работа на свежем воздухе доставила всем массу радости и удовольствия. Подобные мероприятия очень нужны. Ведь в том, что вокруг танковых озёр теперь чистота и порядок, есть частичка труда каждого из нас, — сказала депутат.

Надо отметить, что к субботнику на Танковых озёрах уже который год активно подключается муниципалитет Виллозского поселения Ленинградской области, который помог жителям с инвентарем и пухто.

Это тот редкий, но счастливый случай, когда интересы, возможности и желание власти и граждан совпадают.

Спасибо всем, кто принимал и будет принимать участие как в официальных, так и в неофициальных субботниках. А к остальным большая просьба не сорить и вести себя аккуратно.

*Источник: Местная газета Горелово Красное Село,
№ 6 (154), 3 мая 2022 г.*





*После посадки аллеи из лип и каштанов
в одном из центральных кварталов Горелово*

Акция

***Горелово активно озеленяется.
В Горелово снова сажали деревья. Муниципалы их закупили,
а все желающие участвовали в посадках.***

В одной из акций удалось поучаствовать и нашему корреспонденту. На площадку, где производились посадки, пришли глава местной администрации Евгений Алексеев, руководитель гореловской 4-й библиотеки Надежда **Карсакова** вместе со своей сотрудницей Натальей **Ильичёвой**, руководитель районного отделения КПРФ Олег **Пеший** (умер в 2014 г.), инструктор ФОКа Борис

Нефёдов, житель посёлка Торики Анатолий **Сорокин**. А учитель 391-й школы Раиса **Юрченко** привела в полном составе свой 2 г класс. Большую команду волонтеров удалось собрать и руководителю местной организации Всероссийского общества инвалидов Анне **Агеевой** (умерла в 2016 г.). Выкопал пару-тройку ямок и единственный пока на всё Горелово участковый Сергей **Шеверёв**, пригласив с собой стажера Михаила **Калюжного**.

Работали дружно. Даже второклассники с энтузиазмом выкопали штук семь ям, и еще рвались копать, но свободных деревьев уже не осталось. Зато школьникам выдали самые «крутые» экземпляры — три ели, на которые они повязали свои ленточки. Остальным достались липы, но никто не расстроился. Все деревья хороши.

Нынешней весной в округе на бюджетные средства высажены свыше 80 деревьев, и еще примерно столько же планируется посадить до конца года. Это самые высокие показатели по озеленению среди муниципальных образований Красносельского района. В Красном Селе, например, озеленение проводится в основном силами садово-паркового хозяйства «Красносельское». Гореловцы же озеленяются исключительно за свой счет.

Источник: СМИ «Дудергофская линия», май 2012 г.





Берёзы Петровича

Многочисленные деревья, всюду посаженные на ул. Политрука Пасечника местным жителем Анатолием Петровичем Милютиним, снова радуют нас кудрявой листвой. Только ухаживать за ними уже некому. Анатолия Петровича, к сожалению, прошлой зимой не стало.

За свою долгую жизнь в этом гореловском микрорайоне он самостоятельно посадил больше 500 деревьев, разбив множество зелёных скверов и аллей из берёз, лип, клёнов, дубов, сосен, сирени. И большинство из них пришлось к месту, украшая своими зелёными кронами здешние улицы и парки.

По общепринятым к пожилым людям меркам Анатолий Петрович не был общественником. Он не входил в ветеранские органи-



зации, не посещал их мероприятий. Да и когда, если работал почти до последнего, уйдя на пенсию только в 83 года, за два года до смерти? Зато он сажал деревья на радость соседям, а потом ещё и ухаживал за молодыми саженцами, пока не приживались. И так 54 года. Спасибо Вам, Анатолий Петрович! Прогуливаясь по вашим скверам, земляки не раз ещё вспомнят о Вас добрым словом.

*Источник: Местная газета Горелово Красное Село,
№9 (157), 14 июня 2022 г.)*

АРХИВНЫЕ ДААННЫЕ



АРХИВНЫЕ ДАННЫЕ*

Сведения о деревнях Царскосельского, Петергофского, Петербургского уездов Санкт-Петербургской губернии получены из ЦГИА /Центрального Государственного Исторического Архива/ Санкт-Петербурга по ул. Псковской, д. 18.

Проведено исследование исторических документов по деревням:

- Константиновка
- Горелово
- Сосновка
- Старо-Паново
- Торики
- Аннино

**Ораниенбаумский уезд Стрельна, имения Горелово
Великого князя Константина Николаевича**

Фонд Опись Дело

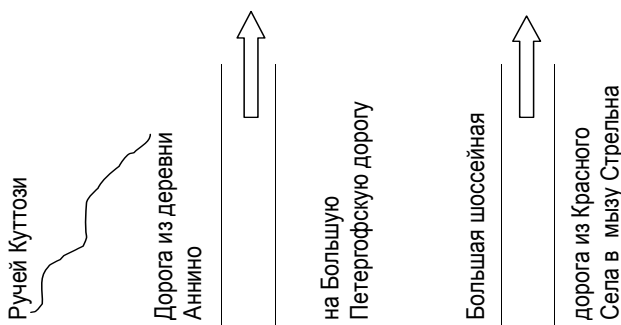
262	12	190
262	12	189

По архивным данным названия деревень Горелово, Новая и Торики упоминаются впервые в 1776 году. Тогда они с покосами, лесными и прочими угодьями состояли с мызой Шунгоровою, селом Высоцким и прочими деревнями в одной окружной меже, которая в 1834 году по указанию правительствующего Сената была приписана к мызе Стрельне в особую окружную межу Его Императорскому Высочеству, Великому князю Константину Николаевичу.

*Орфография и пунктуация архивных документов сохранены (прим. авт.)

Существовал геометрический специальный план Санкт-Петербургской губернии Ораниенбаумского уезда отмежеванной земли из дачи того же уезда деревень, приписанных к мызе Стрельна, Его Императорскому Высочеству Великому князю Константину Николаевичу, именуемыми Горелово, Новая, Торики и прочими деревнями в одной окруженной меже в 1834 году 24 августа по Указанию Правительственного Сената.

Количество земли 16 десятин 128 сажень.



5 октября 1847 г. по указу его Императорского Величества Государя Императора Николая Павловича согласно полюбовной сходки, составленной Красносельской Удельною конторою и отставным генерал-майором Алексеем Михайловичем Жеребцовым, отмежевать из Ораниенбаумского уезда и приписанные к мызе Стрельна Его Императорскому Высочеству Великому князю Константину Николаевичу, именуемых Горелово, Новая и Торики со прочими во владения отставного генерал-майора Жеребцова А.М.

О Горелово сохранились следующие документы:

Деревня Горелово Царскосельского уезда Петербургской губернии

1. План и профиль дороги от деревни Горелово до шоссе из Красного Села.

Фонд Описание Дело

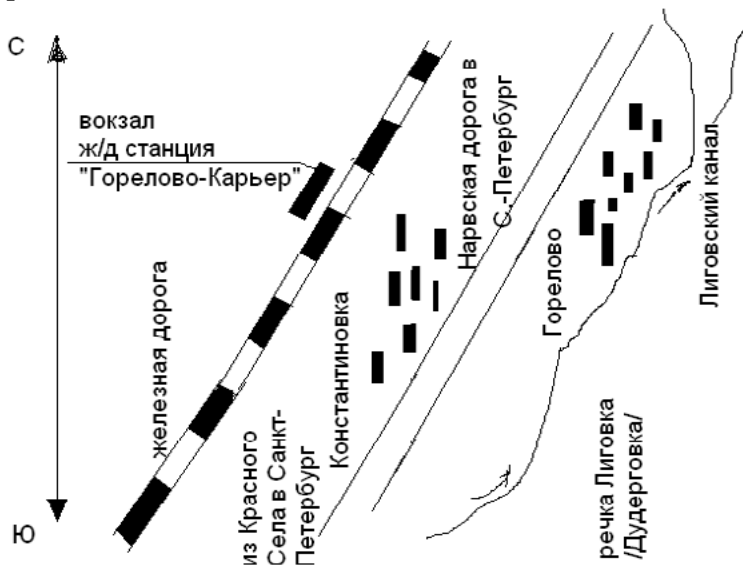
972 1 190

Петербургский губернский комитет по устройству уездов
Петербургского и Царскосельского.

Указана граница Царскосельского и Ораниенбаумского уездов.
Показана деревня Горелово вдоль речки Лиговки.

2. План участка земли, находящегося в даче Санкт-Петербургской губернии Петергофского уезда деревень: Аннино, Торики, Горелово с прочими деревнями и состоявшего во владении общества крестьян Шунгоровской волости, Шунгоровского сельского общества.

План составлен в 1880 году по натуральному показанию магнитной стрелки.



**О рассмотрении проекта церкви деревни Горелово
Петергофского уезда**

Фонд Описание Дело

256 27 343

Начато 29 июня 1904 г.

Кончено 13 августа 1904 г.

В Санкт-Петербургское Губернское

Строительное Отделение

Причта и церковного старосты Красносельской Троицкой церкви

Царкосельского уезда

Заявление

Храм при церковно-приходской школе в деревне Горелово Петергофского уезда построен, о чем уведомляем Строительное отделение.

15 мая 1905 года.

Красносельской Троицкой церкви

Протоирей Димитрий _____ (подпись)
Священник Михаил Смирнов _____ (подпись)
Диакон Иоанн _____ (подпись)
Псаломщик Владимир _____ (подпись)
Псаломщик Николай _____ (подпись)

*В Строительное Отделение
Санкт-Петербургское Губернское
Правление младшего архитектора.*

Рапорт

Вследствие поручения, мною осмотрена выстроенная церковь при школе в селении Горелово Петергофского уезда и найдено: церковь бревенчатая, построена по плану, утвержденному Строительным Отделением Санкт-Петербургским Губернским правлением от 13 августа 1908 года за № 128.

Внутри есть иконостас и образа. Вместо маленькой звонницы сделана колокольня четырехгранная с такой же шатровой крышей, увенчанной главкой с крестом. На участке церковной земли по правой стороне построено два смежных дощатых сарая.

5 июля 1905 год

Подпись _____

*План школы с предполагаемой к ней пристройкой церкви
в деревне Горелово Петербургской губернии
Петергофского уезда Константиновской волости
(при полустанции Горелово Балтийской железной дороги).*



*План составлен
20 апреля 1904 года*

Дорога в Лигово

О рассмотрении проекта летнего театра В.М. Рыбинского в деревне Горелово Петергофского уезда

Фонд Опись Дело

256 28 94

Начато 26.06.1906 г.

Окончено 14.07.1906 г.

*В Строительное Отделение Санкт-Петербургского Губернского Прав-
ления Канцелярского чиновника
Канцелярии Санкт-Петербургского Губернатора
Витольда Мечиславовича Рыбинского*

Прошение

Желаю устроить в течение лета любительские спектакли, концерты и танцевальные вечера в приспособленном здании в деревне Горелово по Балтийской железной дороге Петергофского уезда. Имею честь просить об осмотре вышеупомянутого здания. Расстояние 18 верст от Санкт-Петербурга.

26 июня 1906 года

Подпись _____

Заключение

Строительное Отделение полагает, план существующего строения под устройство в нем любительских спектаклей, концертов и танцевальных вечеров в деревне Горелово по Балтийской дороге утвердить. Открытию в течение лета сего года любительских спектаклей, концертов и танцевальных вечеров в строении, находящемся в деревне Горелово по Балтийской железной дороге, препятствий не имеется.

6 июля 1906 года

Губернский инженер _____ (подпись)

Губернский архитектор _____ (подпись)

Деревня Константиновка*Выписка из ЦГИА СПб*

Описание, план 1770–1866 г.

Фонд Опись Дело

262 75 111

***Геодезическое описание деревни Константиновка
Царскосельского уезда Санкт-Петербургской губернии***

Первое было составлено в 1770 году.

Второе начато 2 октября 1866 года в 9 часов утра: «Межевые действия»

Отмечено удобной земли 316 десятин 2090 квадратных сажень неудобной земли под улицами, дорогою, речкою и ручьем 19 десятин 480 квадратных сажень.

Всего удобной и неудобной земли 336 десятин 170 квадратных сажень.

***Уставная грамота Царскосельского уезда деревни
Константиновки, состоящей в Красносельской волости*****Фонд Опись Дело**

190 14 146

В 1859 году удобной земли при селении оказалось 316 десятин 2090 квадратных сажень. Расположено вдоль железной дороги и шоссе, идущих из Красного Села в Санкт-Петербург.

*Деревня Константиновка за 1864
Николаевское сельское общество*

Земли деревни Константиновской пересекает речка Дудергофка. Граница идет от Лиговского канала между Царкосельским и Петергофским уездами, к деревне Большое Витолово.

Бывшие селения его императорского Высочества Великого князя Константина Николаевича деревни Горелово, Пигелево, Красносельская подставка, Куттузи Шунгорвской волости и бывшая помещицья деревня Сосновка Лиговской волости – принадлежат данные селения к Церкви Святой Троицы в Красном Селе.

*Начато 2 августа 1864 года
Окончено 16 марта 1866 года*

Об освидетельствовании кинематографа

А.А. Михайлова

Фонд опись дело

256 30 601

*В строительное отделение
Санкт-Петербургского Губернского правления.*

Прошение

Настоящим честь имею просить Санкт-Петербургское Губернское правление о разрешении на открытие кинематографа в деревне Константиновке Санкт-Петербургской Губернии Царкосельского уезда Красносельской волости, согласно прилагаемому плану.

Санкт-Петербург

Мая 28 дня 1912г.

Михайлов Александр Александрович

*Царкосельскому
Уездному Исправнику*

Рапорт

Доношу Вашему Высокородию о том, что Санкт-Петербургский мещанин Михайлов А.А. заарендовал дом в деревне Константиновке у крестьянина Ивана Карпова Артамонова.

Препятствий к удовлетворению ходатайства Михайлова с моей стороны не имеется, я наоборот ходатайствую об открытии в той надежде, что открытие кинематографа отвлечет молодежь от пьянства.

*Печать
МВД*

*Пристав 3-го стана
Царкосельского уезда
13 июня 1912 года.*

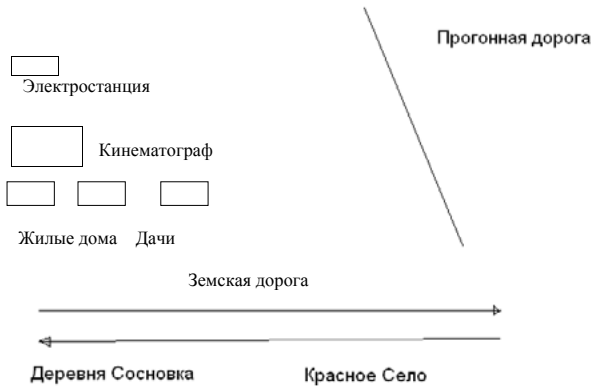
Резолюция исправника:

На открытие в Константиновке кинематографа препятствий не встречается.

*15 июня 1912 г.
Подпись _____*

Прилагается чертеж Гореловского Электро-Театра, принадлежащего А.А. Михайлову, находящегося в деревне Константиновке СПб губернии Царкосельского уезда.

*План участка земли крестьянина Ивана Карпова Артамонова
в деревне Константиновке СПб губернии Царскосельского уезда.*



МВД

Утвержден Строительным
Отделением СПб губернии
7 августа 1912 года

**Об освидетельствовании летнего театра А.А. Григорьева
при станции Горелово в деревне Константиновка**

Дело С.-Петербургского губернского правления.

Фонд Опись Дело

256 32 162

По прошению А.А. Григорьева об осмотре летнего театра на станции «Горелово» в деревне Константиновка и о выдаче разрешения на строительные действия.

Начато 10 июня 1914 г.

Кончено 25 июня 1914 г.

Резолюция:

Выдать А.А. Григорьеву установленное свидетельство по 1-ое октября 1914 года на открытие действий театра на станции Горелово в деревне Константиновка при условии допущения в театр не свыше 180 человек одновременно.

25 июня 1914 года

1880 г. Петергофский уезд

дер. Торики

дер. Анино

План участка земли

Фонд Описание Дело

1205 17 4416

дана общая схема

1886 г. Шунгуровская волость

дер. Торики

Старо-Ново-Паново

(план)

Фонд Описание Дело

262 97 113

Московская волость

Специальный план Санкт-Петербургской губернии и уезда земли, поступившей в надел крестьянам деревень Старо-Паново, Ново-Паново, Сосновки и Ивановской из владений Ее сиятельства графини Екатерины Дмитриевны Кушелевой.

Поступило крестьянам деревень Ивановской, Старо и Ново-Пановым, Сосновки в надел земли из дачи мызы Лигово владения графини Екатерины Дмитриевны Кушелевой.

Число душ	243			
Пашни	303	десятины	1800	сажень
Покосы и выгоны	463	десятины	1853	сажень
Удобной	789	десятины	1800	сажень
Неудобной	54	десятины	555	сажень
Всего	843	десятины	2355	сажень

Соседские земли

1. Царскосельского уезда

- а) Земля разных деревень Красносельской удельной конторы.
- б) Земля разных деревень, принадлежащих к мызе Стрельна.

2. Петербургского уезда

- а) Земли Приморской дачи, владения графов Стольпиных.
- б) Земли Приморской дачи, владения графа Протасова.
- в) Финский залив.

Масштаб: к плану в английском дюйме 100 сажень.

*Переписка об открытии школы грамотности
в деревне Старо-Паново
(Петербургский уезд 1896 г.)*

Фонд Опись Дело (с пленки)

253 3 3399

Начало 4 апреля 1891г.

Конец 9 апреля 1891г.

*Его сиятельству Господину
Санкт-Петербургскому Губернатору М.В.Д.
Земский начальник 1-го участка
Санкт-Петербургской Губернии
30 марта 1896 г.*

Имею честь представить на благоусмотрение Вашему Сиятельству, что 22 марта открыта под моим попечительством школа грамоты при церкви Св. Адриана и Наталии в деревне Старо-Паново на 15 человек неграмотных детей школьного возраста. Открытие таковой вызвано просьбой местного населения крестьян, так как их дети до сих пор не посещали ни земскую Лиговскую школу, ни церковно-приходскую при церкви Св. Петра Митрополита во-первых, за переполнением таковых; во-вторых, дальностью расстояния; в-третьих, бедностью семей, не могущих купить детям даже необходимую обувь.

10 апреля 1896 г. Решался вопрос: на какие средства будет содержаться школа и какие лица будут состоять в ней преподавателями.

*Правитель канцелярии: _____(подпись)
1912–1913 гг.*

*О выделении земли под школу крестьянам
д. Старо-Паново Петербургского уезда*

Фонд Опись Дело

258 19 638

Начато 16 июня 1912 г.

Окончено 15 мая 1913 г.

28 сентября 1908 года Старо-Пановский сельский сход Московской волости Санкт-Петербургского уезда в составе 42 человек из 62-х домохозяйств, имеющих право голоса, на сельском сходе в присутствии сельского старосты А.В. Семенова постановили отчудить участок земли под земскую школу, находящийся в центре деревни Старо-Паново и принадлежащий всему обществу в межах земель по Красносельскому шоссе мерою в ширину 12 сажень и в длину 50 сажень.

В чем и подписуемая сельским старостой и 42 домохозяина.

*В Санкт-Петербургское
Губернское Присутствие*

М.В.Д.

Санкт-Петербургская

Уездная Земская Управа

2-ая Рождественская ул., Дом 9

Старо-Пановский сельский сход Московской волости Санкт-Петербургского уезда приговором от 28 сентября 1908 года за № 38 постановил отвести для Старо-Пановского земского начального училища участок усадебной земли мерою в 600 квадратных сажень.

Председатель _____

Делопроизводитель _____

*В Санкт-Петербургскую
Уездную Земскую Управу*

М.В.Д.

Земский Начальник 1-го участка

Санкт-Петербургского Уезда

2 июня 1912 г.

Приговор от 28 сентября 1908 года крестьян Старо-Пановского сельского общества утверждению с моей стороны не подлежит, так как общественный участок земли под школу отчуждается безвозмездно. Старо-Пановское сельское общество может совершить дарственную на имя Уездной Земской управы, не испрашивая никаких разрешений, представив мне документы (выкупной акт, уставную грамоту).

Земский начальник _____ (подпись)

15 мая 1913 года

Санкт-Петербургское

Губернское Присутствие

Выслушав представленный Земским Начальником 1-го участка Санкт-Петербургского уезда приговор от 28 сентября 1908 года, коим крестьяне деревни Старо-Паново постановили отчудить 600 кв.сажень земли Санкт-Петербургской Уездной Земской управы под школу и принимая во внимание, что отчуждаемый Земству участок земли мерою 600 кв.сажень, принадлежит обществу, то он отчуждается земству бесплатно, но стоимость его не превышает 400 рублей.

Приговор крестьян Старо-Паново от 28 сентября 1908 г. удовлетворить.

Председатель: _____

Члены: _____

Секретарь: _____

*Участки земли для постройки здания
Старо-Пановского земского училища.*

Начало 26 апреля 1903 г.

Окончено 24 августа 1904 г.

*Старо-Паново
Московская волость
Петербургский уезд*

*О разрешении на устройство кладбища
на наделной земле крестьян*

Фонд Описание Дело

258 9 349

Губернское Присутствие определяет: Приговор общества крестьян дер. Старо-Паново от 22 мая 1904 г. об отводе под кладбище участка земли в 270 кв.сажень утвердить о чем уведомить Казенную Палату и Губернское правление для зависящих распоряжений.

20 февраля 1903 г.

*Его Высокородию Господину
Санкт-Петербургскому Уездному Исправнику*

Рапорт

Имею честь донести Вашему Высокородию, что разрешено церковно-приходское попечительство на новых местах, что близ станции Лигово Балтийской железной дороги для постройки церкви на новых местах во имя Георгия Победоносца.

*М.В.Д.
Пристав 1-го стана
Петербургского уезда*

**1903 г. О театре Старо-Пановского кружка
Петербургского общества Трезвости**

Фонд Опись Дело Листы

961 1 24 43-44 66-67

**Сведения о Горелово и его окрестностях получены из
Ленинградского областного государственного архива
в г. Выборге, ул. Штурма, дом 1**

**Административное подчинение
территории Горелово**

Горелово — поселение (до 10.1961 года)

Горелово — рабочий поселок (с 10.1961 года)

1917 – 05.1919 г.г. Гореловский сельсовет, Шунгоровская волость, Петергофского уезда

05.1919 – 05.1922 г.г. Гореловский сельсовет, Стрельнинско-Шунгоровская волость, Петергофского уезда

05.1922 – 02.1923 г.г. Шунгоровский сельсовет, Стрельнинско-Шунгоровская волость, Петергофского уезда

02.1923 – 08.1927 г.г. Шунгоровский сельсовет, Стрельнинская волость, Гатчинского уезда

08.1927 – 11.1928 г.г. Шунгоровский сельсовет, Урицкий район, Ленинградского округа

11.1928 – 07.1930 г.г. Старо-Пановский сельсовет, Урицкий район, Ленинградского округа

07.1930 – 08.1936 г.г. Старо-Пановский сельсовет, Ленинградского Пригородного района

08.1936 – 08.1941 г.г. Старо-Пановский сельсовет, Красносельского района, Ленинградской области

08.1941 – 01.1944 г.г. Территория находилась под немецко-фашистской оккупацией

01.1944 – 12.1955 г.г. Старо-Пановский сельсовет, Красносельского района, Ленинградской области

12.1955 – 05.1958 г.г. Старо-Пановский сельсовет, Ломоносовского района, Ленинградской области

05.1958 – 12.1960 г.г. Пановский сельсовет, Ломоносовского района, Ленинградской области

12.1960 – 10.1961 г.г. Гореловский сельсовет, Ломоносовского района, Ленинградской области

10.1961 – 11.1963 г.г. Гореловский поссовет, Ломоносовского района, Ленинградской области

11.1963 – 06.1973 г.г. Гореловский поссовет, Красносельский горсовет, Ленинградской области

**Справочник по истории административно-территориального деления Ленинградской области
(1917 – 1969 г.г.) том 4, стр. 1278**

Органы исполнительной власти на территории Горелово

1947 г. — декабрь 1955 г. Исполком Старо-Пановского сельского совета депутатов трудящихся Красносельского района Ленинградской области.

Декабрь 1955 г. — март 1958 г. Исполком Старо-Пановского сельского совета депутатов трудящихся Ломоносовского района Ленинградской области

Март 1958 г. — май 1958 г. Исполком Старо-Пановского сельского совета депутатов трудящихся Ломоносовского района Ленинградской области

Май 1958 г. — декабрь 1960 г. Исполком Пановского сельского совета депутатов трудящихся Ломоносовского района Ленинградской области

Декабрь 1960 г. — октябрь 1961 г. Исполком Гореловского сельского совета депутатов трудящихся Ломоносовского района Ленинградской области

В документах представлены протоколы сессий сельского совета и общих собраний населения, планы работ исполнительных комитетов, сметы, бюджеты сельских советов, хозяйственные книги.

Дела постоянного хранения за 1947 – 1961 г.г. Фонд Р-1092, опись 1,2.

Порядок подчинения территории Горелово

1. Решением Леноблисполкома от 30 октября 1961 года поселок Горелово Ломоносовского района Ленинградской области отне-

сен к категории рабочих поселков. К нему присоединены деревни Константиновка и Сосновка. Гореловский сельский совет преобразован в поселковый совет.

2. По Указу Президиума Верховного Совета РСФСР от 01 февраля 1963 года из Ломоносовского района был выделен город Красное Село и отнесен к категории городов областного подчинения.

Совместным решением Леноблсельисполкома и Леноблпромисполкома от 13 мая 1963 года рабочие поселки Горелово и Можайский переданы в административное подчинение Красносельскому горсовету.

3. С июня 1973 года поселок Горелово вошел в Красносельский район города Ленинграда в связи с преобразованием города Красное Село в Красносельский район. Гореловский поселковый совет прекратил свою деятельность.

Справочник по истории административно-территориального деления Ленинградской области (1917–1969 г.г.) том 2 — очерки, стр. 425

Документы постоянного хранения за 1961–1973 г.г. Фонд Р-4285, опись 1.

Статистические и хронологические данные по территории Горелово

В августе 1927 года Старо-Пановский сельсовет вошел в состав Урицкого района Ленинградской области из Урицкой волости Ленинградского уезда Ленинградской губернии. Численность населения сельсовета составляла 2692 человек.

В ноябре 1928 года при укрупнении сельсоветов Ленинградской области к Старо-Пановскому сельсовету были присоединены 2-е деревни из сельсовета Гражданство.

Постановлением ЦИК и СНК СССР от 23 июля 1930 года в стране ликвидированы все округа и районы стали подчиняться области.

По постановлению Президиума Леноблисполкома от 19 августа 1930 года, утвержденному Президиумом ВЦИК 20 августа 1930

года, Старо-Пановский сельсовет вошел в состав вновь образованного Ленинградского Пригородного района.

В 1930 году Старо-Пановский сельсовет с центром в деревне Старо-Паново включал 11 населенных пунктов.

На основании постановления Президиума Леноблисполкома от 04 января 1931 года в состав Старо-Пановского сельсовета вошла деревня Константиновка.

В декабре 1931 года Старо-Пановский сельсовет объединял следующие населенные пункты: д. Старо-Паново, д. Горелово, д. Фин. Койрово, д. Русс. Койрово, д. Ново-Паново, д. Сосновка, д. Венеряйзи, д. Константиновка. При сельсовете работали колхозы «Паново», «Койрово», им. Урицкого, им. Молотова; начальные школы в д. Горелово, д. Старо-Паново, д. Сосновка, д. Койрово.

В ноябре 1935 года при сельсовете работали колхозы: «Паново», «Русс. Койрово», «Красная Сосновка», «Фин. Койрово», «Пятилетка», «Константиновка»

По постановлению Президиума Леноблисполкома и Ленсовета от 19 августа 1936 года Старо-Пановский сельсовет был передан в Красносельский район.

В 1936 году в соответствии с принятой Конституцией начали функционировать Советы депутатов трудящихся.

В 1936 году Старо-Пановский сельсовет с центром в деревне Старо-Паново включал 8 населенных пунктов, 998 хозяйств и 4 колхоза.

С августа 1941 года по январь 1944 года территория Старо-Пановского сельсовета находилась под немецко-фашистской оккупацией.

По решению Исполкома Красносельского Райсовета от 23 сентября 1947 года деятельность Старо-Пановского сельсовета была восстановлена с 01 октября 1947 года. Территория сельсовета сохранена в границах, существовавших до 1941 года с центром в деревне Константиновка.

По указу Президиума Верховного Совета РСФСР от 14 декабря 1955 года Красносельский район Ленинградской области был

упразднен. Старо-Пановский сельсовет перешел в Ломоносовский район.

Не позднее 15 мая 1958 года Старо-Пановский сельсовет был переименован в Пановский сельсовет.

Решением Леноблисполкома от 23 декабря 1960 года Пановский сельсовет был переименован в Гореловский сельсовет в связи с переносом центра сельсовета из деревни Паново в поселок Горелово.

Решением Леноблисполкома от 30 октября 1961 года поселок Горелово был отнесен к категории рабочих поселков. К рабочему поселку были присоединены деревни Константиновка и Сосновка. Гореловский сельсовет был ликвидирован.

Дела постоянного хранения за 1947–1961 г.г.

Фонд Р-1092

Сведения из ЦГИА Санкт-Петербурга Варфоломеевская улица, дом 15

Интересные сведения о жизни населения нашего края после окончания Гражданской войны получены в Центральном Городском Историческом архиве Санкт-Петербурга, расположенном на Варфоломеевской улице.

Горелово и прилегающие территории входили тогда в состав Шунгоровского сельского совета Стрельнинской волости Гатчинского уезда Петроградской губернии. В архиве сохранились документы 1920–1924 г.г., из которых видно, как после разрухи люди создавали вновь свои усадебные хозяйства, решали вопросы выдачи паспортов, регистрации оставшихся в их распоряжении лошадей, скота. Большое внимание уделялось народному образованию, ликвидации безграмотности. До сих пор в Горелово проживают люди, чьи семьи осваивали нашу землю в далеком прошлом. Проводилась перепись населения летом — осенью 1923 года.

Предлагается несколько выписок из архива

Фонд / Опись

7021 1

Шунгоровский сельский Совет рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов Стрельнинской волости Гатчинского уезда Ленинградской губернии 1920 г. — 1924 г.

Списки членов сельсовета, переписка с Волисполкомом по организационно-хозяйственным вопросам.

8 августа 1920 г. — 16 октября 1923 г.

Протоколы общих собраний граждан селений и заседаний Шунгоровского сельсовета 1 марта 1924 г. — 9 декабря 1924 г.

Фонд / Опись / Лист

491 18 41

Дела отдела народного образования.

Дело школ Шунгоровской волости 1920 г.

Фонд 491 / Опись 21 / Листы 47 – 48 1921 г.

Дела. Стрельнинский Волостной Исполнительный Комитет рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов Гатчинского уезда Ленинградской губернии 1918 – 1927 г.г.

1. Списки всех селений Стрельнинско-Шунгоровской волости, сведения о количестве населения волости.

2. Протоколы заседаний Стрельнинско-Шунгоровского исполкома.

Из справок, заверенных председателем деревни Горелово Иваном Захаровым следует, что в 1923 году проживали в Горелово граждане, которые владели земельными участками вдоль дороги у станции Горелово, в деревне Торики:

Тихонова Клавдия Петровна и двое детей,
Олонен Петр Петрович,
Олонен Мария Ивановна,
Мондонен Анастасия Назаровна,
Манакова Варвара Афанасьевна,
Олонен Ольга Николаевна 22г., замужем,
Кузнецов Дмитрий Константинович, холост,
Хютти Иван Петрович 1902 г. р., холост,
Хютти Мария Петровна 1901 г. р., девица,
Хютти Софья Ивановна 45 лет, замужем,
Тюккнен Виктор Петрович 1903 г. р.,
Тюккнен Петр Петрович 1906 г. р.

Любопытные справки имеются в архиве



РСФСР
Отдел управления
Стрельно-Шунгоровского Волисполкома
Шунгоровский райсовет

Справка

Дана гражданину деревни Горелово Олонену Андрею Адамовичу в том, что он действительно имеет свой собственный Вельсибет (велосипед) мужского типа.

Шунгуровский сельсовет не имеет препятствий на регистрацию таковой.

23. 06. 1923г. № 388

Подпись председателя_____
В Стрельнинский Волисполком

Рапорт

От начальника добровольной пожарной дружины Шунгоровского района.

На Гореловско-Капорской железной дороге совсем провалились мосты, пожарная опасность грозит всему району, т. к. пожарные команды выехать не могут. В дружине численность лошадей 10 штук.

16.08.1923 г.

Начальник дружины_____подпись

Объявление

Всем Шунгоровским сельсоветам

Стрельнинский Волисполком предлагает явиться на Съезд Предсельсоветов на 28. 06. 23г. к 11 часам.

Председатель исполкома
Секретарь
26 июня 1923 года.

Далее из документов видно, что обсуждали срочные дела.

Дело школ Шунгоровской волости 1920 года



Печать

РСФСР

Комитет Народного Просвещения

Совет Народного образования

Стрельнинской волости Стрельна

Петергофского уезда Петроградской губернии

Учебный план Единой Трудовой Гореловской школы 1 степени

№	Предметы	Годы обучения										
		1	2	3	4	5	Всего	6	7	8	9	Всего
1	Русский язык и литература	6	6	6	6	7	31	5	5	5	5	20
2	Естествознание	3	5	4	4	5	21	5	4	4	4	17
3	Математика	3	5	4	4	5	21	4	4	4	4	20
4	Ручной труд	2	2	2	2	2	10	2	2	-	-	4
5	Рисование и лепка	2	2	2	2	2	10	2	2	1	1	6
6	Пение и музыка	2	2	2	2	2	10	2	2	2	2	8
7	Гимнастика и игры	2	2	2	2	2	10	-	-	-	-	-
8	Военный строй	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	8
9	История	-	-	2	3	3	8	4	4	4	4	16
10	География	-	-	2	3	3	8	3	2	2	2	9
11	Физика	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3	12
12	Химия	-	-	-	-	-	-	1	2	2	2	7
13	Иностранные языки	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4	16
14	Социология. История социализма и советской конституции	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	6
	Итого:	20	24	26	28	30	128	36	36	36	36	144

Количество часов по предметам и классам

Настоящий учебный план препровождается в изменение прошлогоднего для руководств и точного исполнения с 1 октября 1920 года. Продолжительность урока 50 минут.

Председатель коллегии _____

Зав. секцией Единой Трудовой школы _____

Секретарь коллегии _____

В Стрельнинский Волостной Совет
 Отдел Народного образования
 16 февраля 1921 года

Гореловская Единая Трудовая школа 1 степени

Довожу до сведения Совета, что с 15.02 с. г. Гореловская школа закрыта за неимением дров. Прошу распоряжения, так как по небрежности вышестоящих властей сплошь и рядом из-за дров бывают перерывы занятий.

Учитель (подпись) _____

В Стрельнинский отдел
 Народного образования

Смета на количество дров на топливный период 1921–1922 г.г.
 Гореловской избы-читальни

20.05 1921 г.

Зав. Иванов (подпись) _____

Период	Количество дров на топливный период	Количество печей и очагов
1921–1922	не менее 4-х куб. сажень	одна печь круглая одна чугушка

*От 03.02.1923 года
Имеется расписка о получении помощи в деревнях
Торики, Новая, Пески, Аннино во время проведения
«Недели помощи школе».*

*Потокол общего собрания граждан
Стрельнинско–Шунгоровской волости
от 21 августа 1921 года*

Порядок дня

О помощи голодающим Поволжья

Резолюция

Заслушав доклады о помощи голодающим крестьянам Поволжья, считаем, голод в Поволжье является бедой всенародной, не помочь которой сейчас, значит, обречь их на еще больший голод в будущем году. Обязуемся усилить доставку семенного фонда в голодающие районы для засева озимых полей.

Председатель (подпись).

Секретарь (подпись).

От 04.08.1923 года В Шунгоровский сельсовет поступило

**Постановление
Всероссийского Центрального Исполнительного комитета и
Совета Народных Комиссаров**

Об участии крестьян на Всероссийской Сельско - Хозяйственной и Кустарно – Промышленной выставке 1923 года. Крестьяне, представившие на выставку в качестве экспонатов предметы и произведения своего сельского хозяйства, освобождаются от внесения 25% налога.

*Председатель Всероссийского Центрального
Исполнительного Комитета Калинин.
Зам. Председателя Совета Народных комиссаров Каменев*

Москва, Кремль 4 июля 1923 года.

Выписка

*Из протокола заседания
Стрельнинского Волисполкома
от 31 июля 1923 года*

О школах: т. Степанов (член исполкома) напоминает Предсельсоветам о заключенных договорах по содержанию школ и необходимости провести ремонт зданий. Заслушав доклад т. Степанова, постановили ускоренным порядком на местах приступить к ремонту зданий, предварительно обсудить вопрос всесторонне на общих собраниях.

Предлагается сдать списки неграмотных граждан. В деревне Пески Шунгоровского района неграмотных не имеется.

С февраля 1923 года по 22 июля 1929 года г. Гатчина переименован в город Троцк, Гатчинский уезд стал называться Троцким уездом. Поэтому наша местность была в составе Стрельнинской волости Троцкого уезда. Документы доказывают это.

**Ходатайства граждан деревень Горелово, Аннино о разделении земли по Постановлению от 24 сентября 1923 года
Троцкого землеуправления.**

29.08.23 г.

Телеграмма

В сельсовет Шунгоровского района

Отдел управления Троцкого исполкома ставит в известность, что с 1 по 7 сентября войсками Петроградского Военного округа будут проводиться маневры на территории Троцкого уезда. Предлагается оповестить все крестьянское население о срочной уборке полей и трав. В связи с недостатком транспортных средств в войсковых частях, с разрешением Губисполкома будут пользоваться крестьянскими подводами для частичной подвозки различных воинских грузов. Расчет будет производиться Военным ведомством по предъявлению квитанций подвозчиков.

**Постановление Шунгоровского сельсовета
от 14 июля 1923 года**

Сдать сведения о нуждаемости лесного материала и дров на льготных условиях.

Списки граждан представить к 15 августа 1923 года.

Списки граждан, нуждающихся в получении семян на засев озимого клина сдать в тот же срок.

**Протоколы общих собраний граждан селений и
заседаний Шунгоровского сельсовета.
Начато 1 марта 1924 года**

Протокол общего собрания граждан деревни Торикки Стрельнинской волости Троцкого уезда Ленинградской губернии.

Присутствовало 22 хозяина.

Слушали об избрании делегата для подписания договора о возврате лесов. 13 апреля 1924 года.

Протокол общего собрания деревни Горелово Стрельнинской волости Троцкого уезда Ленинградской губернии,

собранных 14 августа 1924 года в количестве 43 домохозяйств под председательством А. М. Юнолайнен и секретаря

Петра Павловича Мондонен.

Порядок дня

1. О перевыборе сельхозисполнителей.
2. Найти ночного сторожа.

Сельскими исполнителями единогласно избраны граждане Сергей Адамович Хютти и Иван Матвеевич Хютти.

Ночным сторожем нанят гражданин деревни Горелово Павел Карпович Артамонов.

Председатель собрания(подпись)

Секретарь (подпись)

**Протокол общего собрания граждан деревни Горелово
5 декабря 1924 года.**

*Присутствовало 30 человек под председательством
Ивана Андреевича Хютти.*

Порядок дня

Доклад о работе Шунгоровского сельсовета.

Постановили. Мы, граждане, одобряем работу сельсовета и желаем в будущем еще больше обратить внимания к защите нашего бедного слоя в деревне: восстановить разрушенные дороги, мосты, школы, построить избу – читальню.

По докладу о работе Гореловской трудовой школы. Ввиду несвоевременного прихода учителя в деревню Горелово, дети учатся в деревне Константиновке. Просим Волостное народное образование школу в деревне Горелово не закрывать, а на будущий учебный год назначить (выслать) учителя своевременно.

9 декабря 1924 года.

Слушали отчет о работе Земельного отдела и отдела Народного образования по проведению землеустройства, улучшению школьного образования и изб-читален.

Постановили

Заслушав доклад председателя Стрельнинского Волостного Исполнительного Комитета, собрание единогласно постановило выразить глубокую благодарность за удовлетворение важных нужд Шунгоровского района по земельному вопросу, в материальной помощи в отношении ремонта школ. После разрухи Волисполком сумел доказать крестьянам, что он крайне заинтересован в улучшении жизни крестьян.

При составлении текста использованы выписки из фондов архива.

Стрельнинский, Гатчинский уезд (1917–1927 гг.)
Ф. Р-7021. 10 ед. хр., 1920–1924 гг.; оп. 1.

Стрельнинский Совет образован в 1917 году. Согласно постановлению Петрогубисполкома от 6 мая 1919 года Стрельнинская волость была объединена с Шунгоровской (см. Р-7822), на их базе образована Стрельно – Шунгоровская волость и создан Стрельно – Шунгоровский волостной Совет, а в пос. Горелово Шунгоровский сельский совет. До декабря 1922 года волость входила в состав Петергофского уезда. В декабре 1922 года волость вновь стала называться Стрельнинской, соответственно, был переименован совет.

Шунгоровский сельсовет деревни Горелово,
Петергофского уезда (1918–1919 гг.)
Ф. Р-7822. 2 ед. хр. По личному составу, 1918–1919 гг.; оп. 1.

Образован в начале 1918 года, упразднен 6 мая 1919 года в связи с ликвидацией волости, территория которой вошла в состав Стрельно–Шунгоровской волости (см. Ф. Р – 491).

1917 — 5.1919

Гореловский с/с¹ Шунгоровск. в.² Петерг. у.³

5. 1919 — 5.1922

Гореловский с\с Стрел. - Шунг. в. Петерг.у

5. 1922 — 2. 1923 Шунгоровск. с/с. Стрел.-Шунг.в. Петерг.у

2. 1923 — 8.1927

Шунгоровский\с\с Стрельнинск. в. Гатч. у.

8. 1927 — 7. 1930

Шунгоровский с\с Урицк. р.⁴ Лен. окр.⁵

8.1930 — 8.1936

Шунгоровский с\с Лен. пригр. р. (нет данных)

8.1936 — 12.1955

Шунгоровский с\с Красносел. р. Лен. обл.

(8. 1941 — 1. 1944 — германская оккупация)

12.1955 — 2.1963

Шунгоровский с\с Ломон. р. Лен. обл.

2 .1963 — 1. 1965

Шунгоровский с\с Гатч. р. Лен. обл.

1. 1965 — 4. 1973

Шунгоровский с\с Ломон. р. Лен. обл.

Справка:

с апреля 1973 г. – Красносельский район
города Ленинграда.

¹ Сельский совет

² Волость

³ Уезд

⁴ Район

⁵ Округ

ОТЗЫВЫ О КРАЕВЕДЧЕСКИХ ТРУДАХ Л.В. КИСЕЛЬ-ЗАГОРСКОЙ О ГОРЕЛОВО

А.В. ПОХИЛЮК,
*доктор исторических наук, профессор,
академик Академии военно-исторических наук*

РЕЦЕНЗИЯ

*на работу Л.В. Кисель-Загорской
«Горелово и его окрестности» (4-е издание)*

Рецензируемый труд Кисель-Загорской Л.В. — это ее многолетняя работа над изучением и исследованием родных мест, где многие годы она преподавала в средней школе географию.

Автор на основе многих источников, в том числе и архивных, рассматривает историю Горелово с XVI–XVII веков, когда наш край являлся частью Новгородской земли. Население имело тесную связь с Великим Новгородом, Киевской Русью, а позднее — с Русским государством. В работе подчеркнута важная роль Петра I, который не только освободил эти места от шведов, но и перенес столицу Русской империи из Москвы в Петербург, что позволило бурно осваивать территорию с переселением большой массы крестьян из центральных районов России.

Кисель-Загорская Л.В. особое внимание в своем труде отвела теме Великой Отечественной войны. Ведь автор является жителем блокадного Ленинграда. Не понаслышке знает тяготы и лишения страшной войны и особенно первые месяцы блокады Ленинграда.

Важно и то, что автор описывает судьбы участников войны, с которыми она была лично знакома, так как преподавала в школе бывшего военного городка, ныне улица Политрука Пасечника. Все они принимали самое активное участие в защите города Ленинграда и родного Горелово.

Рецензируемая работа имеет очень важное значение, так как она подготовлена в юбилейный год 65-летия Победы советского

народа в Великой Отечественной войне. В новое издание включен материал о Старо-Паново, как части Муниципального Образования Муниципального Округа «Горелово».

В книге подготовлен новый раздел о героях Великой Отечественной войны З.Г. Колобанове и Е.С. Лагуткине. Их именами названы улицы нашего округа.

Получены новые данные о работе предприятий Горелово.

Внесены дополнения к теме «Долгое эхо войны и блокады». Людмила Васильевна делится своими впечатлениями о поездке в мае 2010 года в Нижегородскую область в город Перевоз, где прошло ее военное детство. Отраднo, что много лет продолжается связь жителей блокадного Ленинграда с Поволжьем, где в июле 1942 года были приняты дети осажденного города. Память – главная артерия человеческой души, по которой текут воспоминания о детстве, родных и близких, о светлом и теплом чувстве любви, давая всем нам силы жить.

Людмила Васильевна является членом Общественного совета по краеведению Красносельского района. Она систематически предоставляет информацию о нашем крае в городскую газету «Вестник ветерана» и районные газеты.

Она работала с архивами, находила редкие материалы об истории Горелово и его окрестностях; общалась с замечательными людьми нашего края, которые делились с ней своими воспоминаниями о жизни, работе, защите Родины.

Ее поисковые исследования отражены в музее библиотеки Горелово. С 2003 года Л.В. Кисель-Загорская активно принимает участие в работе районных конференций по краеведению. Ее выступления вызывают большой интерес и публикуются в ежегодных сборниках по итогам конференций. Через свою работу Л.В. пронесла любовь к нашему краю.

Вывод: Данная работа выполнена на достаточно высоком уровне и может быть использована в военно-патриотическом воспитании молодежи, а также в учебном процессе при изучении курса истории России.

М.В. ШКАРОВСКИЙ,
главный архивист ЦГА СПб, доктор исторических наук

РЕЦЕНЗИЯ

*на работу Л.В. Кисель-Загорской
«Горелово и его окрестности» »(4-е издание)*

Написанный Людмилой Васильевной Кисель-Загорской историко-краеведческий сборник является важным и актуальным исследованием. С начала 1990-х гг. в России начался подъем краеведческого движения, изучения истории «малой Родины» и возвращения к многовековым национальным традициям и духовным истокам. За последние 20 лет в изучении истории различных населенных пунктов приневских земель сделаны существенные успехи, однако некоторые темы до недавнего времени по-прежнему оставались «белым пятном». К одной из таких тем — истории муниципального округа Горелово (включающего три исторических населенных пункта: поселки Горелово, Старо-Паново и Торики) и обратилась Л.В. Кисель-Загорская. Избранная тема, несомненно, имеет не только научно-познавательное, но и практическое значение.

Книга Л.В. Кисель-Загорской состоит из двух частей, посвященных истории всех населенных пунктов нынешнего муниципального округа Горелово и самого края, начиная с XVIII века: усадеб, военных лагерей, церквей (в том числе одного их известных храмов Санкт-Петербургской епархии – церкви святых Адриана и Наталии в Старо-Паново), а также современной жизни Горелово. В результате многолетней исследовательской работы Людмиле Васильевне удалось собрать большой материал и написать книгу, раскрывающую важнейшие аспекты истории Горелово и его окрестностей.

Книга написана на основе исследования широкого круга научной литературы и источников — как архивных материалов, так и монографий отечественных исследователей, краеведческих изданий, опубликованных документов, воспоминаний ветеранов Великой Отечественной войны и периодической печати. Основной же

источниковой базой послужили материалы Центрального государственного исторического архива Санкт-Петербурга, Центрального государственного архива Санкт-Петербурга, Ленинградского областного государственного архива в г. Выборге и ряда других. Несколько десятков документов этих архивов опубликованы в издании.

Особую значимость имеют обширные разделы работы, посвященные истории Горелово и соседних населенных пунктов в годы Великой Отечественной войны. Именно здесь проходил Урицкий рубеж обороны блокированного Ленинграда, проводилась Старо-Пановская наступательная операция наших войск в 1942 г. и т.д. Людмила Васильевна Кисель-Загорская сама являлась жителем блокадного Ленинграда и для нее военная тема близка и понятна.

Издание очень украшают многочисленные цветные и черно-белые фотографии. При этом текст сопровождается краткими биографическими справками о многих упоминаемых в работе лицах. Следует также отметить использование графического материала.

Научная значимость работы Л.В. Кисель-Загорской заключается, прежде всего, в том, что в научный оборот впервые было введено большое количество ранее не использованных архивных документов, освещающих важные аспекты истории Горелово и его окрестностей. В целом работа Людмилы Васильевны представляет собой ценный вклад в научное исследование обширной и интересной истории Горелово и его окрестностей в XVIII–XX веках, и, по сути, является первым обобщающим трудом по изучению избранной темы.

Помимо научного, книга имеет большое практическое значение — в качестве краеведческого учебного пособия в школах, для организации выставок, подготовки музейных экспозиций, дальнейшего изучения истории муниципального округа Горелово и патриотического воспитания молодежи. Следует поблагодарить редакцию издательства «Летопись» за выпуск двух частей этого историко-краеведческого сборника в 2011–2012 гг.

З.А. РУДАЯ,
*зав. отделом петербурговедения
Центральной городской публичной библиотеки
им. В.В. Маяковского*

Отдел петербурговедения ЦГПБ им. В.В. Маяковского выражает благодарность муниципальному образованию «Горелово» за издание книги Л.В. Кисель-Загорской «Горелово и его окрестности» (СПб., 2011).

Книга — обширный двухтомный труд, посвященный истории Горелово, одного из тех поселков, которые вошли в черту мегаполиса Петербурга. Петербургу, его истории и архитектурному наследию, посвящено огромное количество книг; как правило, они касаются всем известных всемирных достопримечательностей города, и остаются неизвестными окраины, малые города, поселки, деревни, вошедшие в пространство города. Жители этих мест зачастую ничего не знают о них, лишены исторической памяти, уважения к прошлому, без чего не может быть культурных людей.

С развитием самоуправления многие муниципальные образования в лице своих руководителей стали поддерживать издание книг о самобытных поселениях, которые со временем стали частями большого Петербурга. Невозможно переоценить значение этих книг, которые помогают заполнить знаниями белые пятна, воспитать уважение жителей к своим местам. Большая краеведческая работа ведется в Красносельском районе, где при отделе культуры существует единственный в Петербурге общественный совет по краеведению, членом которого является автор книги «Горелово» Л.В. Кисель-Загорская.

Автор проделала колоссальный труд, собирая сведения о природных условиях, далеком историческом прошлом этих мест, о Нарвском тракте, связующим эти земли с Великим Новгородом и Западной Европой. Из книги можно узнать о военном значении пригорода, в котором на протяжении веков размещались военные лагеря императорской гвардии. Читатели узнают о храмах, церков-

но-приходской школе, театре, повседневной жизни поселка и прилегающих деревень. Главное внимание автор, житель блокадного Ленинграда, уделяет военным событиям, годам блокады и обороны Ленинграда. Книга содержит устные воспоминания участников событий Великой Отечественной войны, очерки о героях — участниках обороны Ленинграда. Второй том книги рассказывает о современной жизни Горелово. Автор любящим взглядом отмечает черты благоустройства и развития, которые проявляются в старом поселке с многовековой историей.

Широкое распространение книги позволит выполнить задачу — способствовать распространению исторических знаний, воспитанию уважения к прошлому, без чего нет патриотизма.

О.И. МОРОЗАН,
*директор архивного комитета Санкт-Петербургского
государственного казенного учреждения
«Центральный государственный архив
кинофотофонодокументов Санкт-Петербурга»*

РЕЦЕНЗИЯ

*на работу Кисель-Загорской Людмилы Васильевны
«Горелово и его окрестности»*

Благодарим Людмилу Васильевну Кисель-Загорскую за предоставленное в дар для научно-справочной библиотеки архива двухтомное издание. «Горелово и его окрестности. Краеведческий очерк. В двух частях. Издание 3-е, исправленное и дополненное». Санкт-Петербург. 2011 г. Издательство «Летопись».

Книга посвящена истории, архитектурному наследию и современности Горелово. Горелово, являясь ранее одним из крупнейших населенных пунктов Ленинградской области, в настоящее время вошло в черту мегаполиса Санкт-Петербурга. Как правило, о подобных малых городах, поселках, деревнях или населенных пунктах, вошедших в пространство города, имеются краткие сведения в изданиях о Санкт-Петербурге, но недостаточно книг о конкретных местах.

С развитием самоуправления многие муниципальные образования стали поддерживать издание книг о самобытных населенных пунктах, которые стали частями большого Санкт-Петербурга. Эти книги помогают заполнить белые пятна, воспитывать уважение жителей к своим родным местам.

Автор проделал колоссальный труд по сбору, систематизации сведений о природных условиях, историческому прошлому муниципального округа Горелово.

Достоинством книг является привлечение многочисленных архивных документов и рассказов свидетелей исторических событий, собранные автором по крупицам в течение многих лет.

Особое внимание автор уделяет военным событиям, годам блокады и обороны Ленинграда. Второй том книги посвящен современной жизни Горелово: благоустройству, развитию промышленных предприятий, образованию, культурным событиям. Книги богато иллюстрированы историческими и современными фотоснимками. Имеется список использованной литературы.

Вызывает огромное уважение и восхищение автор, проделавший бескорыстно огромную исследовательскую работу по собиранию «крупниц истории», написанию и выпуску такого замечательного труда.

Распространение книги позволит способствовать популяризации исторических знаний, воспитанию уважения к прошлому у широкого круга читателей.

А.А. СМИРНОВ,
главный хранитель ГМ «Выборгский замок»

РЕЦЕНЗИЯ

на книгу Л.В. Кисель-Загорской «Горелово и его окрестности»

Данное издание представляет собой яркий пример развития исторического регионоведения на местном муниципальном уровне. Основная масса граждан чаще всего историю своей страны знает по крупным и значительным событиям, которые находят отражение в учебниках по истории, в научно-популярной литературе, а история местного уровня часто находится на периферии исторической науки. Особенно сильно это коснулось окрестностей столь значимого для России города как Санкт-Петербург – Петроград – Ленинград. Петербуржцы достаточно легко могут выяснить, как исторически развивались центральные районы Петербурга, как появлялись Кронштадт, Петергоф, Гатчина, Павловск, Царское Село – Пушкин.

Находясь в тени Санкт-Петербурга и его парадных пригородов, Горелово имеет свою яркую и самобытную историю. Благодаря работе Людмилы Васильевны, которая активно использовала не только доступную литературу, но и множество архивных документов и воспоминаний, гореловцы получили представление о местной истории и значении представляет Горелово в истории Большого Санкт-Петербурга.

А.А. ШИШКИН,

*директор Государственного мемориального музея
обороны и блокады Ленинграда*

Автору книги «Горелово и его окрестности»

Уважаемая Людмила Васильевна!

Сердечно благодарим Вас за книгу «Горелово и его окрестности», которую Вы передали Музею обороны и блокады Ленинграда.

Ваш многолетний труд заслуживает самой высокой оценки. Вы с удивительной настойчивостью работали и в результате читатели получили обстоятельную историю Горелово. Вы изучили несметное количество документов, беседовали с участниками войны, жителями Горелово. Все это ярко отражено на страницах Вашей книги. Ваш труд — значительный вклад в историю нашего края и его с полным правом можно рекомендовать, как учебное пособие по изучению истории нашего края.

У нас есть к Вам одна просьба. В Вашей книге нет ссылки на документы и материалы, подтверждающие, что Колобанову за участие в финской компании было присвоено звание Героя Советского Союза. Откуда у Вас такие данные? Пришлите, пожалуйста, их сотрудникам музея.

Выражаем Вам, неутомимому труженику, глубокую благодарность за проделанную работу.

В.Н. ДМИТРИЕВ,
*зам. директора музея ПВО и ВВС
Ленинградского округа, подполковник*

Мы, члены Совета ветеранов войск ПВО и военно-воздушных сил Северо-Запада России, ознакомились с материалами работы клуба «Поиск» при 391 школе и отмечаем, что собранный материал, посвященный истории военного городка Горелово, представляет большую историческую ценность для воспитания подрастающего поколения. Работа сделана с большой любовью и исторической достоверностью.

Г.Н. ЕРЁГИНА,
*ведущий научный сотрудник выставочного отдела
Государственного комплекса «Дворец Конгрессов»,
почетный гражданин поселка Стрельна*

Самое ценное в книге «Горелово и его окрестности» то, что это — первое издание, в котором с такой любовью описывается жизнь маленького поселка Горелово.

Что удивительно, но территории, где расположен поселок, оказывается, связаны с владельцами Константиновского дворца в Стрельне. Эта книга проникнута большой любовью жителей поселка и позволяет сохранить его историю.

30 марта 2007 года

С.В. КОРМИЛИЦИН,
кандидат исторических наук

**Отзыв на работу Л.В. Кисель-Загорской
«Долгое эхо войны и блокады. Дети Ленинграда»**

Автобиографический очерк Людмилы Васильевны Кисель-Загорской несомненно заслуживает внимания и достоин быть опубликованным.

В первую очередь потому, что речь идет о живом свидетельстве эпохи — авторских воспоминаниях. Факты, описанные в статье, интересны еще и потому, что многие из них не упоминались в официальной историографии блокады. Это то, что называется микроисторией — проекция судьбы одного человека на глобальные исторические события.

Да и стиль изложения прекрасный — ровный стилистически и, в то же время, эмоциональный. Все вместе это создает отличный текст, который настолько же интересен, насколько полезен для читающего. Небольшая редакторская правка — и эта статья готова украсить любой сборник, посвященный Великой Отечественной войне.

Во-вторых, потому что помимо воспоминаний в тексте содержатся элементы отчета о реальной работе, проводящейся автором, — работе с детьми, бесконечно важной в условиях нынешнего отсутствия централизованной программы патриотического воспитания.

Подытоживая вышесказанное, не могу не отметить, что статья заслуживает самой высокой оценки. Искренне рекомендую ее к публикации.

А.В. ВЕРИЧЕВ,
*редактор военно-исторического выпуска газеты
объединения ПВО, начальник отдела ВВС,
военный журналист, историк, полковник*

Усилиями ветеранов Великой Отечественной войны, ветеранов труда, жителей блокадного Ленинграда, краеведов, сотрудников муниципального образования, муниципального округа № 42, увидела свет книга «Горелово и его окрестности». Книга — многолетний и плодотворный труд любителя истории Отечества, патриота Л.В. Кисель. Труд весьма интересный, а главное — полезный.

Людмила Васильевна Кисель — известный на юге Петербурга краевед. Проживает бывшая учительница географии в поселке Горелово, что в Красносельском районе, с 1953 г., когда там не было даже электричества. На ее глазах отстраивался район, военный авиагородок, родная школа.

Людмила Васильевна — коренная ленинградка и очень увлеченный человек, живо интересующийся всем новым, неизведанным. Свои богатые знания она охотно передает детям. Кстати, в гореловской школе (с 1973 г. школа № 391) всегда уделялось много внимания военно-патриотической работе, краеведению.

Уверен, что материал будет использован на уроках истории, на тематических классных часах, в поисковой работе.

10 января 2007 года

Отзыв о книге «Горелово и его окрестности» напечатан в военно-историческом приложении газеты Ленинградского военного округа «На страже Родины» № 1 «Ратоборец» в январе 2007 года.

В.Ф. МЕЛЬНИКОВ,
*председатель Совета ветеранов
1-ой Краснознаменной ордена Суворова II степени
танковой бригады Ленинградского фронта*

Выражаю благодарность автору книги «Горелово и его окрестности» Л.В. Кисель-Загорской за исторически правильное изложение материалов о подвиге танкистов-колобановцев. Семьдесят лет прошло со времени легендарного боя 19 августа 1941 года, который проходил в районе Войсковиц перед Гатчиной. Ветераны, молодежь собрались у памятника танкистам вспомнить о легендарном бое с врагом, который стремительно продвигался к Ленинграду. На этом митинге выступал и я, единственный еще живой участник того боя. От имени ушедших и живущих танкистов бесконечно благодарен Вам за сохранение памяти о легендарном талантливом командире, защищавшем Ленинград. Приятно, что в МО Горелово одна из улиц носит имя героя З.Г. Колобанова. Большая просьба увековечить память о танкисте мемориальной доской на доме, на Колобановской улице.

8 сентября 2011 года

В.Я. ТИХОНОВ,
председатель Совета ветеранов
46-ой стрелковой дивизии, подполковник

Пока на земле есть люди, прошлое не истребить. Человек стал человеком, когда научился передавать и переносит опыт памяти. Чем вернее, точнее в деталях наша память, тем действеннее, тем полезнее для общества история. История, лишенная подробностей, никому не наука.

А.И. Герцен

Людмиле Васильевне Кисель пришлось приложить немало усилий и времени, чтобы собрать обширный материал по истории своего поселка Горелово. Сейчас нередко задают вопрос о происхождении названия поселка, улицы, местности и т.д. Людмиле Васильевне по роду работы не раз приходилось отвечать своим ученикам на интересующий их вопрос о своем поселке. А повод к тому велик, потому как эта Новгородская земля овеяна историческими событиями. Населенные пункты — города, деревни, предприятия — обживались, осваивались, совершенствовались параллельно с рождением г. Санкт-Петербурга, ставшего столицей нашего Отечества. Поселок Горелово тоже имеет свою историю, которую Людмила Васильевна описала в своей книге «Горелово и его окрестности».

Чтобы изложить правдиво исторические события, деяния людей, причастных к освоению приневских земель, ей пришлось обращаться к материалам далекого прошлого и наших дней, пришлось осваивать «профессиональный» язык военных.

Нам, ветеранам Великой Отечественной войны, хочется отметить особый интерес Людмилы Васильевны к пограничникам, ставшим костяком формирования 1-ой дивизии войск НКВД в 1941 г., участвовавшей в боях под Ленинградом и дошедшей до реки Эльбы.

Людмила Васильевна хорошо знает боевой путь нашей дивизи-

зии, а он связан с формированием ее под Ленинградом и освобождением Ленинградской области в 1941–1944 гг.

Работая преподавателем Гореловской школы, обладая «одержимостью» и качеством везде успевать, Людмила Васильевна возила своих учеников по местам боев дивизии, там, где погиб командир полка майор А.Д. Гарькавый, на пограничную заставу, названную его именем. Л.В. Кисель-Загорская — постоянный участник научно-тематических конференций в Красносельском районе, систематически предлагает материал в газеты «Вестник ветерана», Всеволожского и Красносельского районов.

Людмила Васильевна — постоянный участник мероприятий, проводимых Советом ветеранов 9 мая, поездок в города, освобожденные дивизией в годы войны: Приморск, Выборг, поселок Советский и др.

Нас радует, что Людмила Васильевна способствует преемственности поколений. Она переживает вместе с нами за недавнюю историю Отечества и за отношение к этой истории сегодняшних отдельных политиков.

На наш взгляд, книга Людмилы Васильевны «Горелово и его окрестности» может служить учебным пособием для изучения своего Отечества, родного края, малой Родины.

И.Н. ДАНИЛОВ,
*председатель Совета ветеранов 10-ой стрелковой дивизии
и 191-го гвардейского стрелкового полка, гвардии майор*

Мы, члены Совета ветеранов 10-ой стрелковой дивизии и 191-го гвардейского стрелкового полка, ознакомились с материалами работы клуба «Поиск» при 391 школе и отмечаем, что книга представляет большую историческую ценность в патриотическом воспитании молодежи.

Материалы о Героях Советского Союза, 191-м гвардейском стрелковом полке даны объективно и справедливо. Память героев увековечена в местах, где проходили бои, а именно в поселке Горелово. Книга выполнена с большой любовью и достоверностью.

Н.Д. СЕРГЕЕВ,
*председатель Совета Ветеранов 2-го Гвардейского
Ленинградского истребительного авиационного корпуса,
член комитета Союза ветеранов войск ПВО г. Ленинграда,
лауреат литературной премии
им. Маршала Советского Союза Л.А. Говорова*

В Великую Отечественную войну мне пришлось воевать на Ленинградском фронте во 2-м гвардейском Ленинградском истребительном авиакорпусе ПВО г. Ленинграда. Этот корпус прикрывал Ленинград и Дорогу жизни от налётов фашистской авиации. Весь личный состав корпуса достойно выполнял свой воинский долг. За период войны лётчики корпуса уничтожили 1044 вражеских самолёта, 21 лётчик был удостоен звания Героя Советского Союза за проявленные отвагу и мужество. А лётчик Карпов Александр Терентьевич был удостоен этого звания дважды. Некоторые полки авиасоединения и отдельные их подразделения в период Великой Отечественной войны базировались на аэродроме в Горелово. Узнав об этом, Л.В. Кисель-Загорская, автор книги «Горелово и его окрестности», в четвёртом издании своего краеведческого сборника с высокой достоверностью и настоящей любовью пишет о большой группе героев-лётчиков. Рассказ этот настолько убедителен, что невольно напрашивается вывод о том, что героизм присущ всему советскому народу, сражавшемуся в Великой Отечественной войне, и что такой народ победить невозможно.

Говоря об участниках Великой Отечественной войны, Людмила Васильевна справедливо утверждает, что каждый, сражавшийся за свободу и независимость своего Отечества, достоин вечной памяти, а имена героев должны быть увековечены в разных формах. Именами всех героев её повествования уже названы улицы, посёлки, предприятия, учебные заведения и т.д.

Читая книгу Людмилы Васильевны, понимаешь, какой колоссальный труд вложен в подготовку и написание историко-краеведческого сборника «Горелово и его окрестности».

Людмила Васильевна, работая учителем географии, собрала и обобщила огромный разнообразный материал о своём крае, совершив настоящий творческий подвиг. Книга сразу вызвала большой интерес у широкого круга читателей. Особенная благодарность автору от Совета ветеранов 2-го гвардейского Ленинградского истребительного авиакорпуса.

Н.И. ВАЛЬКОВИЧ,

*заместитель председателя Совета ветеранов
13-ой стрелковой дивизии, полковник*

Мне довелось ознакомиться с содержанием книги. Объем исторических материалов, их достоверность, особенно событий о защите Ленинграда в годы Великой Отечественной войны 1941-45 гг., умело отражены в книге.

Все эпизоды боевых действий правдиво и литературно изложены на страницах книги. С большим удовлетворением отмечаю огромный труд Л.В. Кисель, ее инициативу и умение сплотить коллектив и общественность Красносельского района.

Эта книга является важным документом для воспитания подрастающего поколения.

Гореловская земля пропитана кровью защитников нашего героического города, следы той кровавой поры до сих пор заметны на нашей земле.

Выражаю благодарность за Ваш великий труд.

М.Ф. ИВАНОВ,
ветеран ВОВ, учитель истории

Впечатления от прочитанной книги «Горелово и его окрестности»

Людмила Васильевна Кисель, как автор этого краеведческого сборника, взвалила на свои плечи трудноодолеваемую ношу, с которой она блестяще справилась, ибо перелопатить столь обширный по содержанию исторический материал под силу лишь тому, кто беспредельно предан своему долгу, своему краю, своему родному пепелищу — Горелову и его многократно испепеленным окрестностям.

Я не петербуржец, своего рода посторонний читатель, интересующийся историей бывшей столицы Российской империи и Ленинградской области. С большим интересом прочел сборник и как бы со стороны соседнего Пскова увидел жизнь маленького поселка, как частицы нашего государства воочию, ощутил величие подвига его жителей как в прошлом, так и в нынешнее сложное время, когда духовная сторона жизни ушла на второй план.

Все сегодняшнее завтра станет историей, а поэтому каждый, кто хоть в какой-то мере смог вписать хотя бы несколько слов в историю с позиций сегодняшнего дня, достоин уважения, ибо только благодаря таким энтузиастам как Людмила Васильевна, будущему поколению представится возможность заглянуть в прошлое, понять величие дел прошлых поколений, что даст возможность лучше понимать свою значимость при работе в отчем крае, любить и беречь все, что связано с жизнью каждого жителя поселка и его окрестностей.

Книга хорошо проиллюстрирована фотографиями прошлых лет, что помогает лучше представить человека, если рассказывает ветеран, вид на строение, если рассказывается о ходе восстановления поселка. Лучше один раз увидеть, чем десять раз услышать, а точнее — прочесть, — говорит пословица, поэтому с этой точки зрения сборник достоин похвалы.

Что касается содержания, то в большей степени мне понравились главы, касающиеся периода Великой Отечественной войны. Бесхитростные рассказы участников великого сражения за Ленинград позволяют с большей глубиной осознать степень неосознанного героизма простых граждан, жителей поселка, волею судеб оказавшихся ныне в нем, как и тех, кто вернулся в свой дом после войны.

Автор сборника, как учитель по профессии, знакомит читателя с отрывками из сочинений своих подопечных, приводит пример их оценок прошлого, взгляд на будущее, что особенно заметно из содержания стихотворений «Мой город», «Петербургские лики».

Отрадно стремление автора обратить внимание читателей на экологические проблемы, охрану окружающей среды (стихотворение «Берегите природу»).

Убедительность излагаемого материала подтверждена автором в разделе «Архивные данные», позволяющие тем, кто заинтересуется сбором материала, уточнить или расширить поиск по известным архивным документам.

Думаю, что книга не вобрала всего материала, который накопился у автора, а поэтому, имея удачный опыт в издании сборника, хочется пожелать, надеяться, что автору удастся выпустить новый сборник, хотя в наше время это довольно сложно. Но судя по тому, что книга все же вышла в свет, ей удастся найти лиц с материальными возможностями, истинных патриотов своего края. Да и количество экземпляров книг следовало бы иметь побольше.

*Декабрь 2006 года
180005 г. Псков, Лесная, 11-63*

Воспоминания М.Ф. Иванова включены в статью «Письмо 1945 года» книги «Горелово и его окрестности».

А.Г. ГОРКОВЕНКО,
*заместитель директора
по воспитательной работе школы № 398*

Мы, педагогический коллектив и ученики школы № 398 военного городка Горелово, с большим интересом изучили материал книги Л.В. Кисель-Загорской «Горелово и его окрестности».

Встречи с автором, обсуждения книги навсегда останутся в памяти старшеклассников.

Текст книги содержит богатую информацию об истории Горелово с XVI века по настоящее время, о замечательных людях гореловской земли.

Материал, изложенный на страницах книги, будет очень полезен как на уроках истории, так и на тематических классных часах в качестве серьезного документа с целью военно-патриотического воспитания подрастающего поколения.

Достоверная историческая информация, яркие примеры, точный литературный язык — все это является достоинством книги.

6 февраля 2007 года

КОЛЛЕКТИВ ГБОУ СОШ № 391 САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Автор краеведческого очерка «Горелово и его окрестности» всю свою жизнь был верен профессиональной деятельности — учителя и педагога, человека, который не только нес новые знания, но и вел за собой в поисках новых открытий и откровений.

Будучи географом по профессии, Людмила Васильевна долгие годы увлеченно занималась поисковой работой с детьми: организовывала походы по местам боевой славы, лично вела переписку со многими участниками Великой Отечественной войны. До сих пор в школе хранятся летописные альбомы с материалами о различных географических местах бывшего Советского Союза.

К 300-летию Санкт-Петербурга в школе родилась идея о создании сборника о нашем родном крае — Горелово. Новый проект объединил и школьников, и взрослых. В итоге в свет вышли первые краеведческие издания о Горелово и его жителях, где автор представил не только достоверные сведения о местности, но и посредством автобиографических воспоминаний жителей поселка описал многие исторические события.

Исторически сложилось так, что Горелово долгие годы было частью Ломоносовского района Ленинградской области. В школе живет традиция в день рождения М.В. Ломоносова (ежегодно в ноябре) проводить Ломоносовские чтения, где публично представляются итоги поисковой работы детей и взрослых. Краеведческий сборник Людмилы Васильевны является значимой частью данного проекта.

В настоящее время в Горелово идет строительство, новые квартиры заселяют люди разных национальностей, профессий и возрастов. Очень важно для школы и детского коллектива единение усилий жителей ради процветания родной земли. Так родилось новое движение «Сделаем краше Горелово наше!» Сборник Л.В. Кисель-Загорской очень востребован и в школе и за ее пределами: он помогает всем проникнуться гордостью за историческое прошлое края, уверенностью в его позитивных преобразованиях.

Для подрастающего поколения очень важно иметь прямой доступ к информации о своем крае.

Желаем автору интересных находок и новых публикаций. Дорогая Людмила Васильевна, Вы теперь сами за долгий путь творческих исканий стали полноправной частью истории Горелово. Долгих Вам лет жизни.

КОЛЛЕКТИВ ОДП-1 «КЦСОН КРАСНОСЕЛЬСКОГО РАЙОНА»

С 2001 года Людмила Васильевна Кисель-Загорская является клиентом отделения дневного пребывания комплексного центра социального обслуживания населения Красносельского района.

Людмила Васильевна принимает активное участие в различных творческих и просветительских мероприятиях нашего отделения. Она регулярно, на добровольных началах проводит лекции к памятным датам Великой Отечественной Войны, а также ведет активную просветительскую деятельность как краевед Красносельского района.

В 2011 году за большой вклад в просветительскую работу Людмила Васильевна была награждена дипломом «Народный просветитель» на форуме «Старшее поколение».

В 2021 году наше отделение совместно с Людмилой Васильевной выпустило короткометражный фильм «Детство во время войны», посвященный 80-летию со дня начала ВОВ. В фильме через детские воспоминания Людмилы Васильевны раскрывается история осаждённого Ленинграда. В работе были использованы также выдержки из книг Людмилы Васильевны.

Книга «Горелово и его окрестности» часто служит подспорьем нашему отделению при создании мероприятий, затрагивающих тему ВОВ. В книге в простой и интересной форме описаны важные исторические события и факты. Читается книга легко, буквально на одном дыхании, а информация, изложенная в ней, несомненно, будет полезна любому поколению читателей, особенно молодежи. Очень рекомендуем ее к прочтению всем, кто интересуется историей.

Благодарим Людмилу Васильевну за многолетнее сотрудничество и желаем здоровья и новых творческих свершений!

Н.И. КАРСАКОВА,
заведующая библиотекой № 4 МО «Горелово»

Историко-краеведческий сборник Л.В. Кисель-Загорской «Горелово и его окрестности» представляет собой интересное, увлекательное и познавательное путешествие в прошлое нашего края, одновременно рассказывая о сопутствующих событиях, близлежащих территориях, судьбах людей, так или иначе связанных с Горелово.

По крупицам собранные сведения об истории Горелово, достоверный материал о современном состоянии микрорайона, уникальные архивные данные, биографии людей, тех, кто стоял на защите нашего края и исторических личностей, дают богатейший материал для работы. Пользуясь этой книгой, наша библиотека (Библиотека № 4 «Горелово» СПб ГБУК «ЦБС Красносельского района») проводит уроки мужества, краеведческие чтения. Фактографические сведения, фотоматериал позволяют наглядно показывать и рассказывать многое об истории края. Мероприятия интересуют и детей, и взрослых.

Материалы книги дали возможность создать в библиотеке к 300-летию Санкт-Петербурга музейную экспозицию «Летопись земли Красносельской. Горелово», которая постоянно пополняется новыми сведениями.

Очень отраднo, что библиотека может предложить своим читателям книги по истории местности, где они проживают, далеко не в каждом крае есть сборники такого плана.

Книга востребована.

К грядущим юбилейным датам: 320-й годовщине основания Санкт-Петербурга, 50-летию образования Красносельского района Санкт-Петербурга, 80-й годовщине прорыва блокады Ленинграда считаем такую книгу особенно актуальной и своевременной.

АДМИНИСТРАЦИЯ, УЧИТЕЛЯ, КРАЕВЕДЫ МБОУ ПЕРЕВОЗСКОЙ СОШ

Отзыв на книгу Людмилы Васильевны Кисель-Загорской «Горелово и его окрестности»

Книга Людмилы Васильевны Кисель-Загорской представляет интерес не только для ленинградцев, но и для всех любителей истории. Людмила Васильевна увлеченно исследует прошлое Горелова, особое внимание уделяет теме Великой Отечественной войны. Чувствуется, что книга написана на основе изучения большого количества малоизвестных источников, архивных документов.

Интересны страницы книги, посвященные людям, внесшим заметный вклад в оборону Ленинграда, страны, в культуру, производство, экономику. Нынешний труд содержит яркий фактовый материал, на основе которого должна проводиться системная воспитательная работа с людьми, учащимися школ.

Жизнь одного человека — история, а летопись Горелова — заметная частица истории Родины. Предлагаемая книга представляет собой самобытное, неповторимое повествование о прошлом и настоящем Красносельского района.

Отрадно, что в разделе «Долгое эхо войны и блокады» Людмила Васильевна делится своими впечатлениями о поездке в мае 2010 года в г. Перевоз, где прошло ее военное детство. Мы рады, что многие годы наша Перевозская средняя общеобразовательная школа держит тесную связь с Людмилой Васильевной Загорской, а присланные ею книги хранятся в музее истории школы.

Людмила Васильевна, Ваша книга адресована широкому кругу читателей: социальным работникам, учащейся молодежи, ветеранам войны и труда, работникам библиотек, учителям истории, — всем, кто желает знать прошлое Горелова и его окрестностей.

Книга, безусловно, заслуживает публикации и найдет своего читателя.

ЛИТЕРАТУРА

1. Ленинградская область. Проф. А.В. Даринский. Лениздат, 1970 г.
2. Почему так названы? К.С. Горбачевич, Е.П. Хабло. Лениздат, 1967 г.
3. Ленинградская область. Историческая повесть. Лениздат, 1986 г.
4. Ленинград – Путеводитель. Лениздат, 1988 г.
5. Памятные места Ленинградской области. Лениздат, 1973 г.
6. Санкт-Петербург и пригороды. П.Я. Канн, Я.Л. Сухотин. Издательство «Питер», Санкт-Петербург, 1999 г.
7. ВНИИТрансмаш – страницы истории. Санкт-Петербург, 1999 г.8. На Юго-Западе Санкт-Петербурга. А.М. Рожков. Издательство «Лики России», Санкт-Петербург, 1997 г.
9. Из жизни Петербурга 1890 – 1910 годов. Д.А. Засосов, В.И. Пызин. Санкт-Петербург, 1999 г.
10. Высокие технологии оборонки в действии. Исторический очерк научно-технической деятельности ВНИТИ 1947 – 1997 гг. Санкт-Петербург, 1997 г.
11. Зеленый пояс Славы. Ю.А. Лукьянов. Лениздат, 1972 г.
12. Семь январских дней. Д.К. Жеребов, И.И. Соломахин. Лениздат, 1987 г.
13. Рубежи нашей молодости. Составители: З.И. Бродский, П.И. Стрельчик. Лениздат, 1991 г.
14. Мы из блокады. А.В. Молчанов. Санкт-Петербург, 2001г.
15. На защите города Ленина. Краткий исторический очерк войск противоздушной обороны Ленинграда (1917 – 1945 гг.). Ленинград, 1966 г.
16. Герои Советского Союза. Военное издательство, Москва, 1987 г.
17. Пулковский рубеж. В.А. Соколов. Полрадис, Санкт-Петербург, 2002 г.
18. Великая история маленького поселка Горелово. Краеведческий сборник. Школинформ, Санкт-Петербург, 2005 г.

СОДЕРЖАНИЕ

С ЧЕГО НАЧИНАЕТСЯ РОДИНА.....	3
Край мой родной.....	11
В центре Красносельского района.....	13
Органы местного самоуправления.....	17
Евгений Алексеев: чиновниками себя не чувствовали.....	18
Почётные жители.....	22
Геральдическое описание и обоснование символики Герба.....	23
Геральдическое описание герба.....	23
Обоснование символики герба.....	24
Волонтёрский проект.....	27
Развитие.....	29
Народный гимн Горелово.....	34
НЕМНОГО ГЕОГРАФИИ.....	35
Географическое положение.....	36
Рельеф.....	37
Водная система.....	39
ИЗ ИСТОРИИ ЗАСЕЛЕНИЯ.....	43
Страницы прошлого Горелово.....	44
Старые дома.....	49
Исторические сведения, полученные в Российской Национальной библиотеке.....	51
Потомки петровских переселенцев.....	54
Полвека назад остановилась цыганская кибитка.....	56
Просвещение и культура XIX — начала XX века.....	58
ТРАНСПОРТНЫЕ СВЯЗИ.....	65
От старой нарвской дороги.....	67
Мосты.....	74
Железная дорога.....	77
Иван Грозный и Александр Невский.....	82
ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ СТАРОЖИЛОВ.....	85
Из воспоминаний А.К. Платоновой.....	86
Письмо В.И. Межовой.....	90

Встреча с В.А. Глуховой	91
ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА.....	93
Горелово в годы Великой Отечественной войны	95
Освобождение Горелово.....	100
Первые месяцы войны	104
Школьники на строительстве оборонительных сооружений у Красного Села	106
Бои на подступах к Ленинграду	110
Освобождение Горелово, Красного Села	113
Боевой путь солдата от Невы до Эльбы	116
Они защищали Ленинград и погибли.....	120
Письма с фронта	121
Рассказ о двух братьях	121
Письмо с Ленинградского фронта.....	126
ПАМЯТНЫЕ МЕСТА ОБОРОНЫ ЛЕНИНГРАДА ВО ВРЕМЯ БЛОКАДЫ.....	127
Героическая Земля Ленинградского фронта. Невский пятачок	129
Всем смертям назло	133
Дорога жизни	135
Крепость Орешек.....	139
Его по квадратам, в упор терзали снаряды и мины.. ..	143
Ораниенбаумский плацдарм.....	144
Семь январских дней	147
ДОЛГОЕ ЭХО БЛОКАДЫ	151
Дети блокадного Ленинграда	153
Воспоминания Валентина Владимировича Рынькова, к.п.н., директора школы г. Перевоз	158
Беседа с В. А. Усачевым.....	159
Воспоминания Т.А. Замятиной (Паркаевой), учительницы начальных классов Перевозской школы	160
Детство, опаленное войной	162
Из писем/ Из последних писем В.В. Рынькова	165
Незабываемая встреча /Из письма Т. Я. Капитановой.....	166
Из письма председателя правления общественной организации	

«Жители блокадного Ленинграда» г. Нижнего Новгорода, почетного члена Международной ассоциации общественных организаций города-героя Ленинграда, почетного ветерана г. Нижнего Новгорода Н. Ю. Курепиной....	167
Блокадному Ленинграду.....	168
Блокада	170
Военное детство.....	171
ИХ ИМЕНАМИ НАЗВАНЫ	173
Подвиг танкистов – колобановцев	174
Имя героя	183
Легендарный бой	185
Улица имени Е.С. Лагуткина	190
Система местной противовоздушной обороны в блокадном Ленинграде	192
Из воспоминаний ветерана пожарной охраны Ленинграда Ивана Кузьмича Пешего	195
Помощь школьников в обороне города.....	196
Музей Краснознамённой местной противовоздушной обороны (КМПВО) Ленинграда	198
Победа.....	204
Улица пограничника Гарькавого	205
Мемориал на станции теплобетонная	208
Советский Михаил Александрович Герой Советского Союза ...	209
ВОЕННЫЙ ГОРОДОК	211
Страницы истории	212
Сведения из центральной городской библиотеки им. Маяковского	234
Визитная карточка ВВС, или школа русских асов.....	238
Санкт-Петербургское Высшее военное училище радиоэлектроники (Военный институт).....	244
Службе Отечеству он посвятил свою жизнь.....	251
Крылатые богатыри —Герои Советского Союза.....	256
Командиры 3 истребительной дивизии	256
ДАНИЛОВ Степан Павлович	256

БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ Алексей Сергеевич	256
В боях на Халхин-Голе.....	257
АНТОНОВ Николай Дмитриевич.....	257
КУСТОВ Виктор Павлович.....	257
ЗАЙЦЕВ Александр Андреевич.....	258
В советско-финляндскую войну 1939–1940 гг.....	258
ТЮРИН Михаил Петрович.....	258
ПАСЕЧНИК Артем Спиридонович	259
В годы Великой Отечественной войны	260
ЖУКОВ Михаил Петрович.....	261
ЗДОРОВЦЕВ Степан Иванович.....	261
ХАРИТОНОВ Петр Тимофеевич	261
СЕВАСТЬЯНОВ Алексей Тихонович	262
САВУШКИН Александр Петрович.....	264
НЕУСТРУЕВ Иван Павлович	265
Из письма подполковника в отставке Александра Егоровича Кривова.....	266
ЖИДОВ Георгий Никанорович	269
ЕВТЕЕВ Михаил Иванович.....	269
ОСКАЛЕНКО Дмитрий Ефимович	269
ЧИРКОВ Андрей Васильевич.....	270
КЛЫКОВ Виктор Павлович	270
ХАРИТОНОВ Василий Николаевич	273
По сигналу тревоги	283
Звания дважды Героя Советского Союза удостоены.....	285
КАРПОВ Александр Терентьевич	275
Вспоминая героя... ..	292
ПОКРЫШЕВ Петр Афанасьевич	294
ДУДЕРГОФ и СТАРО-ПАНОВО.....	313
Поселок Можайский (Дудергоф)	314
Старо-Паново	318
Из воспоминаний участника боев 85-й стрелковой дивизии (бывшей 2-й дивизии народного ополчения)	
Михаила Андреевича Павлова	326

Просветительская деятельность прихода преподобного Алексия, человека Божия, в Горелово.....	335
О ДНЕ СЕГОДНЯШНЕМ	341
ЗАО «Предпортовый»	342
ОАО «ВНИИтрансмаш»	352
В честь лунной колеи	360
Выдающиеся ученые, связанные с работой «ВНИИтрансмаш»	362
ПИЛЮГИН Николай Алексеевич	363
КОТИН Жозеф Яковлевич	364
СТАРОВОЙТОВ Василий Степанович	365
ИСАКОВ Павел Павлович	367
КЕМУРДЖИАН Александр Леонович	369
Луноход родом из Ленинграда.....	371
Сидячие космонавты.....	374
ОАО «ВНИТИ»	378
ОАО «419 авиационный ремонтный завод».....	381
ЗАО «Опытный завод МПБО»	385
ЛенРусСтрой	388
ЗАО «Оптоган Таллинское».....	391
Почта в Горелово	393
Библиотека № 4 — культурный центр Горелово	395
Все начинается с детства. 391 школа	403
398 школа (<i>История школы военного городка Горелово</i>)	414
Система военно-патриотического воспитания в школе военного городка Горелово № 398.....	416
Клуб « Умелец»	421
С песней по жизни	424
Берегите природу	426
Волонтерские проекты.....	428
Десятая навигация.....	428
Чистые места.....	431
Акция.....	433
Берёзы Петровича	435

АРХИВНЫЕ ДАННЫЕ.....	437
Архивные данные.....	438
Ораниенбаумский уезд Стрельна, имения Горелово Великого князя Константина Николаевича.....	438
Деревня Горелово Царскосельского уезда Петербургской губернии.....	440
О рассмотрении проекта церкви деревни Горелово Петергофского уезда.....	441
В Строительное Отделение Санкт-Петербургское Губернское Правле- ние младшего архитектора. Рапорт	442
О рассмотрении проекта летнего театра В.М. Рыбинского в деревне Горелово Петергофского уезда	443
Деревня Константиновка / Выписка из ЦГИА СПб Описание, план 1770–1866 г.	444
Деревня Константиновка за 1864 Николаевское сельское общество	445
Об освидетельствовании кинематографа А.А. Михайлова	445
Царскосельскому Уездному Исправнику Рапорт	446
План участка земли крестьянина Ивана Карпова Артамонова в деревне Константиновке СПб губернии Царскосельского уезда.....	447
Об освидетельствовании летнего театра А.А. Григорьева при станции Горелово в деревне Константиновка.....	447
1880 г. Петергофский уезд.....	448
1886 г. Шунгуровская волость	448
Московская волость	448
Переписка об открытии школы грамотности в деревне Старо-Паново (Петербургский уезд 1896 г.).....	450
О выделении земли под школу крестьянам д. Старо-Паново Петербургского уезда.....	451
Участки земли для постройки здания Старо-Пановского земского училища	453
О разрешении на устройство кладбища	

на надельной земле крестьян	453
1903 г. О театре Старо-Пановского кружка Петербургского общества Трезвости	454
Административное подчинение территории Горелово	454
Органы исполнительной власти на территории Горелово	456
Порядок подчинения территории Горелово	456
Статистические и хронологические данные по территории Горелово.....	457
Сведения из ЦГИА Санкт-Петербурга Варфоломеевская улица, дом 15.....	459
Дело школ Шунгоровской волости 1920 года	463
Потокол общего собрания граждан Стрельнинско–Шунгоровской волости от 21 августа 1921 года.....	465
Постановление Всероссийского Центрального Исполнительного комитета и Совета Народных Комиссаров.....	466
Ходатайства граждан деревень Горелово, Аннино о разделении земли по Постановлению от 24 сентября 1923 года Троцкого землеуправления.....	467
Постановление Шунгоровского сельсовета.....	467
от 14 июля 1923 года.....	467
Протоколы общих собраний граждан селений и заседаний Шунгоровского сельсовета. Начато 1 марта 1924 года..	467
Отзывы о краеведческих трудах Л.В. Кисель-Загорской о Горелово	472
А.В. Похилиук , рецензия на работу Л.В. Кисель-Загорской «Горелово и его окрестности» (4-е издание)	472
М.В. Шкаровский , рецензия на работу Л.В. Кисель-Загорской «Горелово и его окрестности» (4-е издание)	474
З.А. Рудая	476
О.И. Морозан , рецензия на работу Кисель-Загорской Людмилы Ва- силевны «Горелово и его окрестности»	478
А.А. Смирнов , рецензия на книгу Л.В. Кисель-Загорской «Горелово и его окрестности»	480
А.А. Шишкин , автору книги «Горелово и его окрестности»	481

В.Н. Дмитриев	482
Г.Н. Ерёгина	482
С.В. Кормилицин , отзыв на работу Л.В. Кисель-Загорской «Долгое эхо войны и блокады. Дети Ленинграда»	483
А.В. Веричев ,	484
В.Ф. Мельников	485
В.Я. Тихонов	486
И.Н. Данилов	488
Н.Д. Сергеев	489
Н.И. Валькович	490
М.Ф. Иванов , впечатления от прочитанной книги «Горелово и его окрестности»	491
А.Г. Горковенко ,	493
Коллектив ГБОУ СОШ № 391 Санкт-Петербурга	494
Коллектив ОДП-1 «КЦСОН Красносельского района»	496
Н.И. Карсакова ,	497
Администрация, учителя, краеведы МБОУ Перевозской СОШ	498
Отзыв на книгу Людмилы Васильевны Кисель-Загорской «Горелово и его окрестности».....	498
Литература	499
Содержание	500

КИСЕЛЬ - ЗАГОРСКАЯ
Людмила Васильевна

ГОРЕЛОВО
время, события, люди

ООО «Издательство «ЛЕТОПИСЬ»
Санкт-Петербург
Тел.: +7 (952) 356-80-80
www.letopis-spb.ru
<https://poligrafia-tut.ru>

Подписано в печать 15.12.2022
Формат 60x88/16. Бумага офсетная.
Гарнитура Minion Pro
Тираж 50 экз.



ОБ АВТОРЕ

Кисель-Загорская Л.В. – ветеран Великой Отечественной войны, житель блокадного Ленинграда, член союза «Дети блокады», почётный житель муниципального образования Горелово. Многие годы всё своё время и силы отдаёт краеведению. По её материалам издано несколько краеведческих книг о муниципальном округе Горелово. В 2015 г. стала лауреатом литературной премии Законодательного собрания Санкт-Петербурга имени маршала Советского Союза Л.А. Говорова.

Условные обозначения

-  ЖИЗНЬ ДО 1941
-  ЖИЗНЬ ВО ВРЕМЯ БЛОКАДЫ
-  ЖИЗНЬ ПОСЛЕ БЛОКАДЫ